

Informatiebijeenkomst

Project Holendrecht-Diemen (A9 Gaasperdammerweg)

Malou van der Pal
Omgevingsmanager IXAS Zuid-Oost

Agenda

1. Veiligheid
2. Wie is IXAS?
3. Projectgebied, kenmerken en aanpak IXAS
4. Aanleg tunnel en tijdelijke A9
5. Omgevingshinder
 - Wegverkeer
 - Bouwwegen
 - Bouwactiviteiten
6. Bereikbaarheid fiets- en voetpaden
7. Globale planning
8. Planning van de werkzaamheden in 2015
9. Bouwcommunicatie



Integrale Veiligheid

Integrale veiligheid op IXAS

Dat betekent er rekening
gehouden wordt met veiligheid
vanuit diverse invalshoeken in
het ontwerp, de bouw en
onderhoud van de A9

Veiligheidsprogramma "GO! IXAS"

GO = Geen Ongevallen

Verhogen veiligheidsbewustzijn



Wie is IXAS?





Aanpak IXAS

- Minimale bypass zuidzijde A9
 - Alleen bij spoorkruising Amsterdam – Utrecht en brug over de Gaasp zuidelijke verbreding van de A9
- ‘Kort & hevig’
 - In 1 jaar aanleg bypass en toekomstige wisselbaan
 - In 1 jaar tunnel (ruwbouw) bouwen
- ‘Tijdelijk = definitief’
 - Zo min mogelijk tijdelijke bruggen en wegen te maken

Globale hoeveelheden uitvoering

- 10.000 stuks heipalen
- 10.000 ton damwand
- 47.000 ton wapening
- 15.000 m² prefab liggers
- 235.000 m³ beton
- 185.000 m³ ontgraven veen
- 550.000 m³ ontgraven grond
- 1.470.000 ontgraven zand

