

Wat gaan we doen?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht naar vier rijstroken per rijrichting en een wisselbaan. Door de extra rijstroken verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot. Bij Amstelveen leggen we de A9 over een lengte van 1,3 kilometer verdiept aan, met drie overkappingen: één ter hoogte van het Oude Dorp, één ter hoogte van het Stadshart en één ter hoogte van het Bovenlandpad. Op verschillende plaatsen langs de weg bouwen we in totaal veertien kilometer aan geluidsschermen.

Het werk start medio 2020 en is in 2026 gereed. De verbreding van de A9 Badhoevedorp - Holendrecht maakt deel uit van de weg-uitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. De verwachting is dat er na 2030 dagelijks ruim 175.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat om te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.

Wethouder Raat



“Vanaf 2020 gaan we met de A9 aan de slag”

De mensen van Rijkswaterstaat zijn de afgelopen jaren echt onderdeel geworden van Amstelveen. De samenwerking biedt perspectief voor de toekomst en tijdens de bouw. Een mooi voorbeeld is de afspraak met Rijkswaterstaat dat de gemeente Amstelveen het recht op eerste aankoop heeft en dat de Annakerk op termijn als eerste aan Amstelveen wordt aangeboden voordat deze de markt op gaat. Het gemeentelijk monument staat pal naast de A9. Zo wordt de toekomst van het pand veiliggesteld voor Amstelveen.

Kees Abrahamse, omgevingsmanager



“Door de verdiepte ligging met de drie overkappingen worden Amstelveen noord en zuid verbonden”

Door de overkappingen neemt de leefbaarheid toe. Zo kan je de zin ook lezen zonder dat je de quote hierboven hebt gelezen. De delen tussen de overkappingen worden helemaal met groen ingeplant. Zo komen er klimplanten op de geluidsschermen. Straks ziet de omgeving rond de weg er heel groen uit en het geluidsniveau gaat enorm naar beneden.

Verdiepte ligging bij Amstelveen

Bij Amstelveen wordt de A9 verdiept aangelegd met drie overkappingen:

- Ter hoogte van het Oude Dorp. Na de bouw van de overkapping legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. Rijkswaterstaat legt de Amsterdamseweg met fiets- en voetpad, de baan voor de elektrische museumtram en het fiets-/voetpad Kazernepad aan op deze overkapping. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van het Stadshart. Hierop komt straks een verkeersplein te liggen met de op- en afritten 5 Amstelveen en Stadshart die aansluiten op de Keizer Karelweg, de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander. Voor fietsers en voetgangers komt er een brug (Bomenbrug) over het verkeersplein. Het huidige viaduct verdwijnt. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van het Bovenlandpad. Hierop komt het fiets-/voetpad te liggen dat nu onder de A9 door gaat. De overkapping bij het Bovenlandpad wordt 85 meter breed.

De overkappingen verbinden noord en zuid Amstelveen met elkaar. Bovendien zorgen ze ervoor dat de geluidsoverlast sterk afneemt.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2019 | CD0619TP485



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van voorbereiding tot bouw

Verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht



Maatregelen om geluidshinder te beperken tijdens en na de bouw

Het extra verkeer dat over de verbrede A9 gaat rijden, levert meer geluidshinder op voor de omgeving. Rijkswaterstaat moet bij het wijzigen, aanleggen en beheren van snelwegen altijd in de gaten houden of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde norm blijft. Dat staat in de wet GeluidHinder en de wet Milieubeheer. Is de verwachting dat het geluid de norm overschrijdt door een wijziging van een snelweg? Dan moet Rijkswaterstaat maatregelen nemen om het geluid terug te dringen.

Maatregelen die Rijkswaterstaat inzet bij de A9 om het verkeersgeluid te verminderen:

- Het gebruik van superstil asfalt, het zogeheten tweelaags zoab (zeer open asfaltbeton) fijn. Dit asfalt vermindert het verkeersgeluid.
- Het verdiept aanleggen van de A9 ter hoogte van Amstelveen.
- Veertien kilometer aan nieuwe geluidsschermen aan beide kanten van de snelweg en in de middenberm van de verdiepte ligging en het oostelijke deel tot en met het viaduct over de Beneluxbaan.



