



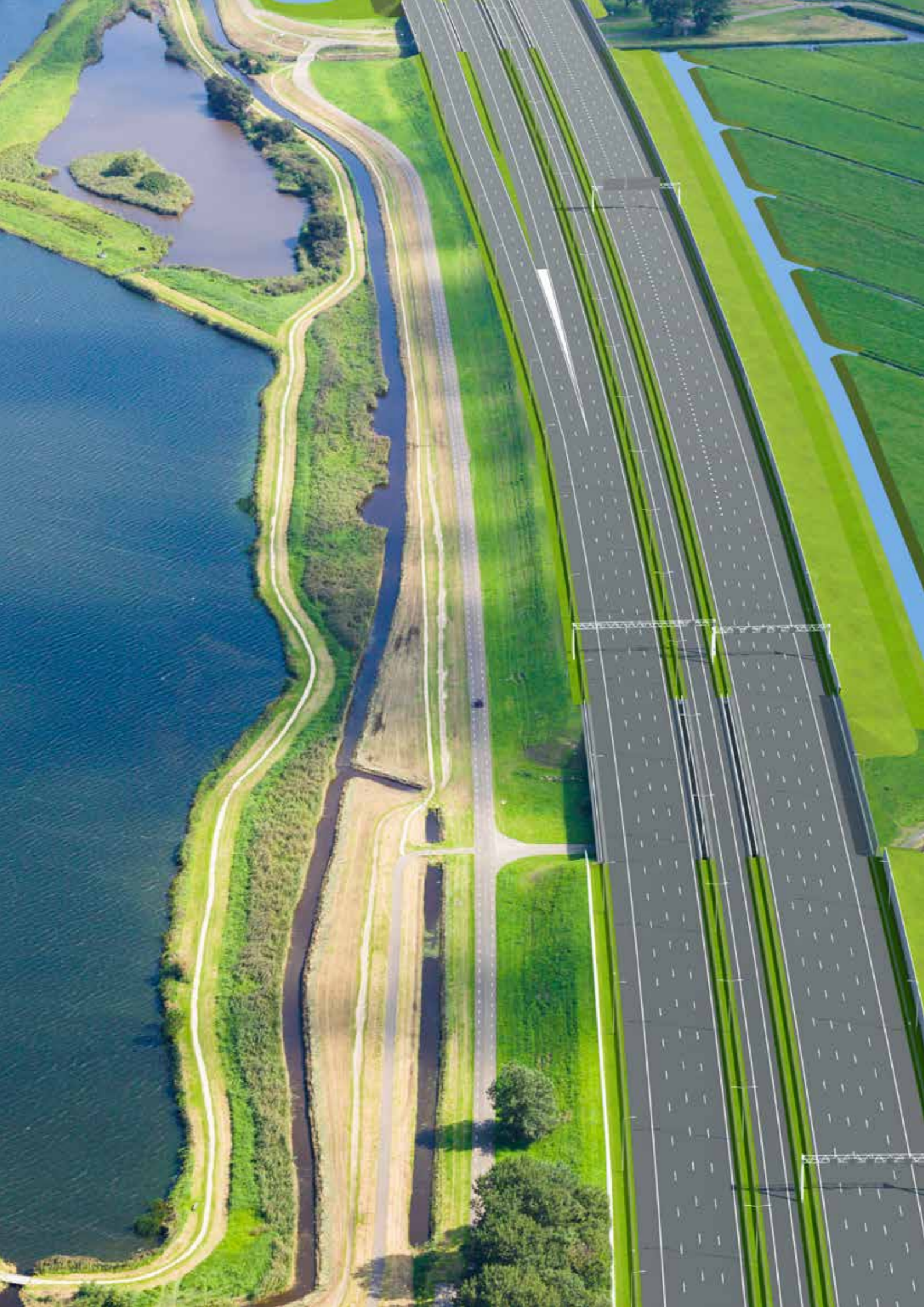
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Van voorbereiding tot bouw

Verbreiding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





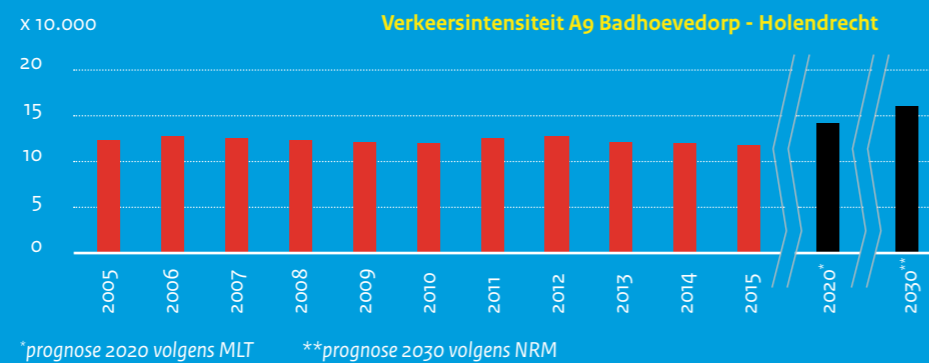
Inhoud

Wat betekent de verbreding voor u?	4
Van plan tot besluit	6
Vorbereiden van bouwlocaties	8
In drie stappen naar een nieuwe A9	11
Wat gaat er gebeuren en waar?	12
Geluidoverlast beperken	22
Meewerken aan schonere lucht	24

Verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht

Wat betekent dat voor u?