Kortom: het project heeft een grote impact

Aanleg tunnel, wisselbaan en bypass



De huidige situatie

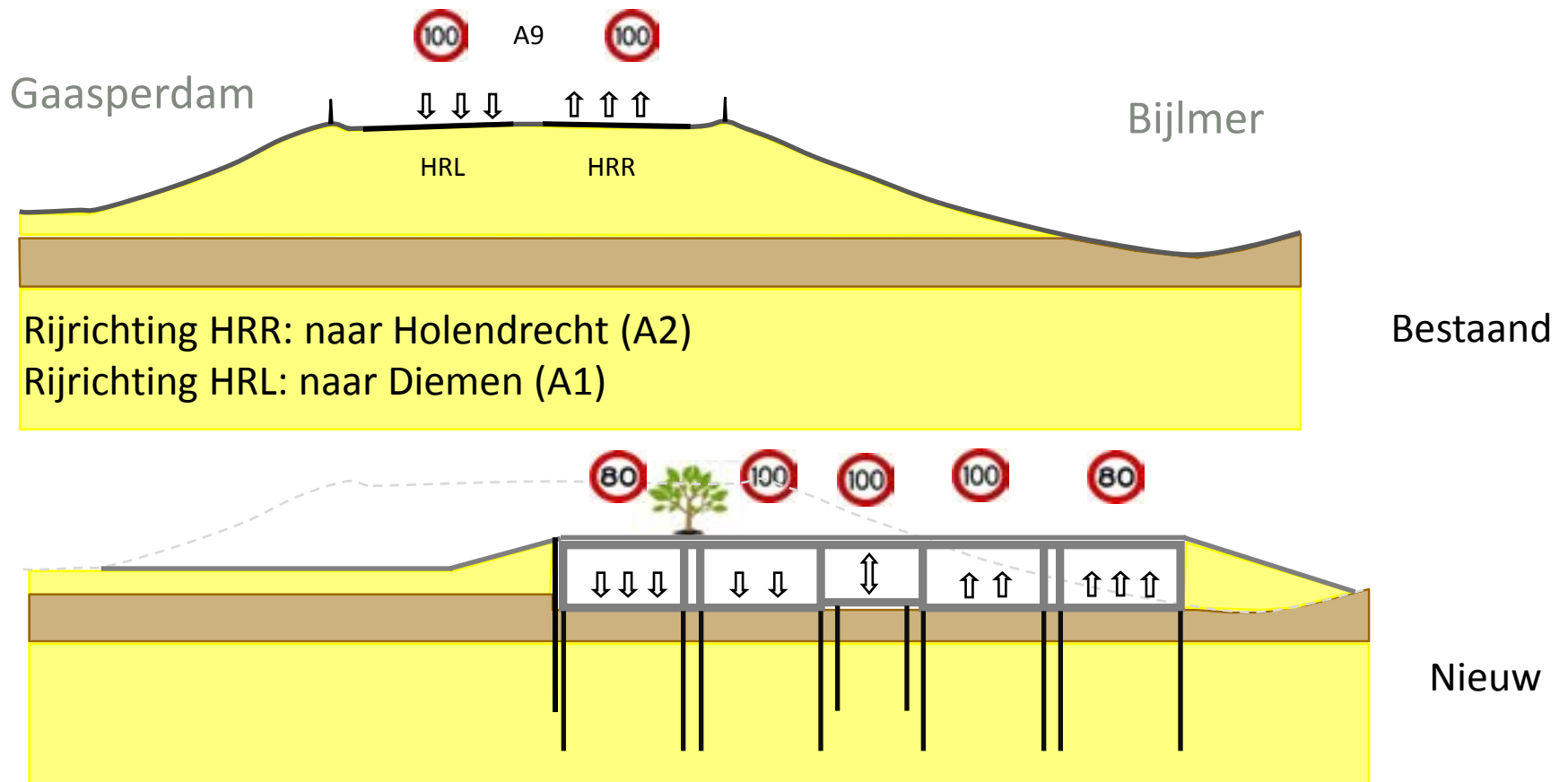


Tijdelijke situatie v.a. de zomer in 2016

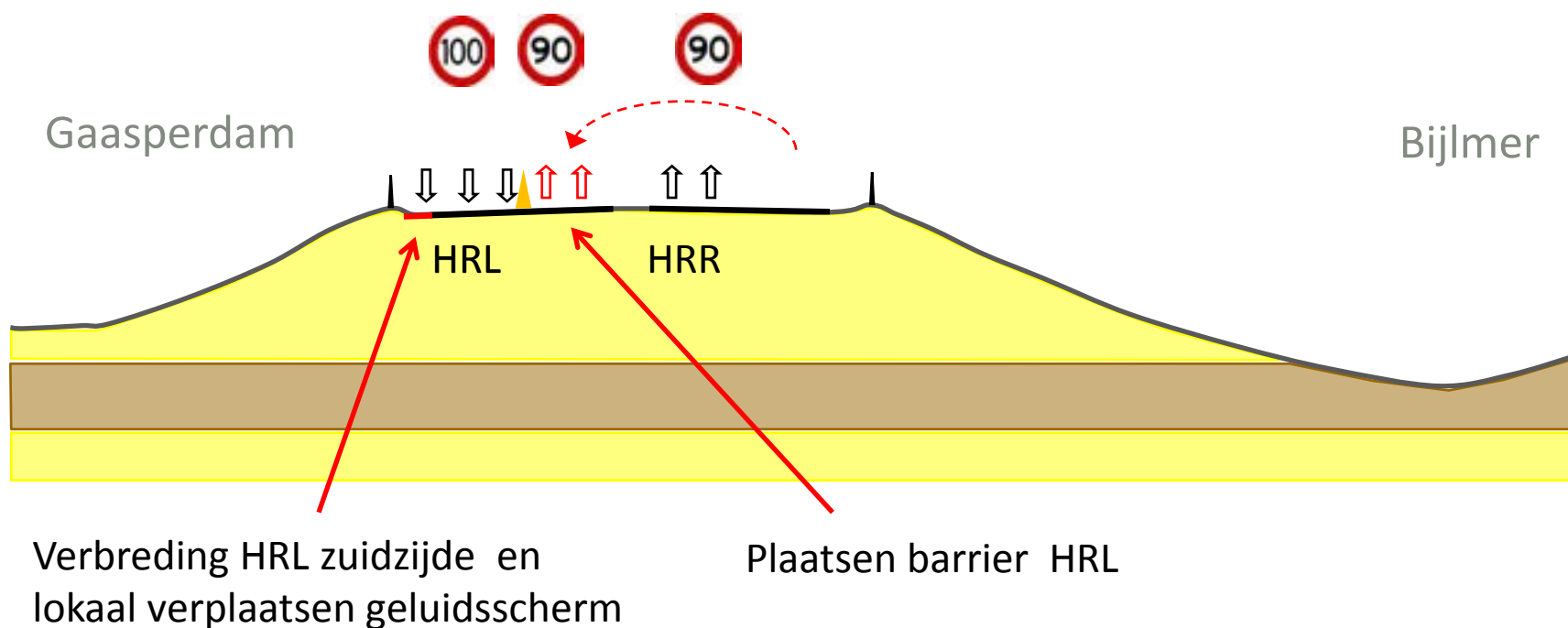


