



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Achter de schermen De verbreding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De komende jaren worden de snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere verbreed. Dit doet Rijkswaterstaat om het aantal files te verminderen, de noordelijke Randstad beter bereikbaar te maken en de leefbaarheid te vergoten. Ook in uw omgeving wordt de snelweg verbreed. De A9 krijgt tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht 4 in plaats van 3 rijstroken. Daarnaast plaatst Rijkswaterstaat nieuwe geluidschermen. Ook wordt de snelweg over 1,3 kilometer verdiept aangelegd. Rijkswaterstaat start eind 2019 met de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden, maar achter de schermen wordt al hard gewerkt. In deze factsheet geven we u een overzicht.

2016 - 2017: vaststellen gewijzigd Tracébesluit

De minister van Infrastructuur en Milieu ondertekende het gewijzigde Ontwerptractébesluit (2016) in maart 2016. Zes weken lang kon u het gewijzigde Ontwerptractébesluit inzien en reageren op de gewijzigde plannen voor de verbreding van de A9 ter hoogte van Amstelveen. Eind 2017, begin 2018 is het gewijzigde Tracébesluit onherroepelijk. Wat gebeurt er tot die tijd?

Het beoordelen van de zienswijzen

In totaal kwamen bij het projectteam A9 van Rijkswaterstaat ruim 400 zienswijzen binnen. Het projectteam bekijkt elke zienswijze zorgvuldig en beoordeelt of Rijkswaterstaat eraan tegemoet kan komen. Past de zienswijze binnen het budget? Schaadt hij de belangen van andere belanghebbenden niet? Alle zienswijzen worden beantwoord met een onderbouwing. Vervolgens buigt de minister van Infrastructuur en Milieu zich over de antwoorden van de zienswijzen en stelt het gewijzigde Tracébesluit vast.

Het beantwoorden van de zienswijzen

De antwoorden van het projectteam worden gebundeld in een rapport, de Nota van Antwoord, en opgenomen in het gewijzigde Tracébesluit. U kunt het gewijzigde Tracébesluit begin 2017 zes weken lang inzien op verschillende locaties, waaronder het Raadhuis in Amstelveen, en online op www.platformparticipatie.nl. Daarnaast is het gewijzigde Tracébesluit in te zien tijdens de informatiebijeenkomsten die Rijkswaterstaat organiseert in deze periode.

Het vaststellen van het gewijzigde Tracébesluit

Wilt u reageren op het gewijzigde Tracébesluit? Dan kunt u in beroep gaan bij de Raad van State. Dit kan alleen als u een zienswijze heeft ingediend op het gewijzigde Ontwerptractébesluit (2016). Vervolgens doet de Raad van State eind 2017, begin 2018 uitspraak over het Tracébesluit. Hiermee is het gewijzigde Tracébesluit onherroepelijk.

Planning

Begin 2017	Gewijzigd Tracébesluit inclusief Nota van Antwoord getekend door de minister en ter visie
Begin 2018	Uitspraak Raad van State: gewijzigd Tracébesluit onherroepelijk
2017-2018	Start aanbestedingsprocedure voor aannemers
2018-2019	Gunning contract aan een aannemer
Eind 2019	Eerste schop in de grond
2020-2022	Het verkeer verplaatsen naar de huidige noordelijke rijbaan voor het aanleggen van de bredere zuidelijke rijbaan
2022-2024/2026	Het verkeer verplaatsen naar de huidige zuidelijke rijbaan voor het aanleggen van de bredere noordelijke rijbaan
2024 – 2026	Eerste auto over de volledig vernieuwde A9

2016 - 2019: voorbereiden van de bouwlocaties

De komende drie jaar bereidt Rijkswaterstaat de bouwlocaties voor op de werkzaamheden, zodat deze klaar zijn voordat de aannemer van start gaat.