De komende jaren verbreedt Rijkswaterstaat de rijkswegen in de regio Schiphol, Amsterdam en Almere. Dat doet Rijkswaterstaat om het aantal files te verminderen, de noordelijke Randstad beter bereikbaar te maken en de leefbaarheid te vergroten. Wat gaat er gebeuren? In deze brochure leest u hier alles over.



Wat gaat er gebeuren?

De A9 wordt breder. Tussen Badhoevedorp en Holendrecht krijgt de snelweg in beide richtingen vier in plaats van drie rijstroken en een wisselbaan. Bij Amstelveen wordt de snelweg over 1,3 kilometer verdiept aangelegd en komen er twee overkappingen. Daarnaast plaatst Rijkswaterstaat nieuwe geluidschermen en wordt superstil asfalt aangelegd.

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg.

In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. De verwachting is dat er na 2030 dagelijks 163.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat om te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.

Welke andere effecten hebben de werkzaamheden?

Door de verbreding van de A9 verbetert de bereikbaarheid van de hele noordelijke Randstad. De geluidschermen verminderen de geluidsoverlast. Ook de overkappingen, superstil asfalt en de verdiepte ligging van de A9 bij Amstelveen zorgen voor minder geluidsoverlast.

'Ik kijk uit naar de nieuwe situatie. Nu hoeft er maar iets kleins te gebeuren op dit stuk van de A9 en het staat helemaal vast. Laatst stond er op een rustige dag, buiten de spits, een vrachtwagen stil op de weg met een platte band. De bandenboer had het drie kwartier later al verholpen. De file? Acht kilometer! Dat krijg je als er per dag meer dan 130.000 auto's over een driebaansweg rijden. Na de verbreding naar vier rijstroken zal de doorstroming veel beter zijn.'

Filip Kalkman

Weginspecteur bij Rijkswaterstaat

Daarnaast verbinden de overkappingen het noorden en zuiden van Amstelveen met elkaar. Met deze veranderingen verbetert Rijkswaterstaat de leefbaarheid.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

Het is de bedoeling dat de eerste schop in 2020 de grond in gaat. Ergens tussen 2024 en 2026 rijdt de eerste auto over de verbrede A9.



Van plan tot besluit

Wat gebeurt er achter de schermen?

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 7 maart 2017 het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 vastgesteld. Naar aanleiding van ruim vierhonderd zienswijzen beoordeelde het projectteam in eerste instantie aan welke ideeën van belanghebbenden tegemoet gekomen kan worden. Met het nemen van het tracébesluit geeft de minister antwoord op de zienswijzen.

Tracébesluit 2017

Voor het gedeelte ter hoogte van Amstelveen is het tracébesluit uit 2011 gewijzigd in een verdiepte ligging. Bij het ontwerp is veel zorg besteed aan de inpassing in de omgeving. Het ontwerpbesluit heeft in 2016 ter visie gelegen. Hierop zijn ruim 400 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben geleid tot enkele wijzigingen in het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017.

Wijzigingen ontwerp

De geluidmaatregelen worden geoptimaliseerd, onder andere door het plaatsen van een extra geluidsscherm aan de noordzijde van de A9 ter hoogte van Elsenhove (tussen km 26,11 en 26,42). Het geluidsscherm Operabuurt wordt aangesloten op de schermhoogte ter hoogte van Meander; 9 meter. In afstemming met het Keizer Karel College en de gemeente Amstelveen verbetert het waterhuishoudingsplan op het sportveld van de school. Bij Meanderflat 4 (ter hoogte van het nieuwe Bovenlandpad) blijven meer garageboxen behouden en aan de westzijde van Amstelveen is ruimte gereserveerd voor de aanleg van twee bushaltes bij de Landscheidingsvaart/Bleekerskade.

Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 7 maart 2017 het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 vastgesteld. Naar aanleiding van ruim vierhonderd zienswijzen bekeek het projectteam aan welke ideeën van insprekers tegemoet gekomen kan worden. De minister heeft hierover de beslissing genomen.

Een ander verschil tussen het ontwerp-tracébesluit 2016 en het tracébesluit 2017 is dat bij het tracébesluit 2017 een actueler verkeersmodel is toegepast. Hieruit blijkt een lagere groei van het verkeer tot 2030 dan waar bij het ontwerp-tracébesluit 2016 van uit is gegaan. De hoogtes van de geluidschermen aan de buitenzijde van de A9 en de aanleg van superstil asfalt uit het ontwerp-tracébesluit blijven gehandhaafd.