De nieuwe situatie in 2020. De A9 loopt dan door een 3 kilometer lange tunnel

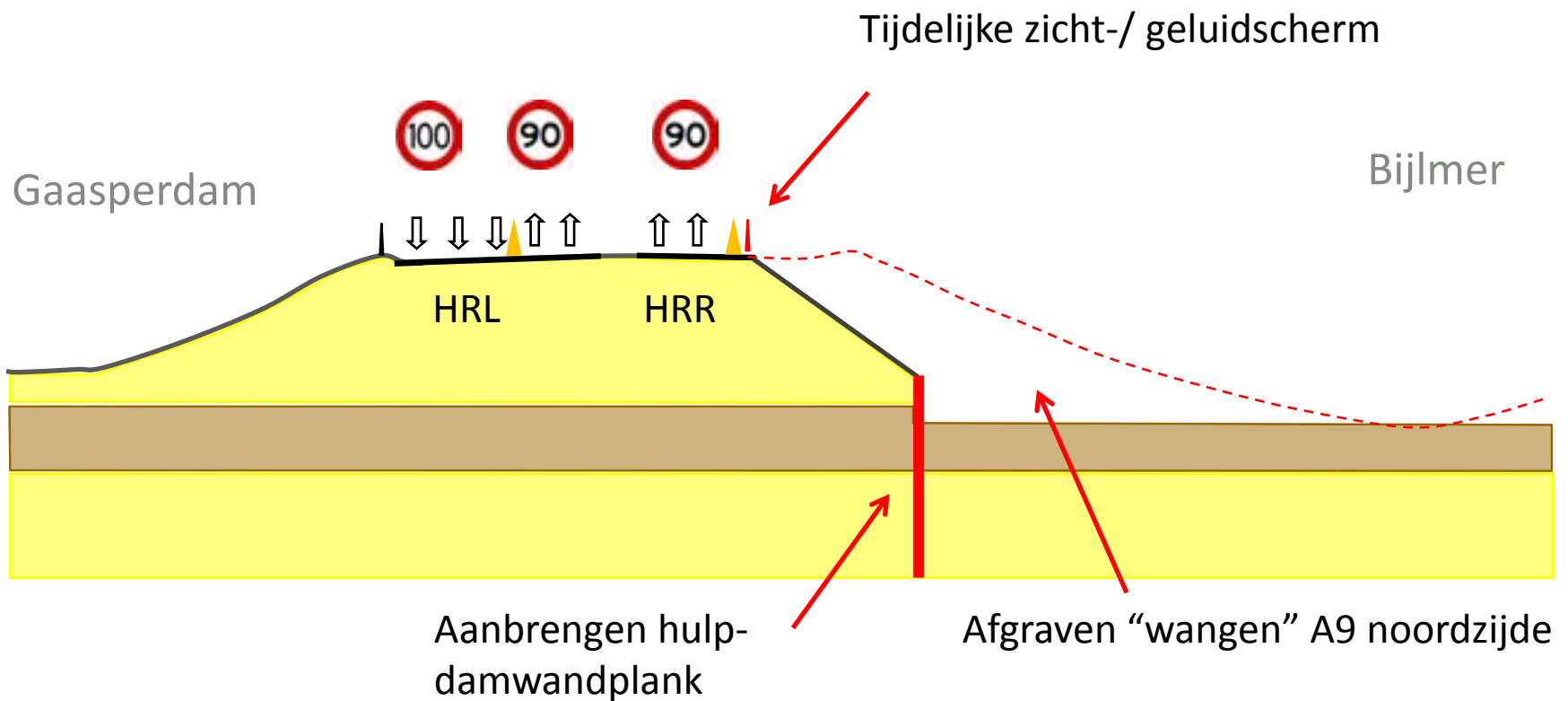
Schematische aanleg tunnel in 8 stappen



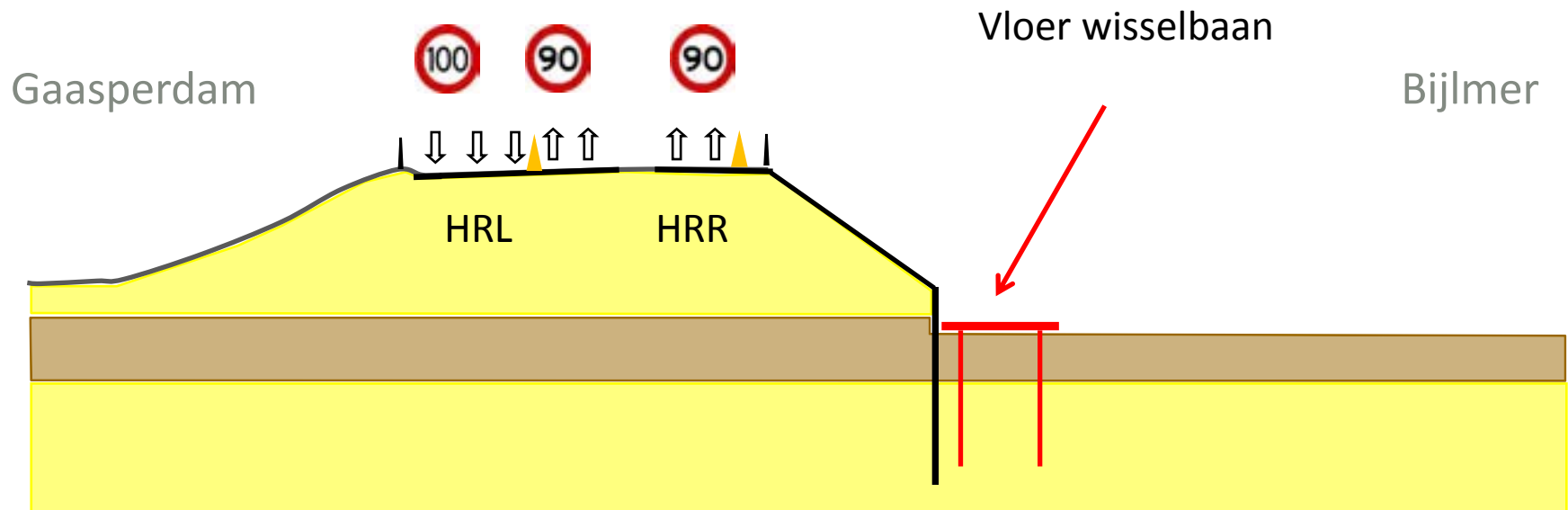
Stap 1



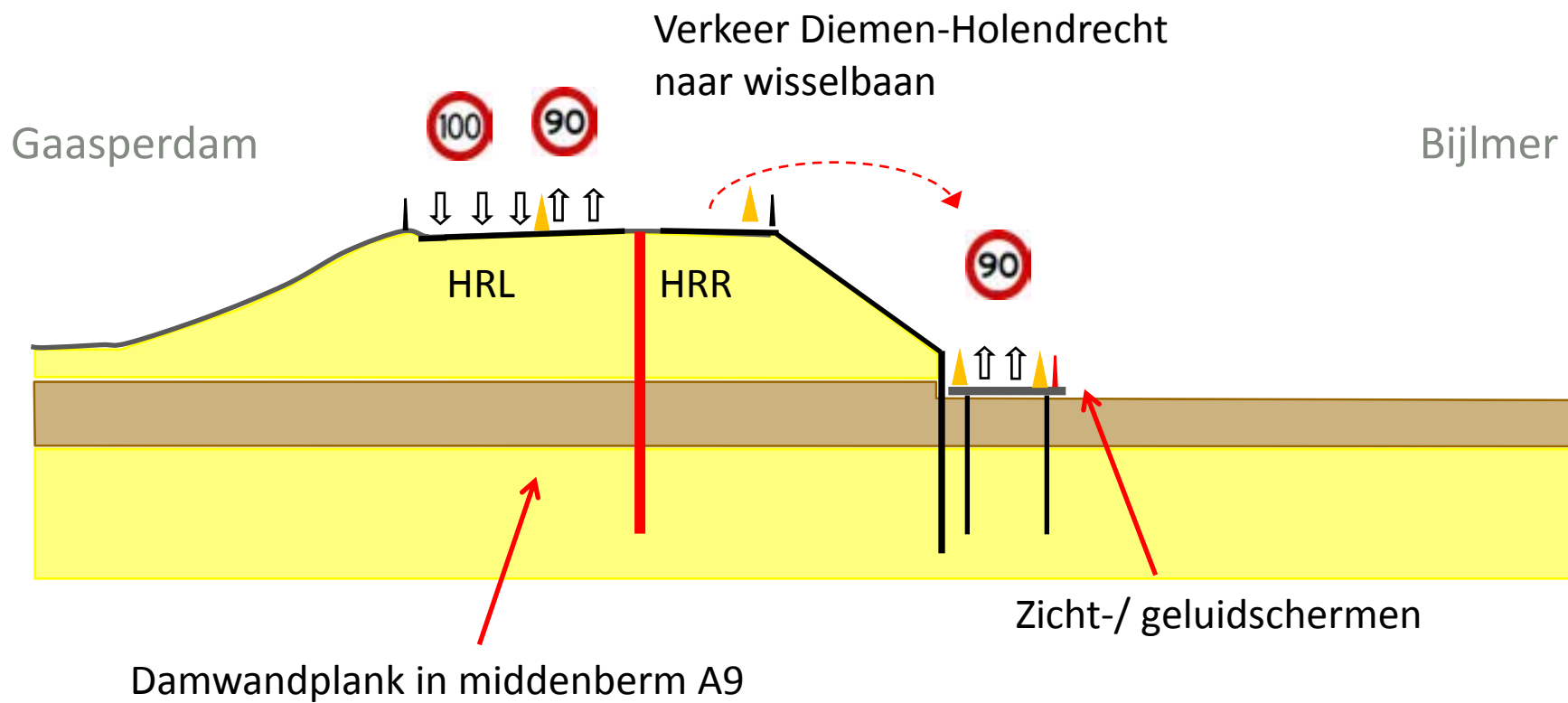
Stap 2



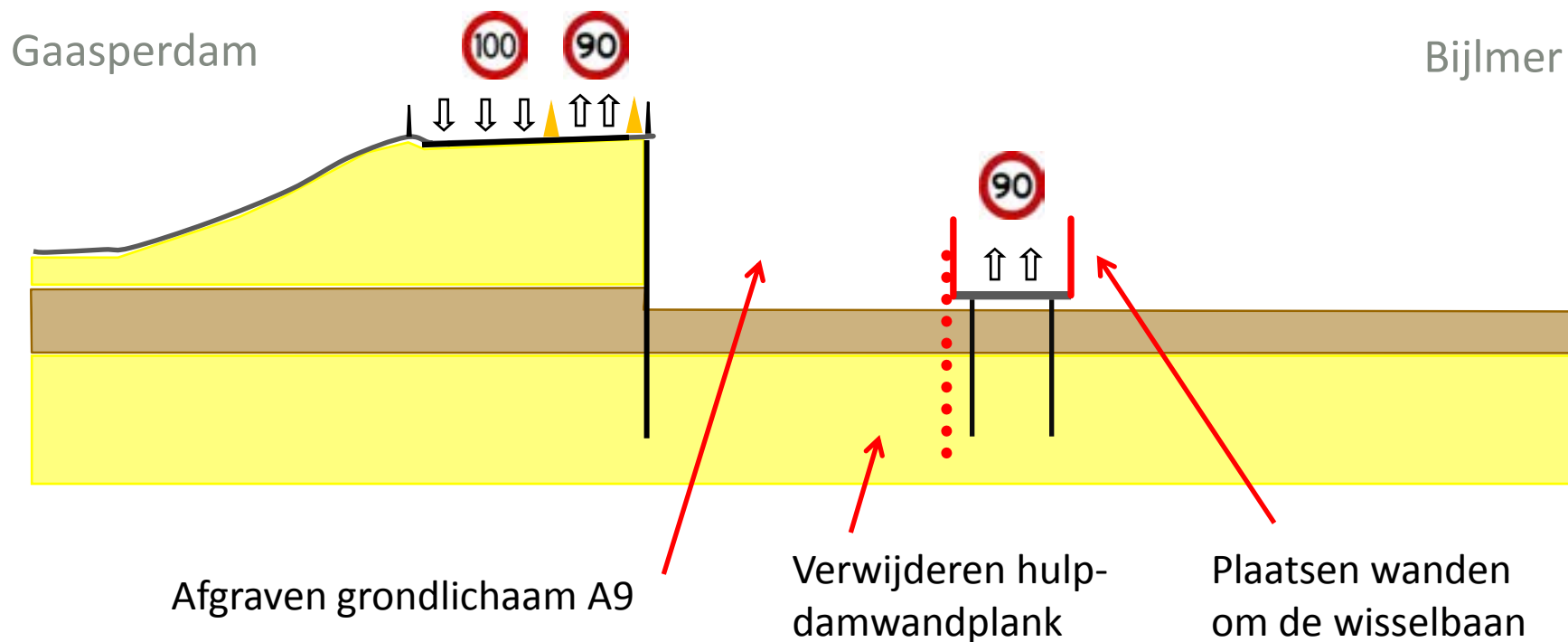