Ruimte maken

Om plaats te maken voor de bredere A9 moeten op enkele locaties huizen en andere gebouwen verdwijnen. Over de aankoop daarvan is Rijkswaterstaat in gesprek met de eigenaren. Acht voormalige huurwoningen aan de Middeldorpstraat in Amstelveen heeft Rijkswaterstaat onder andere aangekocht. Deze zijn gesloopt, zodat er ruimte ontstaat voor de verbreding van de A9.

Kabels en leidingen verleggen

Onder de grond liggen langs het hele traject kabels en leidingen, bijvoorbeeld voor de levering van water, gas en elektriciteit. Maar denk ook aan telecomkabels en rioolbuizen. Veel van deze ondergrondse netwerken liggen vlak onder de oppervlakte. Omdat de nieuwe A9 verdiept wordt aangelegd, moeten die worden verlegd. Met de beheerders ervan, zoals nuts- en telecombedrijven, inventariseert Rijkswaterstaat nu welke kabels en leidingen waar liggen, waarheen ze moeten verhuizen en op welk moment dat gebeurt.

Het bouwterrein onderzoeken

Voordat in 2019 de bouwwerkzaamheden starten, onderzoekt Rijkswaterstaat het bouwterrein. Liggen er bijvoorbeeld objecten die van archeologische waarde zijn? Is er sprake van bodemverontreiniging? En wat is de samenstelling van het oude asfalt? Kan de aannemer dit zonder meer verwijderen? Of bevat het asbest en treden er speciale regels voor sloop en afvoer in werking? Door de risico's nu al in kaart te brengen, kan de aannemer een realistische planning maken en komt hij tijdens de bouw niet voor verrassingen te staan.

2019-2026: waaraan werkt Rijkswaterstaat tussen Badhoevedorp en Holendrecht?

Verbreding rijstroken

In plaats van 3 rijstroken, 4 rijstroken per rijrichting en gedeeltelijk een wisselstrook. Hierdoor verbeteren de doorstroming en de bereikbaarheid van de gehele noordelijke Randstad.

Verbreding viaducten

Alle viaducten worden verbreed. Ook deze maatregel verbetert de doorstroming van het verkeer.

Verdieping over 1,3 km bij Amstelveen

Bij Amstelveen wordt de A9 verdiept aangelegd met 2 overkappingen: 1 ter hoogte van het Oude Dorp en 1 ter hoogte van het Stadshart. De overkapping verbindt noord en zuid met elkaar en zorgt voor minder geluidsoverlast. Het verkeersplein op de overkapping sluit toe- en afritten van en naar de A9 aan op de Keizer Karelweg en de Burgemeester Rijnderslaan. Over het verkeersplein komt een brug, speciaal voor fietsers en voetgangers.

Nieuwe geluidschermen en superstil asfalt

Langs de A9 en bij verschillende op- en afritten wordt in totaal 12 kilometer aan nieuwe geluidschermen aangelegd. Ook wordt bij de aanleg van de snelweg gebruik gemaakt van superstil asfalt. Hierdoor vermindert de geluidsoverlast en verbetert de luchtkwaliteit in de omgeving van de A9.

Informatiebijeenkomsten

Rijkswaterstaat organiseert begin 2017 informatiebijeenkomsten. Hier kunt u het gewijzigde Tracébesluit inzien. Tijdens de bijeenkomsten kunt u ook vragen stellen aan deskundigen. U hoort tijdig van Rijkswaterstaat waar en wanneer de bijeenkomsten plaatsvinden.

Volg het project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) online

- Bekijk het laatste nieuws op het [online bezoekerscentrum](#) Schiphol – Amsterdam – Almere.
- Volg RWS_SAA op Twitter.
- Vind ons leuk op [Facebook.com/SchipholAmsterdamAlmere](#).
- Abonneer u op de digitale nieuwsbrief via [rijkswaterstaat.nl/contact](#).
- Stel vragen via agbadhoevedorp@holendrecht@rws.nl.

Disclaimer: aan deze factsheet kunnen geen rechten worden ontleend.