De Raad van State doet naar verwachting eind 2017, begin 2018 uitspraak over het tracébesluit. Daarmee is het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 onherroepelijk. Zie ook: www.platformparticipatie.nl/saa.

Vragen over geluidshinder

Tijdens de informatiebijeenkomsten in het voorjaar van 2016 bleek dat er veel vragen waren over geluidshinder. In deel 1 van de Nota van Antwoord (bijlage Q bij het tracebesluit 2017) gaat Rijkswaterstaat op die vragen in.

Verkeersmodel

Centraal Planbureau (CPB) en Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) hebben nieuwe toekomstscenario's opgesteld. Deze scenario's geven onder andere een beeld waar mensen gaan wonen en werken en hoe men zich in de toekomst verplaatst. De verkeersmodellen van Rijkswaterstaat zijn mede op deze toekomstscenario's gebaseerd. Uit het geactualiseerde verkeersmodel blijkt een lagere groei van het wegverkeer tot 2030 dan bij het ontwerp-tracébesluit 2016 was voorzien. Het tracébesluit 2017 is gebaseerd op het actuele verkeersmodel.

'We hebben ons samen met de gemeenten Amstelveen, Haarlemmermeer en Ouderkerk a/d Amstel ingespannen voor maximale inpassing in de omgeving, juist ook voor de bewoners en bedrijven naast de A9. Dit betekent vermindering van de geluidsbelasting en verbetering van de leefomgeving, luchtkwaliteit, verkeersdoorstroming en veiligheid.'

Kees Abrahamse

Omgevingsmanager SAA-project A9 Badhoevedorp – Holendrecht

Het voorbereiden van de bouwlocaties

Wat gebeurt er de komende tijd?

De verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht start in 2020. Rijkswaterstaat bereidt de bouwlocaties nu al voor op de werkzaamheden, zodat deze klaar zijn voordat de aannemer van start gaat.

Ruimte maken

Om plaats te maken voor de bredere A9 moeten op enkele locaties huizen en andere gebouwen verdwijnen. Rijkswaterstaat heeft inmiddels een deel gekocht en is in gesprek met enkele eigenaren. Acht voormalige huurwoningen aan de Middeldorpstraat in Amstelveen zijn aangekocht en gesloopt, zodat er ruimte ontstaat voor de overkapping van de A9 bij het Oude Dorp.

Kabels en leidingen verleggen

Onder de grond liggen langs het hele traject kabels en leidingen, bijvoorbeeld voor de levering van water, gas en elektriciteit. Maar denk ook aan telekommobiliteit en rioolbuizen. Veel van deze ondergrondse netwerken liggen vlak onder de oppervlakte. Omdat de nieuwe A9 verdiept wordt aangelegd, moeten die worden verlegd.

Met de beheerders ervan, zoals nuts- en telecombedrijven, inventariseert Rijkswaterstaat welke kabels en leidingen waar liggen, waarheen ze moeten verhuizen en op welk moment dat moet gebeuren.

Het bouwterrein onderzoeken

Voordat in 2020 de bouwwerkzaamheden starten, onderzoekt Rijkswaterstaat het bouwterrein. Liggen er bijvoorbeeld objecten die van archeologische waarde zijn? Is er sprake van bodemverontreiniging? En wat is de samenstelling van het oude asfalt? Kan de aannemer dit zonder meer verwijderen? Of treden er speciale regels voor sloop en afvoer in werking? Door de risico's nu al in kaart te brengen, kan de aannemer een realistische planning maken en komt hij tijdens de bouw niet voor verrassingen te staan.



‘Ons architectuur- en landschapsbureau wUrck stelt in samenwerking met Rijkswaterstaat het esthetisch programma van eisen (EPvE) op. Hierin leggen we de spelregels vast voor de aannemer die de snelweg uiteindelijk gaat aanleggen. Het is onze taak een helder kader te scheppen voor een goede vormgeving en landschappelijke inpassing van de nieuwe A9. Een mooi voorbeeld is de aanleg van een nieuw tankstation in de polder de Ronde Hoep. Met een wal van aarde eromheen past het toch goed in het landschap. De A9 doorkruist het hoogstedelijk gebied van Amstelveen. De inpassing van de weg is daarom een complexe opgave waaraan enorm veel eisen en wensen worden gesteld. Ik ben er vooral trots op dat we de samenhang hebben weten te bewaken en de ontwerpen zelfs op bepaalde punten hebben kunnen verbeteren. Zo zijn bijvoorbeeld de belangrijkste onderdoorgangen onder de snelweg nu voorzien van brede openingen waardoor het daglicht binnenvalt.’

Ernst van Rijn

wUrck architectuur stedenbouw landschap

Het Esthetisch Programma van Eisen

Rijkswaterstaat stelt voor de vernieuwde A9 het zogeheten Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) op, samen met wUrck. Hierin staat hoe de A9 eruit komt te zien en hoe deze wordt ingepast in het landschap. Het EPvE wordt in samenwerking met gespecialiseerde landschapsarchitecten en in overleg met natuurorganisaties, waterschappen en gemeentes in de regio opgesteld. Bomen, watergangen, begroeiing, geluidschermen, viaducten en onderdoorgangen, alles wordt beschreven in het EPvE en wordt meegegeven aan de aannemer die het werk gaat uitvoeren.