Stap 3



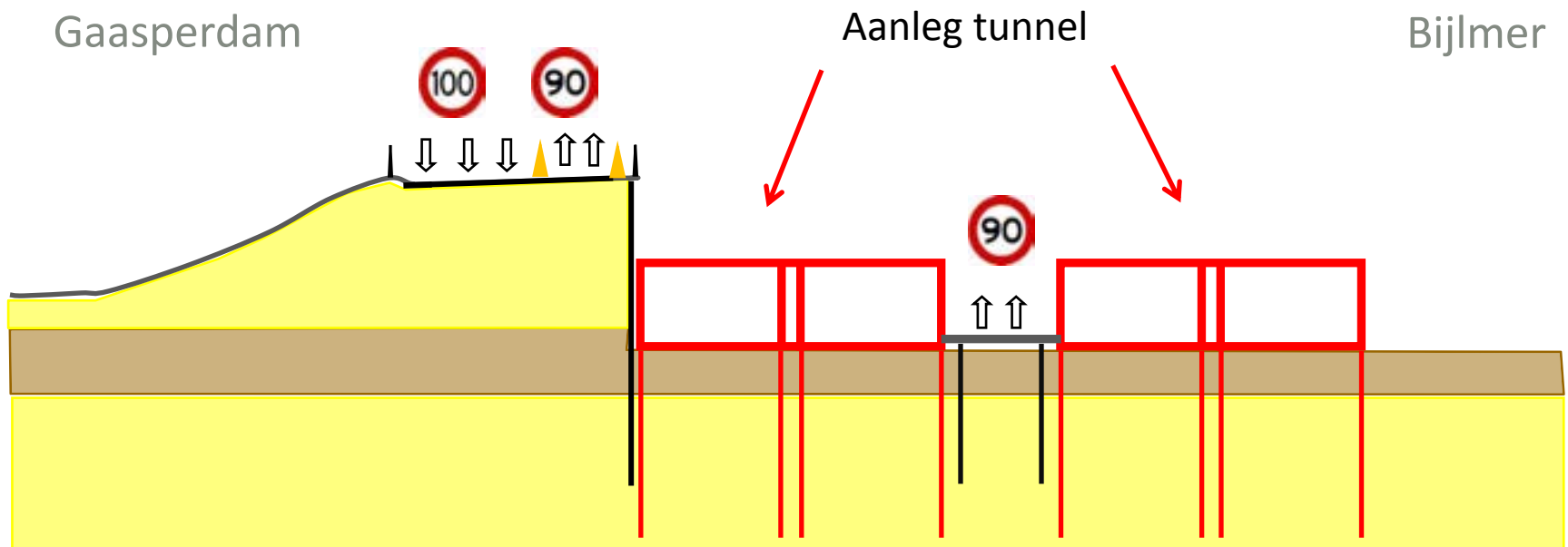
Stap 4



Stap 5



Stap 6

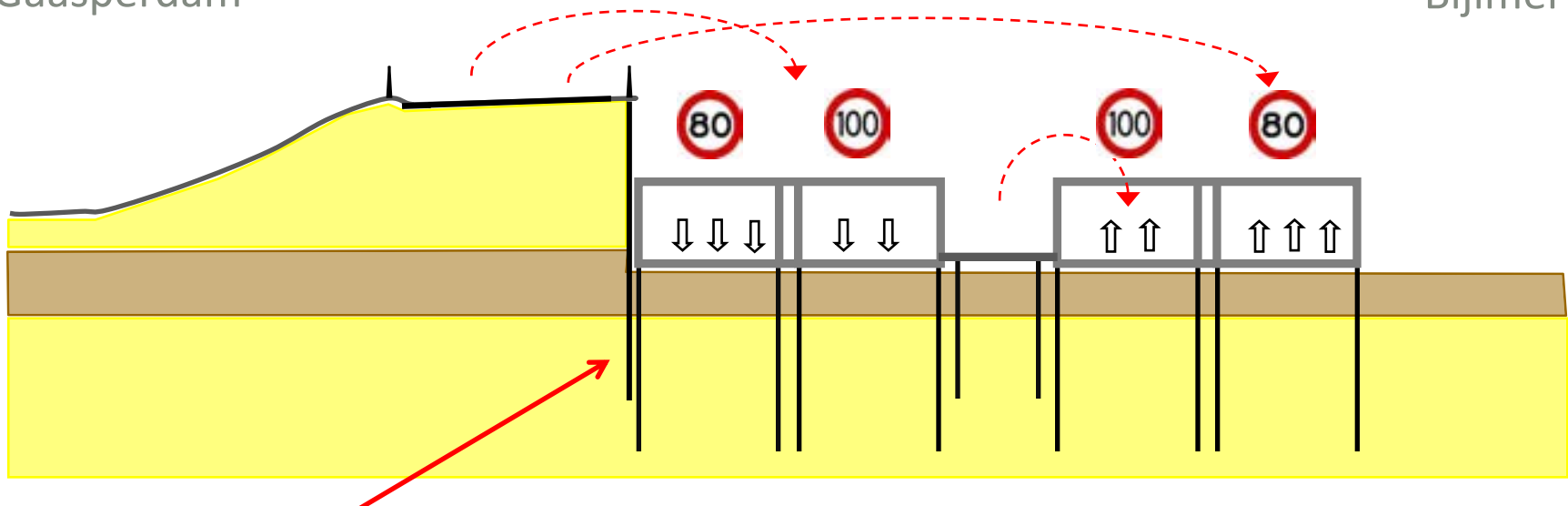


Stap 7

Openstelling tunnel excl. wisselbaan

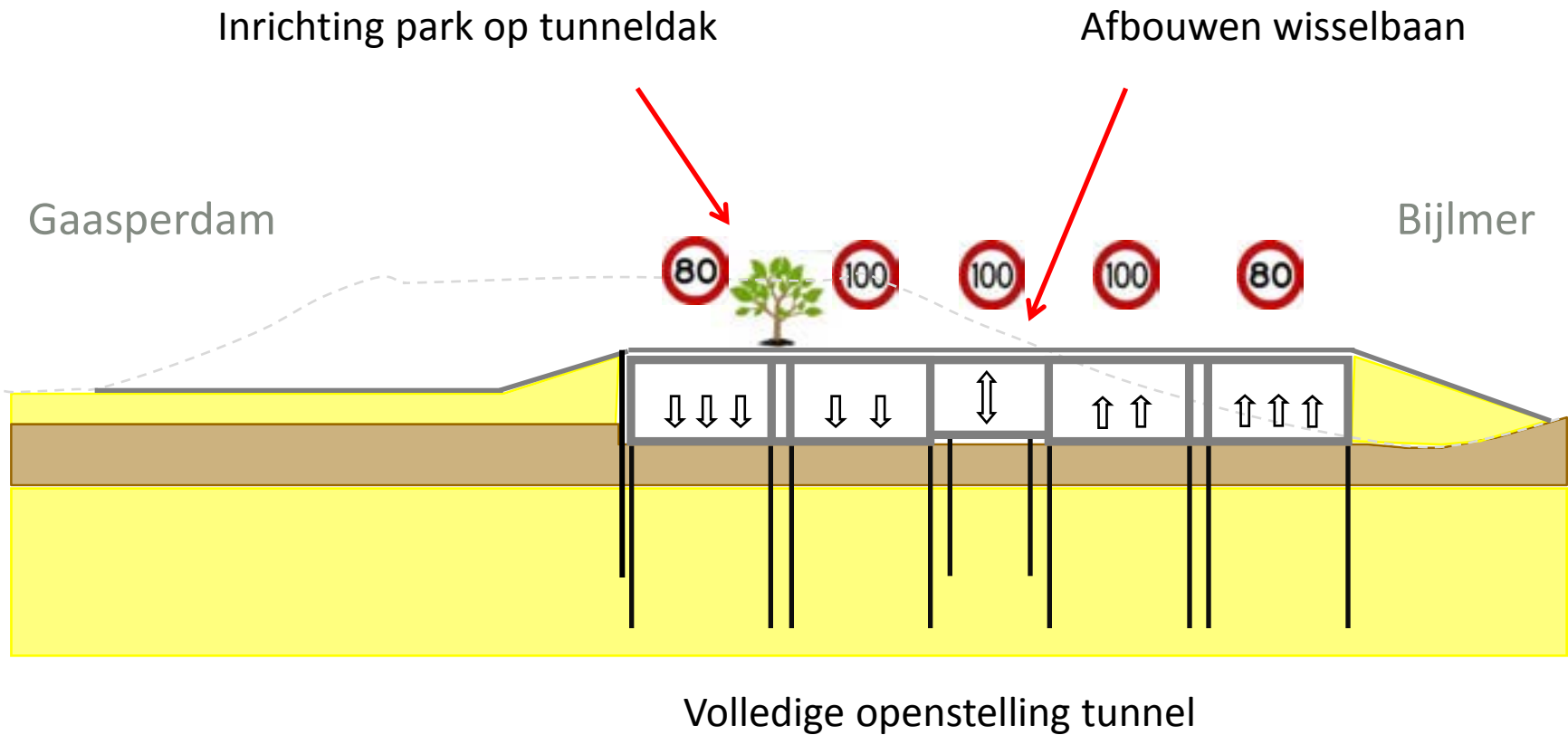
Gaasperdam

Bijlmer



Installaties en testen, daarna
veilig openstellen van tunnel

Stap 8



Bovenaanzicht



De huidige situatie



Tijdelijke situatie v.a. de zomer in 2016



De nieuwe situatie in 2020. De A9 loopt dan door een 3 kilometer lange tunnel









Omgevingshinder (1/3)

Wegverkeer

- Ook in bouwfase gelden de geluidseisen van RWS
- Doorstroming (capaciteit) blijft gelijk
- Geen sluipverkeer door de wijk
- Diverse tijdelijke geluidsschermen
- Definitief geluidsschermbaanplan Kantershof vroeg in planning

Omgevingshinder (2/3)

Bouwverkeer

- Slimme bouwlogistiek, door:
 - Vol heen = vol terug
 - Geasfalteerde bouwwegen
 - Minimale transportbewegingen: aanvoeren over Gaasp
 - Logistiek centrum: centrale aansturing bouwverkeer
 - Beperkt aantal toegangspoorten tot bouwterrein
 - Bouwroutes alleen over S-wegen, niet door woonwijken

Omgevingshinder (3/3)

