



### Extra rijstroken

Rijkswaterstaat verbreedt de Gaasperdammerweg van twee keer twee rijstroken met twee spitsstroken naar twee keer vijf rijstroken met een wisselstrook. Tussen de spoorlijn Amsterdam - Utrecht en rivier de Gaasp leggen we een tunnel aan van drie kilometer lang en zestig meter breed.

- Verbrede Ag met 2x5 rijstroken en wisselstrook
- Landtunnel Gaasperdammerweg met 5 tunnelbuizen
- Aan te passen lokaal wegennet
- Fietspadennet bestaand
- (Nieuwe) fietsverbindingen
- Spoorlijn
- Metro



### Park op tunneldak

Dankzij de nieuwe tunnel heeft u in de toekomst veel minder last van verkeersgeluid. Waar het verkeer de tunnel weer uitkomt, komen geluidschermen. Ook verbetert de luchtkwaliteit in het gebied. Op het tunneldak leggen we een park aan, dat de verschillende wijken met elkaar verbindt. Voetgangers en fietsers hoeven dan niet meer door tunnels onder de Ag door.

### 7.000 nieuwe bomen

Om ons werk goed te kunnen doen, de weg te verbreden, de tunnel te bouwen en voor een tijdelijke Ag tijdens de bouw, halen we bomen en struiken weg. Dit compenseren we door 7.000 nieuwe bomen te planten in de directe omgeving. 2.000 bomen plaatsen we op het dak van de tunnel. Ook komen er nieuwe bomen bij het Kelbergenpad, Bijmerpleinpad, Nellesteinpad, Geerdinkhofpad en de Langbroekdreef.

Beter bereikbaar, minder geluid, schonere lucht

## Verbreding Ag Gaasperdammerweg

Rijkswaterstaat breidt het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere uit. Zo blijft deze economisch belangrijk regio bereikbaar en leefbaar. Ook Amsterdam Zuidoost profiteert hiervan. Want in 2015 starten we met het verbreden van de Ag Gaasperdammerweg,

inclusief de aanleg van een tunnel voor minder geluid en schonere lucht. Keerzijde is dat de benodigde werkzaamheden hinder opleveren voor omwonenden en weggebruikers. Denk aan omléidingen en geluid door werkzaamheden.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

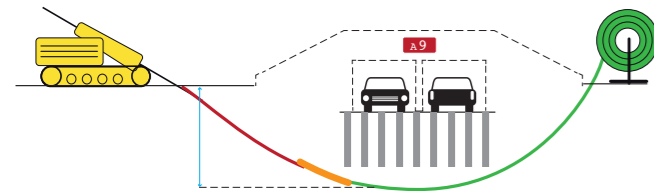




Voordat Rijkswaterstaat in 2015 start met de verbreding van de A9 Gaasperdammerweg, voeren we in 2014 voorbereidend werk uit in en om uw wijk. Zo verleggen we alle kabels en leidingen voor water, gas, elektriciteit en telefonie in de omgeving van de weg. Daarnaast verleggen we een NUON-warmteleiding, die evenwijdig ligt aan de A9. U ziet ons werken langs de Langbroekdreef, Loosdrechtdreef, Kantershof, het Bijlmerpleinpad, Kelbergenpad, en Nellesteinpad.

#### 1 Waar werken we nu aan?

We boren een aantal buizen onder de A9, waarin de kabels en leidingen bij elkaar komen te liggen. Op deze manier kunnen we met minder hinder kabels en leidingen verleggen.



Een warmteleiding verplaatsen we apart. De werkzaamheden duren het hele jaar en veroorzaken hinder voor de omgeving.

#### 2 Wat gebeurt er in 2014?

- We richten werkerreinen in voor de boringen
- We leggen de leidingbuizen uit in de wijken en monteren ze aan elkaar
- We boren holle ruimtes onder de A9 door
- We halen de kabels en leidingen door de holle leidingen
- We sluiten nieuwe de kabels en leidingen aan op het bestaande netwerk
- We herstellen het werkerrein
- Ten slotte starten we met het herplanten van bomen en struiken

#### 3 Verleggen NUON-warmteleiding

Rijkswaterstaat verlegt ook een NUON-warmteleiding, die aan de zuidzijde van de A9 tussen de Gooiseweg en de Gaasp ligt. Hiervoor is boren niet nodig. De leiding loopt namelijk evenwijdig aan de A9 Gaasperdammerweg en hoeft er dus niet onderdoor. We lassen de leidingdelen aan elkaar en graven ze ter hoogte van de Langbroekdreef en Loosdrechtdreef in. De werkzaamheden zijn in mei gestart en duren tot in september.

#### 4 Omleidingen voor fietsers en voetgangers

Rijkswaterstaat sluit tijdens de voorbereidende werkzaamheden een aantal fietspaden die onder de A9 door lopen. Het gaat om het Bijlmerpleinpad, Kelbergenpad, Nellesteinpad en de Kantershof. Om ervoor te zorgen dat woningen, scholen en bedrijven voor u bereikbaar blijven, leiden we u om. Dit betekent wel extra reistijd.