Aanpak van de werkzaamheden

In drie stappen naar een nieuwe A9

De A9 krijgt er tussen Badhoevedorp en Holendrecht in beide rijrichtingen een rijstrook bij. Ter hoogte van Amstelveen komt de weg dieper te liggen en komen er twee overkappingen. Hoe pakt Rijkswaterstaat de bouwwerkzaamheden tussen 2020 en 2024/2026 aan?

Fase 1: het verhuizen van het verkeer naar de noordelijke rijbaan (2020)

Eerst gaan alle zes rijstroken naar de noordelijke rijbaan: drie voor verkeer in de richting Badhoevedorp en drie in de richting Holendrecht. Over de Keizer Karelweg bouwt Rijkswaterstaat hiervoor een tijdelijk viaduct. De zuidelijke rijbaan is nu vrij van verkeer en kan worden gesloopt.

Fase 2: het aanleggen van de bredere zuidelijke rijbaan (van 2020 tot 2022)

Aan het begin van de tweede bouwfase verdwijnt de huidige zuidelijke rijbaan. Over de Amstel en Bullewijk bouwt Rijkswaterstaat aan de zuidkant nieuwe, bredere viaducten. Ook de drie viaducten bij het Amsterdamse Bos maken plaats voor bredere exemplaren. De huidige viaducten over de Beneluxbaan en de Burgemeester Boersweg blijven, maar worden breder. Datzelfde geldt voor het zuidelijke deel van de Schipholbrug. Bij Amstelveen graaft Rijkswaterstaat een bak voor het verdiepte deel van de A9. Als de viaducten,

brug en verdiepte bak klaar zijn, is het tijd om de nieuwe zuidelijke rijbaan aan te leggen. Tegen de zomer van 2022 verhuist het verkeer in beide richtingen naar deze bredere rijbaan.

Fase 3: het aanleggen van de bredere noordelijke rijbaan (van 2022 tot 2024/2026)

In de laatste bouwfase herhaalt Rijkswaterstaat de werkzaamheden uit de tweede fase, maar ditmaal aan de noordzijde van de A9. Tussen 2024 en 2026 is de nieuwe A9 klaar. Met vier rijstroken in de richting Badhoevedorp en vier in de richting Holendrecht, een verdiepte ligging met twee overkappingen ter hoogte van Amstelveen en nieuwe geluidschermen over een lengte van in totaal twaalf kilometer. Het resultaat: verkeer dat vlotter doorstroomt, minder geluidsoverlast voor omwonenden en een betere verbinding tussen het noorden en zuiden van Amstelveen.

‘Op een informatiebijeenkomst in Amstelveen over het ontwerp-tracébesluit merkte ik tot mijn grote teleurstelling dat er nog veel onduidelijk was over de geluidschermen aan de westzijde van de Amstel. Toen ben ik me verder gaan verdiepen in de plannen. Mijn buurtgenoten en ik wonen in ‘OverAmstel’ en wij maken ons vooral zorgen over de toch al ernstige geluidhinder veroorzaakt door vlieg- en wegverkeer. Ik heb e-mailcontact gehad met het projectteam van Rijkswaterstaat. Zij hebben mij enigszins gerustgesteld wat betreft de hoogte van de te plaatsen geluidschermen, maar dat was een informele reactie. Daarnaast missen we in de huidige plannen een geluidscherm ter hoogte van de kinderboerderij. Daarom heb ik samen met 44 buurtgenoten een zienswijze ingediend, waarin we vragen om

duidelijkheid over de hoogte van de schermen en om deze verder door te trekken voorbij de kinderboerderij. Als Rijkswaterstaat ons op beide punten tegemoet komt, zou ons dat enorm goed doen.’

Rob Crassee
Bewoner Amstelveen

‘Het is gelukt om de buurtgenoten van OverAmstel tegemoet te komen bij het vermeende ‘gat’ in het geluidscherm. Ter hoogte van de kinderboerderij gaat Rijkswaterstaat extra schermen plaatsen. De schermen worden 7 meter hoog. Dit reduceert het geluid.’

Pam van der Mark
Projectjurist

Tijdelijke alternatieven voor wegverkeer en scheepvaart tijdens de bouw

Voor het verbreden van de A9 is het soms nodig wegen en bruggen te sluiten. Zo is de toerit richting Holendrecht vanaf de Keizer Karelweg in Amstelveen tijdens de bouw enkele jaren gesloten voor wegverkeer. Ook de afrit is enkele jaren buiten gebruik. En in de winters kan de klep van de Schipholbrug niet open voor schepen met staande masten. Samen met de provincie en gemeenten zorgt Rijkswaterstaat voor alternatieve routes. Het Amsterdamse Bos blijft gedurende de bouwwerkzaamheden bereikbaar. Wel zijn er soms omleidingen. Het openbaar vervoer rijdt zo veel mogelijk over de huidige routes en volgens de huidige tijden. Ruim voordat de werkzaamheden starten ontvangt u meer informatie over afsluitingen, alternatieve routes en openbaar vervoer.