Bouwactiviteiten

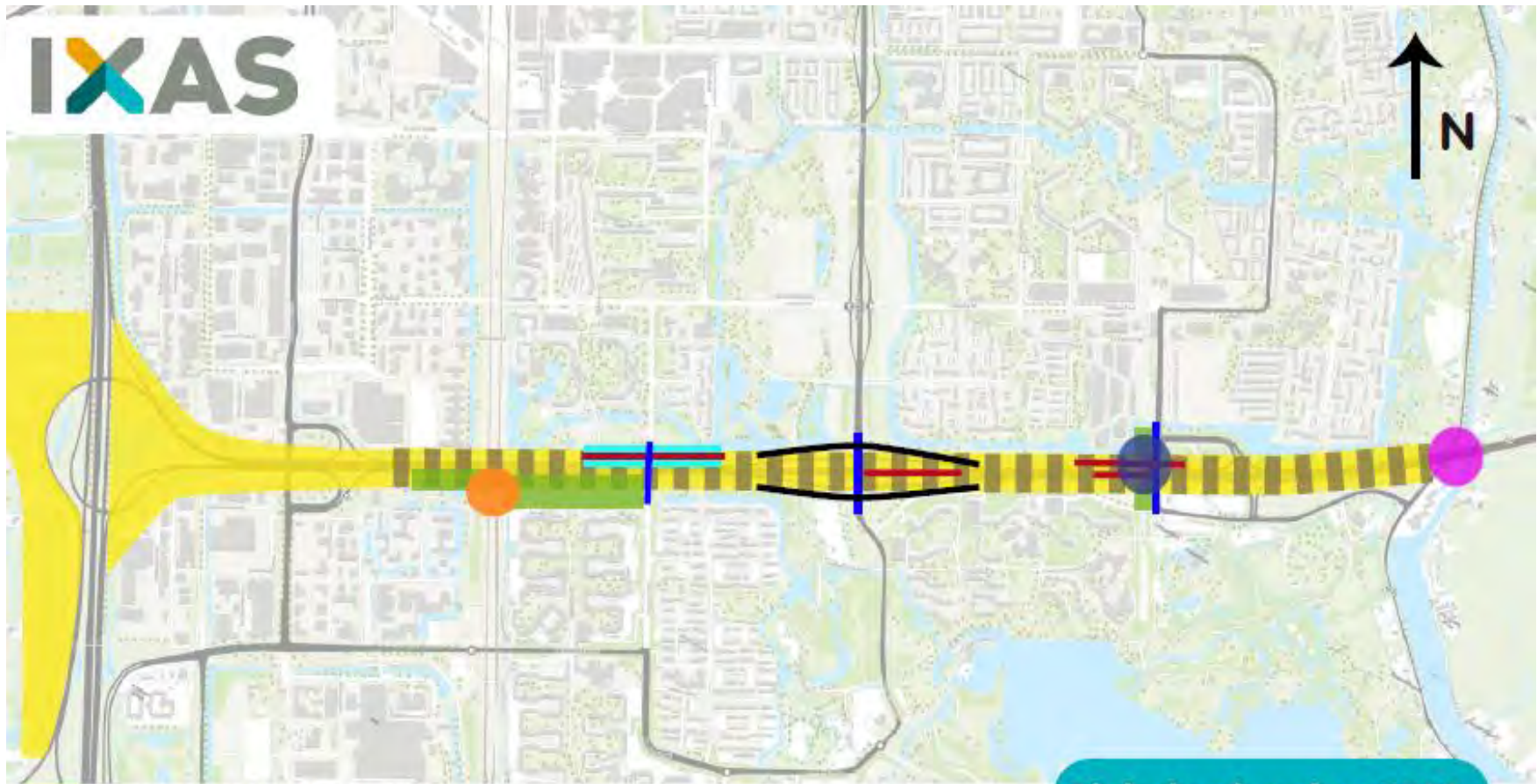
- Vooral in periode grondwerk en ruwbouw tunnel, zoals:
 - Heien van palen
 - Trillen / slaan van damwandplanken
 - Bemalen
 - Grondverzet
- Diverse geluidsbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld:
 - Stille pompen
 - 'Mutsen' rondom heistellingen
- Aandacht voor licht-, stof- en wateroverlast

Globale planning

- 1^e fase verwijderen groen Februari 2015
- Start werkzaamheden spoor, metro Juni 2015
- Start werkzaamheden gehele projectgebied Augustus 2015
- Bypass en wisselbaan gereed Mei 2016
- Start bouw tunnel Juni 2016
- Tunnel (civiel) gereed hoofd- en parallel buizen Juli 2017
- Inrichten wisselbuis, uitbreiden knooppunt Holendrecht
aansluiten Amsterdams wegennet Juli 2017-2020
- Verkeer door de tunnel 2020
- Inrichten park 2021

Bereikbaarheid fiets- en voetpaden bouwfase

1. Abcouderpad 
 - (Huntumdreef) 
2. Bijlmerpleinpad/ Maldenhof 
3. Reigersbospad 
4. Kelbergenpad 
5. Nellesteinpad 
 - (Kromwijkdeef) 
6. Gaasperparkpad 
7. Geerdinkhofpad 
8. Fietspad N236 



Globale planning 2015

In 2015 start IXAS met de wegwijdbreiding van de A9 Gaasperdammerweg. Dit kan helaas niet zonder hinder. De grotere hinderkussen zijn op deze plaat weergegeven. Hinderkussen zijn die werkzaamheden waar we naar verwachting de meeste hinder zullen veroorzaken voor omwonenden en/of weggebruikers.

Alle genoemde data zijn volgens huidige inzichten (januari 2015), bij benadering en afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden.

Focus 2015

Bouwcommunicatie 2015

- Voorafgaand aan bouwactiviteiten
 - Bouwbrieven
 - Algemene bijeenkomsten
 - Eventueel bijeenkomsten op straat- of wijkniveau
 - Werkzaamheden worden op website
<http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl>

Informatiebijeenkomst

Project Holendrecht-Diemen (A9 Gaasperdammerweg)