#### 5 Uitleggen leidingen door de wijk

Rijkswaterstaat legt de leidingbuizen bovengronds achter elkaar uit om ze vervolgens aan elkaar te monteren. Daarna gaan ze na boringen de grond in. De leidingen zijn op dit moment uitgelegd bij het Kelbergenpad, het Bijlmerpleinpad, Nellestein (noordzijde) en Geerdinkhofpad (zuidzijde).

### Portefeuillehouder aan het woord

Emile Jansch, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Stadsdeel Zuidoost: 'De ondertunneling van de Gaasperdammerweg veroorzaakt de komende jaren vooral overlast voor bewoners, bezoekers en bedrijven. Rijkswaterstaat voert dit grote werk uit en zorgt voor informatie en communicatie met alle partijen die bij dit project betrokken zijn om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Daarover zijn duidelijke afspraken gemaakt, ook met stadsdeel Zuidoost. Wij letten erop dat de afspraken nagekomen worden en als er iets niet goed gaat, zitten we direct met elkaar aan tafel.'

'Dat de Gaasperdammerweg over een lengte van drie kilometer in een tunnel wordt gelegd, levert het stadsdeel vanaf 2020 veel op. Schonere lucht en minder verkeerslawaai voor omwonenden. Een groene verbinding tussen Gaasperdam en Bijlmermeer in plaats van een brede strook asfalt. En een stadspark erbij van maar liefst ruim 20 voetbalvelden groot! Wat we op dat dak gaan doen en welke bomen en planten we daar willen hebben, dat bespreken we met u. Zo krijgt u als buur van de Gaasperdammerweg een park om de hoek dat aan uw wensen tegemoet komt. Een prettig vooruitzicht.'

### De aannemer

In opdracht van Rijkswaterstaat verlegt aannemer Visser & Smit Hanab in 2014 de kabels en leidingen bij de A9 Gaasperdammerweg. De aannemer dient het werk veilig uit te voeren met zo min mogelijk overlast voor de omgeving. Zo is het is de taak van de aannemer omwonenden van te voren te informeren over wat er gaat gebeuren en te zorgen dat de omgeving bereikbaar blijft. Dit doet de aannemer bijvoorbeeld met borden langs de weg, het verspreiden van brieven en met spreekuren in de bouwkeet aan de Loosdrechtdreef (zie achterpagina).



### Omwonende aan het woord

Lony Wesseling, voorzitter Stichting Aktie Gezondheid 'Gaasperdammerweg (AGG): 'We zijn nooit voorstander geweest van dit project. Voor 30.000 omwonenden in Zuidoost was een snellere, dus betere oplossing mogelijk geweest met een tracé onder het Gein. Maar sinds het definitieve besluit over de wegwitbreiding in 2011 richten we ons op de toekomst.'

'We houden ons nu vooral bezig met de voorbereidende werkzaamheden voor kabels en leidingen, die enorme impact hebben op veel bewoners. Denk aan aggregaten die bij de huizen staan, wat zorgt voor continu lawaai en dieseldamp. We hebben ook zorgen over de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Bij omleidingen moeten auto's vaak op het fietspad rijden, en er is tijdens de werkzaamheden minder straatverlichting. Deze zaken vinden wij onverantwoord.'

'We hebben wel inspraak in de groenplannen. Voor de inrichting van het park op het tunneldak konden bewoners meedenken. We hebben ook plannen ingediend voor wijken waar onlangs veel groen is gekapt, maar weten nog niet wat daarvan gerealiseerd wordt. We willen dat al het verwijderde groen voor de werkzaamheden wordt gecompenseerd in de wijken zelf, en niet in het Diemerbos. Het is reëel dat de mensen die zeven jaar in een bouwput wonen deze groenwaarde terugkrijgen.'

'We zijn tevreden over de communicatie met Rijkswaterstaat. Er komt snel antwoord op vragen en incidenten worden direct opgepakt. We konden dit project niet tegenhouden, maar willen het wel zo dragelijk mogelijk maken voor bewoners, zonder te veel overlast.'

### Planning werkzaamheden



2014  
werk aan kabels en leidingen

2015  
start bouw tijdelijke A9 en start bouw nieuwe A9 Gaasperdammerweg met tunnel

2020  
nieuwe Gaasperdammerweg en inrichting van het tunneldak klaar

### Meer informatie



Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Kijk dan op ons online bezoekerscentrum via <http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl> of [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Daarnaast kunt u uw vragen stellen via 0800 - 8002 (ma t/m zo van 6.00 - 22.30 uur, gratis).

### Inloopspreekuur



Rijkswaterstaat organiseert samen met de aannemer ook spreekuren in de bouwkeet aan de Loosdrechtdreef bij de Gaaspercamping. Hier kunt u eens per 2 weken (in de oneven weken) op woensdag van 15.30 tot 17.00 uur terecht met al uw vragen. De precieze dagen en tijden van de inloopsprekken vindt u op het online bezoekerscentrum.

### English summary



In this newsletter you can see what the Gaasperdammerweg will look like in 2020. Because from 2015 we're going to be widening this road and we're constructing a tunnel to reduce noise and improve air quality. To achieve this, in 2014 we'll first be moving cables and pipe work in your neighbourhood. This will cause disruption, including diversions and noise while the work is being carried out.