De A9 Badhoevedorp - Holendrecht

Wat gaat er gebeuren?

Tussen Badhoevedorp en Holendrecht wordt de A9 onder meer verbreed, verdiept en overkapt. Op de volgende pagina's ziet u hoe de weg er straks uit komt te zien. Met afbeeldingen van de huidige en de toekomstige situatie geven we u een impressie.

'Het Amsterdamse Bos is met 200.000 bomen het grootste stadsbos van Europa en drie keer zo groot als Central Park in New York. Dwars door dit historisch culturele erfgoed loopt de A9. De verbreding was voor ons heel spannend. Samen met Rijkswaterstaat hebben we een plan gemaakt om de A9 in het bos te integreren en bezoekers zo min mogelijk te laten merken van de werkzaamheden. Bijvoorbeeld door hoge bomen langs de rand te plaatsen. Daardoor onttrekken we de weg en de werkzaamheden aan het zicht. Om de extra meters aan asfalt in balans te houden met de natuur, verbreedt Rijkswaterstaat een bestaande sloot in het Amsterdamse Bos met bijna een halve hectare. En voor iedere boom die verdwijnt, plaatst Rijkswaterstaat een boom terug binnen of buiten het bos. We werken nu al een paar jaar samen met Rijkswaterstaat aan allerlei maatregelen om het Amsterdamse Bos een prachtig gebied te houden. Ik was blij verrast door de erkenning en het begrip voor onze specifieke belangen. Het Amsterdamse Bos is maar een klein stukje van het werkgebied en toch is hier veel tijd en energie in gestoken. Dat geeft mij een goed gevoel.'

Evert Middelbeek
Manager Amsterdamse Bos

1. Huidig



Ontwerp - Schiphol-Oost



2. Huidig



Ontwerp - Ringvaart



3. Huidig



Ontwerp - Schipholbrug



4. Huidig



Ontwerp - Burg. A. Colijnweg



5. Huidig



Ontwerp - Amsterdamse Bos



6. Huidig



Ontwerp - Oude Dorp (Amstelveen)



7. Huidig



Ontwerp - Amstelveen



8. Huidig



Ontwerp - Stadshart



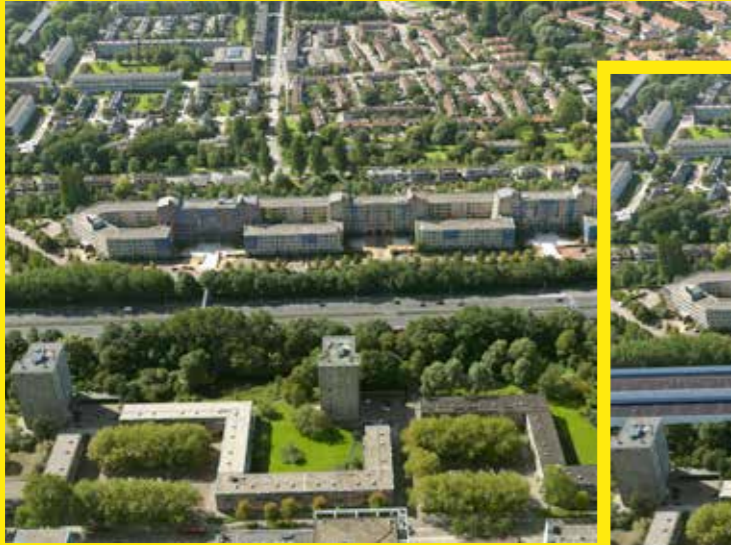
9. Huidig



Ontwerp - Meander



10. Huidig



Ontwerp - Bovenlandpad



13. Huidig



Ontwerp - Ouderkerk a/d Amstel



11. Huidig



Ontwerp - Beneluxbaan



14. Huidig



Ontwerp - Brug over de Amstel



12. Huidig



Ontwerp - Burgemeester Boersweg



15. Huidig



Ontwerp - De Ronde Hoep



16. Huidig



Ontwerp - Ouderkerkerplas



17. Huidig



Ontwerp - Amstelweg



18. Huidig



Ontwerp - Knoop punt Holendrecht



Alle beelden met betrekking tot de nieuwe situatie gelden ter indicatie.
Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.



'Hoe zorgen we dat er tijdens de uitvoering van dit project in de omgeving rond de snelweg voldoende water beschikbaar blijft? En hoe optimaliseren we de waterkwaliteit, waterveiligheid en de doorstroming van het water in poldersloten? Rijkswaterstaat stelt hier hoge eisen aan en ik adviseer vanuit Waternet namens het waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Het Ag-project brengt ook kansen met zich mee. Regenwater dat op de weg valt, wordt in de nieuwe plannen bijvoorbeeld voorgezuiverd door de berm. Zo gaat het schoner de sloot in. Nieuwe sloten en wateren krijgen rietoevers. Dat is goed voor de waterkwaliteit, want ook riet werkt zuiverend. Daarnaast is de veiligheid van dijken een belangrijk punt. Rijkswaterstaat onderzoekt uitgebreid hoe het bouwen van bruggen zo uitgevoerd kan worden, dat de polders veilig blijven. Zo houdt iedereen droge voeten.'