Geluids- en verkeershinder beperken tijdens de uitvoering

Tijdens de bouwwerkzaamheden neemt Rijkswaterstaat maatregelen om de hinder op het gebied van geluid en verkeer zoveel mogelijk te beperken:

- Er worden speciale, geluidsreducerende methoden gebruikt voor het plaatsen van damwanden en het heien van palen
- Tijdelijke geluidsschermen langs de A9 moeten ervoor zorgen dat er niet meer geluid van het verkeer op de A9 in de wijken te horen is.
- Het bouwverkeer rijdt zoveel mogelijk via speciaal aangelegde bouwwegen vanaf de A9 naar de bouwterreinen. Hiermee voorkomen we zoveel mogelijk dat het bouwverkeer over het gemeentelijke wegennet rijdt en overlast geeft in woonwijken.
- Er komen (tijdelijke) viaducten voor voetgangers en fietsers om het dagelijks verkeer zoveel mogelijk te scheiden van de werkzaamheden.

Globale planning

Wanneer	Wat
2018-2019:	aanbestedingsprocedure voor toekomstige opdrachtnemers
2019	gunning contract aan een opdrachtnemer
2020	eerste schop in de grond
2021-2023	het verkeer verplaatsen naar de huidige (tijdelijke verbrede) noordelijke rijbaan voor het aanleggen van de bredere zuidelijke rijbaan
2023-2025	het verkeer verplaatsen naar de nieuwe zuidelijke rijbaan in de verdiepte ligging voor het aanleggen van de bredere noordelijke rijbaan in de verdiepte ligging
2026	eerste auto's over de volledig vernieuwde A9

Als er een aannemer is geselecteerd, wordt er een exacte planning van het werk gemaakt.

Meer informatie

Kom naar ons belevingscentrum Inzicht in Amstelveen om:

- Te zien hoe de A9 Badhoevedorp-Holendrecht er straks uit komt te zien.
- Te ervaren wat het effect van de verbreding A9 heeft op de hoeveel decibel in uw omgeving.
- Alvast te rijden over de nieuwe A9 Badhoevedorp-Holendrecht in de rij simulator.
- Natuurlijk voor al uw vragen. Op donderdagen tussen 12 uur en 17.00 uur zijn er experts van Rijkswaterstaat en de gemeente aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Adres Belevingscentrum Inzicht:
Stadsplein 103, 1181 ZM Amstelveen

Voor meer informatie over de A9 kunt u ook terecht op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat:
www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Waar gaat het gebeuren?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 Badhoevedorp-Holendrecht naar vier rijstroken per rijrichting en een wisselbaan. Dat is belangrijk voor een vlotte doorstroming. Maar ook leefbaarheid staat hoog op de agenda in dit project. Zo leggen we de snelweg bij het centrum van Amstelveen verdiept aan om overlast te beperken. Langs de A9 en bij verschillende op- en afritten wordt in totaal 12 kilometer nieuwe geluidschermen aangelegd.



Overkapping Oude Dorp
Op de overkapping bij het Oude Dorp legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. De baan voor de Elektrische Museumtram en het Kazernepad (voet- en fietspad) worden door Rijkswaterstaat aangelegd.



Overkapping Bovenlandpad
Tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander komt straks een overkapping met daarop een fiets- en voetpad met een park over de snelweg. Het kleine fietstunneltje verdwijnt. Het park op de overkapping wordt door de gemeente Amstelveen aangelegd.



Aanpassen lokale wegennet Amstelveen
Om Amstelveen ook tijdens de bouwwerkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp – Holendrecht goed bereikbaar te houden, worden diverse lokale doorgaande wegen in Amstelveen ten noorden en ten zuiden van de A9 nu al aangepast. Zo blijft het verkeer straks goed doorstromen als er (tijdelijke) omleidingsroutes ingezet worden door afsluitingen op de A9.