Vincent Dijkdrenth
Planadviseur bij Waternet

De A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht

Waar gaat het gebeuren?

Op de uitklapbare overzichtkaart kunt u zien waar de hiernaast getoonde veranderingen gaan plaatsvinden.



Verbreiding A9
Uitbreiding van de noordelijke en zuidelijk rijbaan van de A9 van drie naar vier rijstroken.



Amsterdamse Bos
Het Amsterdamse Bos is met 200.000 bomen het grootste stadsbos van Europa. De verbreding van de A9 wordt met zorg ingepast in het bos. Voor iedere boom die verdwijnt, wordt een boom teruggeplaatst binnen of buiten het bos. De viaducten over de Bosbaan, Sierwater en Bleekerskade/Landscheidingsvaart worden vernieuwd en verhoogd.



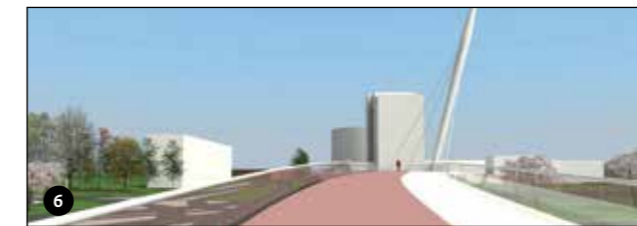
Oude Dorp
Op de overkapping bij het Oude Dorp legt Rijkswaterstaat de Amsterdamseweg, het Kazernepad en de baan voor de elektrische Museumtram aan. De gemeente Amstelveen zal op de overkapping een park aanleggen met fiets- en wandelpaden om noord en zuid Amstelveen met elkaar te verbinden.



Amstelveen
Bij Amstelveen wordt de A9 tussen het Amsterdamse Bos en het Bovenlandpad volledig verdiept aangelegd. Ter hoogte van het Oude Dorp en het Stadshart komen overkappingen.



Stadshart
Op de overkapping bij het Stadshart komt een verkeersplein, waar de toe- en afritten van en naar de A9 aansluiten op de Keizer Karelweg én op de Burgemeester Rijnderslaan en Stadshart Oost. Over het verkeersplein komt een brug speciaal voor fietsers en voetgangers.



Brug overkapping Stadshart
Over de overkapping Stadshart komt een brug speciaal voor fietsers en voetgangers.



Meanderpark
Na realisatie van de A9 wordt het Meanderpark opnieuw ingericht.



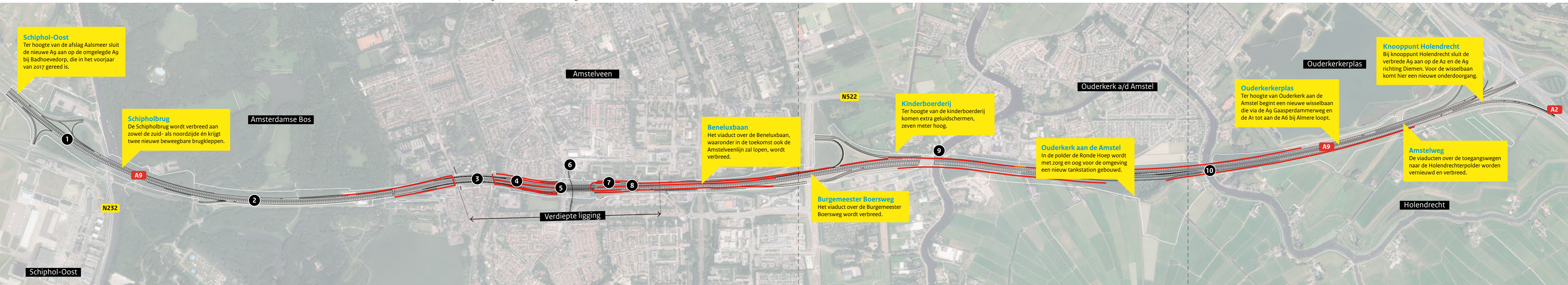
Bovenlandpad
Het Bovenlandpad, nu een fiets- en voetgangerstunneltje, wordt straks een viaduct voor voetgangers en fietsers.



Brug over de Amstel
De brug over de Amstel wordt verbreed.



Ouderkerk a/d Amstel
Vanaf de Amstel richting knooppunt Holendrecht wordt de A9 aan de zuidkant uitgebreid.



Aanpak geluidoverlast A9

Zo gaat Rijkswaterstaat geluidoverlast te lijf

Verkeer maakt geluid en dat kan zorgen voor overlast. De overheid beschermt ons hiertegen en wil voorkomen dat geluidoverlast onbeheerst kan groeien. Ook bij de verbreding van de A9.



Rijkswaterstaat moet bij het wijzigen, aanleggen en beheren van rijkswegen altijd in de gaten houden of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde normen blijft. Dat staat in de Wet milieubeheer. Dreigt het geluid de normen te overschrijden, dan moet Rijkswaterstaat maatregelen nemen.

Reductie van geluid

Bij het verbreden van de A9 gebruikt Rijkswaterstaat superstil asfalt, het zogeheten tweelaags zoab fijn. Dat brengt het geluid van het verkeer zo veel mogelijk terug. Voor nog meer geluidreductie zorgen het verdiept aanleggen van de weg met twee overkappingen en twaalf kilometer aan nieuwe geluidschermen aan weerszijden van de weg en in de middenberm.



Tweelaags zoab fijn

Zoab is een afkorting van zeer open asfalt beton, een asfaltsoort met kleine gaatjes die het geluid van autobanden dempen. Tweelaags zoab bestaat uit een grove onderlaag en een minder grove toplaag. Voor de verbrede A9 gebruikt Rijkswaterstaat een verbeterde versie van dit tweelaags zoab. Dit extra fijne asfalt 'absorbeert' zo'n groot deel van het verkeersgeluid dat we zelfs met lagere geluidschermen binnen de geluidnormen blijven.



Meer weten?

Wilt u meer weten over de manier waarop Rijkswaterstaat geluidoverlast aanpakt? Lees dan de brochure 'Geluid langs rijkswegen' op www.rijkswaterstaat.nl en bekijk daar ook de animatie Geluid in beeld. Ga naar www.wiehoortwatwaar.nl om het effect van de verschillende geluidmaatregelen zelf te ervaren.

Overlast beperken

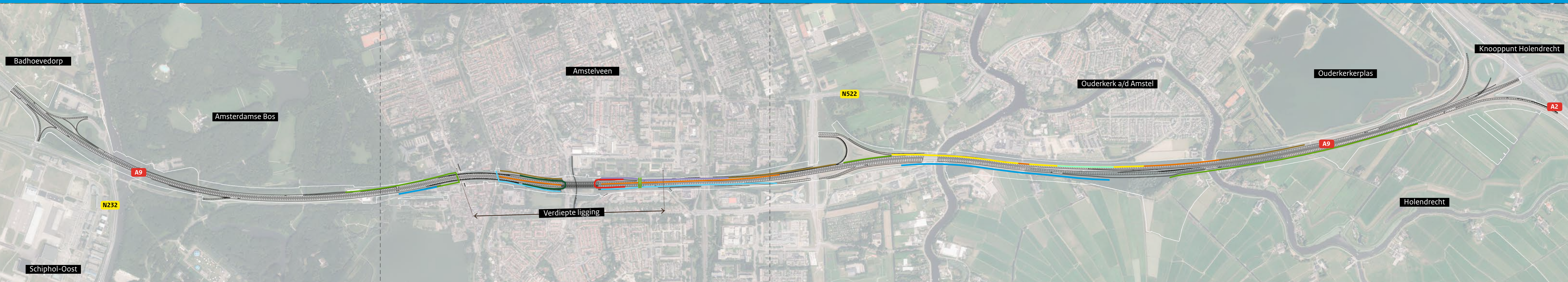
Tijdens de bouwwerkzaamheden neemt Rijkswaterstaat maatregelen om overlast te beperken. Speciale methoden voor het plaatsen van damwanden en het heien van palen dempen bijvoorbeeld de bouwgeluiden. Bouwverkeer rijdt niet door woongebieden naar het bouwterrein, maar over speciale wegen rechtstreeks vanaf de A9. Verder komen er (tijdelijke) viaducten die voetgangers, fietsers en ander verkeer tijdens de werkzaamheden veilig om en over het bouwterrein leiden. En om te zorgen dat er niet meer geluid van het verkeer op de A9 te horen is tijdens de werkzaamheden, plaatst Rijkswaterstaat tijdelijke geluidschermen.

Geluidschermen

Op de uitklapbare overzichtkaart die u hieronder aantreft, kunt u zien waar de geluidschermen geplaatst worden en hoe hoog ze zijn. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen hoogtes gemeten vanaf het asfalt en vanaf de bovenrand van de zijwand van de verdiepte A9.

1m	7m	-2,59m
3m	8m	onder NAP
4m	9m	-3,07m
5m		onder NAP
6m		

De precieze aanduiding van hoogtes en locaties op de tracékaarten, www.platformparticipatie.nl/saa



Verbetering luchtkwaliteit A9

Meewerken aan schonere lucht

De verbreding van de A9 maakt de noordelijke Randstad beter bereikbaar. Het is belangrijk dat mensen die in de omgeving van deze weg wonen zo min mogelijk last hebben van de schadelijke stoffen van het verkeer. Rijkswaterstaat ziet de leefbaarheid rond de rijkswegen als belangrijke taak.

Wat is luchtkwaliteit?