Wisselbaan
Op deze plek is de in- en uitgang van de wisselbaan richting Almere. De wisselbaan gaat onder knooppunt Holendrecht door richting de A2 en verder naar de A9 Gaasperdammertunnel, de A1 en de A6.

Watercompensatie knooppunt Holendrecht
Het noordelijke deel van knooppunt Holendrecht richten we opnieuw in voor de komst van de wisselbaan. Net als in het zuidelijke deel van het knooppunt, leggen we water aan met brede rietkragen. Dit zorgt voor een rustiger beeld. Het dient ook ter compensatie van water dat we weghalen voor de aanleg van de wisselbaan en voor de extra m2 verharding en beton, benodigd voor de verbreding van de A9.

Badhoevedorp

Amsterdamse Bos

Verzorgingsplaats en tankstation Amsterdamse Bos
De verzorgingsplaats met daarop het tankstation aan de zuidzijde van de A9 verdwijnt. Bij de Ronde Hoep wordt een nieuwe verzorgingsplaats met tankstation gerealiseerd. Het huidige tankstation aan de noordzijde van de A9, bij het Amsterdamse Bos, verplaatsen we naar westelijke richting. Een zicht scherm moet ervoor zorgen dat de verzorgingsplaats niet in het zicht ligt, vanuit het Amsterdamse Bos gezien.



Verdiepte ligging

Watercompensatie Karel Keizer College
Aan de oostkant van het Karel Keizer College leggen we een grote vijver aan. Deze vijver geldt als compensatie van sloten en vijvers die door de verbreding van de A9 gedempt moeten worden. De vijver krijgt groene randen zodat het een eenheid met de omgeving vormt.



Overkapping Stadshart
De kruising van de Keizer Karelweg met de op- en afritten van de A9 ligt straks op de overkapping bij het Stadshart. Het huidige viaduct verdwijnt en voor fietsers en voetgangers komt er een brug over het kruispunt, de zogenaamde Bomenbrug. Hierdoor is vlot en veilig verkeer mogelijk tussen zuid en noord Amstelveen. Aan de noordzijde van de bomenbrug komt een trap met lift voor een directe verbinding naar het Stadshart en het busstation.



Zonnepanelen
Aan de zuidkant van de A9, ter hoogte van het bedrijventerrein Krijgsmans, komt een zonnepaneelveld. De zonnepanelen zorgen voor het energieneutraler maken van dit deel van de A9. Ze leveren energie die nodig is voor de verlichting en het verkeersmanagementsysteem, waaronder de matrixborden.



Verzorgingsplaats en tankstation in de Ronde Hoep
Langs de zuidzijde van het Amsterdamse Bos is straks geen plaats meer voor een tankstation. We creëren daarom een tankstation met verzorgingsplaats (parkeerterrein) in de Ronde Hoep. Het tankstation met verzorgingsplaats wordt zo ingepast in de omgeving, dat omwonenden en weggebruikers uitzicht houden op een van de grootste open veenweidegebieden in de Randstad en dat het tankstation met verzorgingsplaats niet zichtbaar is vanuit de Ronde Hoep.



Polder De Ronde Hoep

Geluidschermen
Op de uitklapbare overzichtskaart die u hieronder aantreft, kunt u zien waar de geluidschermen geplaatst worden en hoe hoog ze zijn. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen hoogtes gemeten vanaf het asfalt en vanaf de bovenrand van de zijwand van de verdiepte A9.

1m	7m	-2,59m
3m	8m	onder NAP
4m	9m	-3,07m
5m		onder NAP
6m		

De precieze aanduiding van hoogtes en locaties op de tracékaarten, www.platformparticipatie.nl/saa

Knooppunt Holendrecht Zuid

Ouderkerkerplas

Holendrecht polder

Natuurcompensatie Holendrecht polder
In de Holendrecht polder vergroten we een aangelegd weidevogelgebied met 6 hectare. Hiervoor wordt in samenwerking met het Waterschap Amstel Gooi en Vecht het waterpeil verhoogd.