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de hoeveelheid schadelijke stoffen die in de lucht aanwezig is. Langs verkeerswegen zijn met name de concentraties fijnstof en stikstofdioxide van belang voor de luchtkwaliteit. Van nature bevat onze lucht al fijnstof en stikstofdioxide. Landbouw, verkeer, scheepvaart en fabrieken zorgen voor een verhoging van deze concentraties en dragen zo bij aan de luchtvervuiling.

Ontwikkeling luchtkwaliteit

Sinds het einde van de vorige eeuw zijn de concentraties stikstofdioxide en fijnstof in de lucht met ruim eenderde gedaald. En ondanks de groei van het wegverkeer, is de uitstoot ervan afgenomen. Dit komt door verschillende maatregelen, zoals het gebruik van katalysatoren en roetfilters. Verder heeft een vlotte doorstroming een positief effect op de luchtkwaliteit.

Maatregelen voor de A9

De huidige en toekomstige luchtkwaliteit bij de A9 vormt geen aanleiding om met de verbreding extra maatregelen voor schonere lucht te treffen. Wel zal Rijkswaterstaat vergunningen ter beschikking stellen voor snellaadpunten voor elektrische auto's bij parkeerplaatsen aan de A9 bij Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel. Verder beperken de nieuwe geluidschermen, de verdiepte ligging en de overkappingen niet alleen de geluidsoverlast, ze zorgen ook voor lagere concentraties vervuilde stoffen in de lucht. Het effect van alle maatregelen en ontwikkelingen op de luchtkwaliteit ter hoogte van de A9 wordt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) jaarlijks gemonitord.

Schermen zorgen voor schonere lucht





Een geluidscherm naast de weg verlaagt de concentratie van vervuilde stoffen in de lucht. Dit heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. Vooral in het gebied vlak achter het scherm, maar ook op grotere afstand van de weg. Het plaatsen van een scherm heeft twee effecten: turbulentie en opstuwing. Ten eerste onderbreekt een scherm de gelijkmatige stroming van de lucht bij een weg. Door de turbulentie die ontstaat verspreiden vuile stoffen zich sneller en nemen de concentraties van deze stoffen af. Het tweede effect is opstuwing: een scherm leidt de vervuilde lucht van de weg omhoog. Schadelijke stoffen komen zo niet direct naast de weg terecht en verdunnen in hogere luchtlagen. Beide effecten van een scherm verbeteren de luchtkwaliteit naast de weg.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerking van gemeenten, provincies en organisaties van de Rijksoverheid. Samen zorgen zij dat Nederland zich houdt aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof. Het samenwerkingsprogramma heeft twee doelen. Ten eerste wil het de luchtkwaliteit verbeteren en de gezondheidsrisico's voor mensen beperken. Ten tweede wil het ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het aanleggen en aanpassen van gebouwen en wegen, mogelijk maken. Dreigen er meer vuile stoffen in de lucht te komen door bijvoorbeeld een nieuw wegproject, dan zorgt het NSL dat er maatregelen worden getroffen. Bijvoorbeeld het aanmoedigen van het openbaar vervoer en het stimuleren van schonere auto's en elektrisch rijden.

Volg ons project

- Kijk op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- Abonneer u op de nieuwsbrief via het online bezoekerscentrum (kies bij Afzender voor Rijkswaterstaat > Thema: Bouwen, wonen en leefomgeving > Verfijn > Selecteer de nieuwsbrieven waarvoor u zich wilt aanmelden: Nieuwsbrief Rijkswaterstaat SAA: Ag Badhoevedorp – Holendrecht)
- Bekijk het filmpje: rws.tik-app.nl/ag-badhoevedorp-holendrecht

 SchipholAmsterdamAlmere
 @RWS_SAA
 rwsaa
 BezoekerscentrumSAA



Vragen? Stel ze per e-mail aan: agbadhoevedorp-holendrecht@rws.nl of bel 0800-8002.

Planning

Maart 2017	Tracébesluit 2017 inclusief Nota van Antwoord getekend door de minister en ter inzage
2017	Procedure behandeling beroep Raad van State
2017-2018	Aanbestedingsprocedure voor aannemers
2018-2019	Gunning contract aan een aannemer
Eind 2020	Eerste schop in de grond
2020-2022	Het verkeer verplaatsen naar de huidige noordelijke rijbaan voor het aanleggen van de bredere zuidelijke rijbaan
2022-2024/2026	Het verkeer verplaatsen naar de huidige zuidelijke rijbaan voor het aanleggen van de bredere noordelijke rijbaan
2024-2026	Eerste auto over de volledig vernieuwde Ag

U kunt geen rechten ontleen aan deze brochure. Rijkswaterstaat spant zich in om de inhoud van deze brochure zo goed mogelijk te actualiseren en/of aan te vullen. Ondanks deze zorg en aandacht is het mogelijk dat de inhoud onvolledig en/of onjuist is. Rijkswaterstaat is niet aansprakelijk voor schade welke kan ontstaan als gevolg van onjuiste of incomplete informatie in deze brochure.





Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2017 | CD0317TP257