

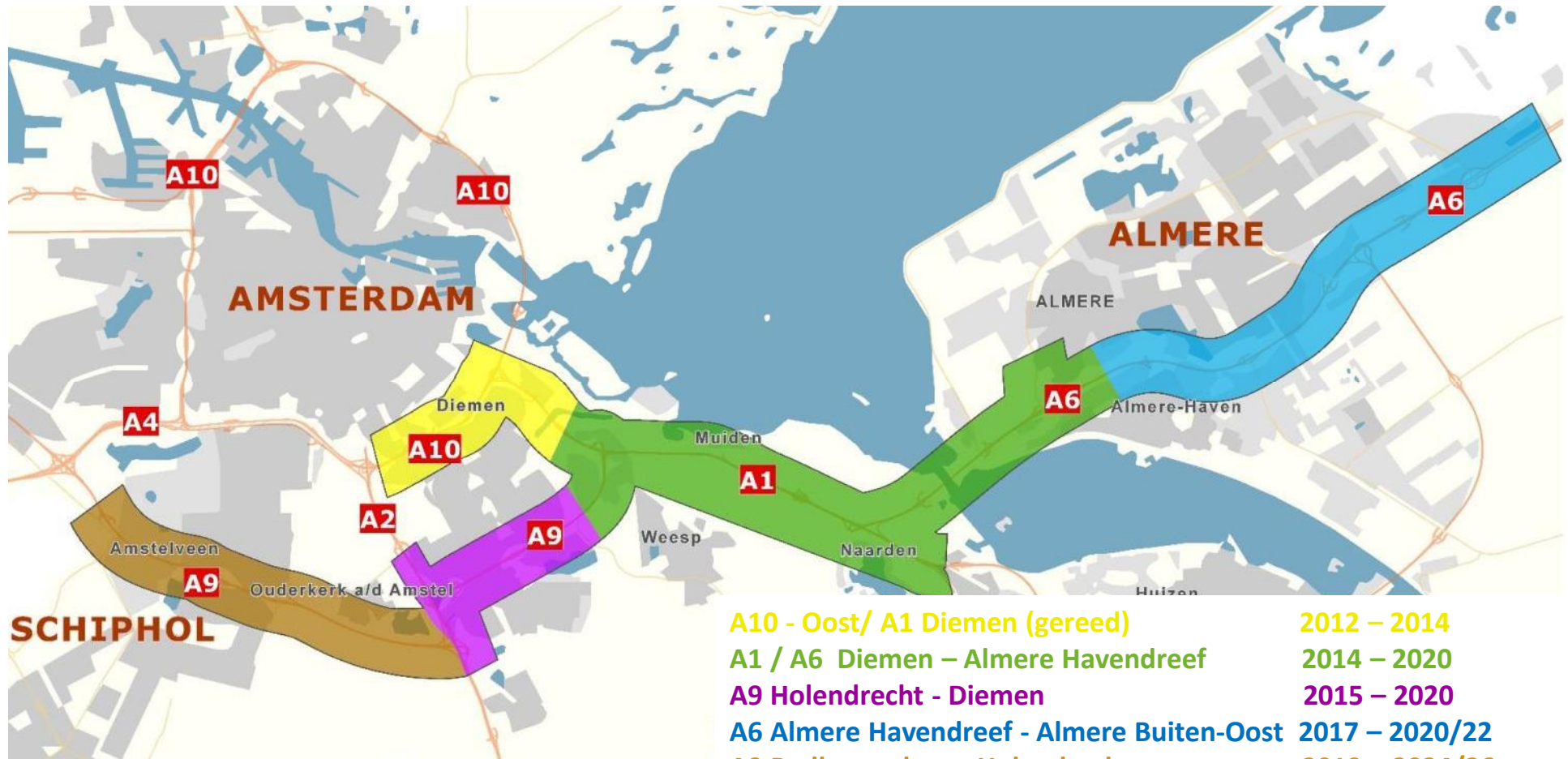
Boek over werkzaamheden spookkruising

18 mei 2015 – mei 2016

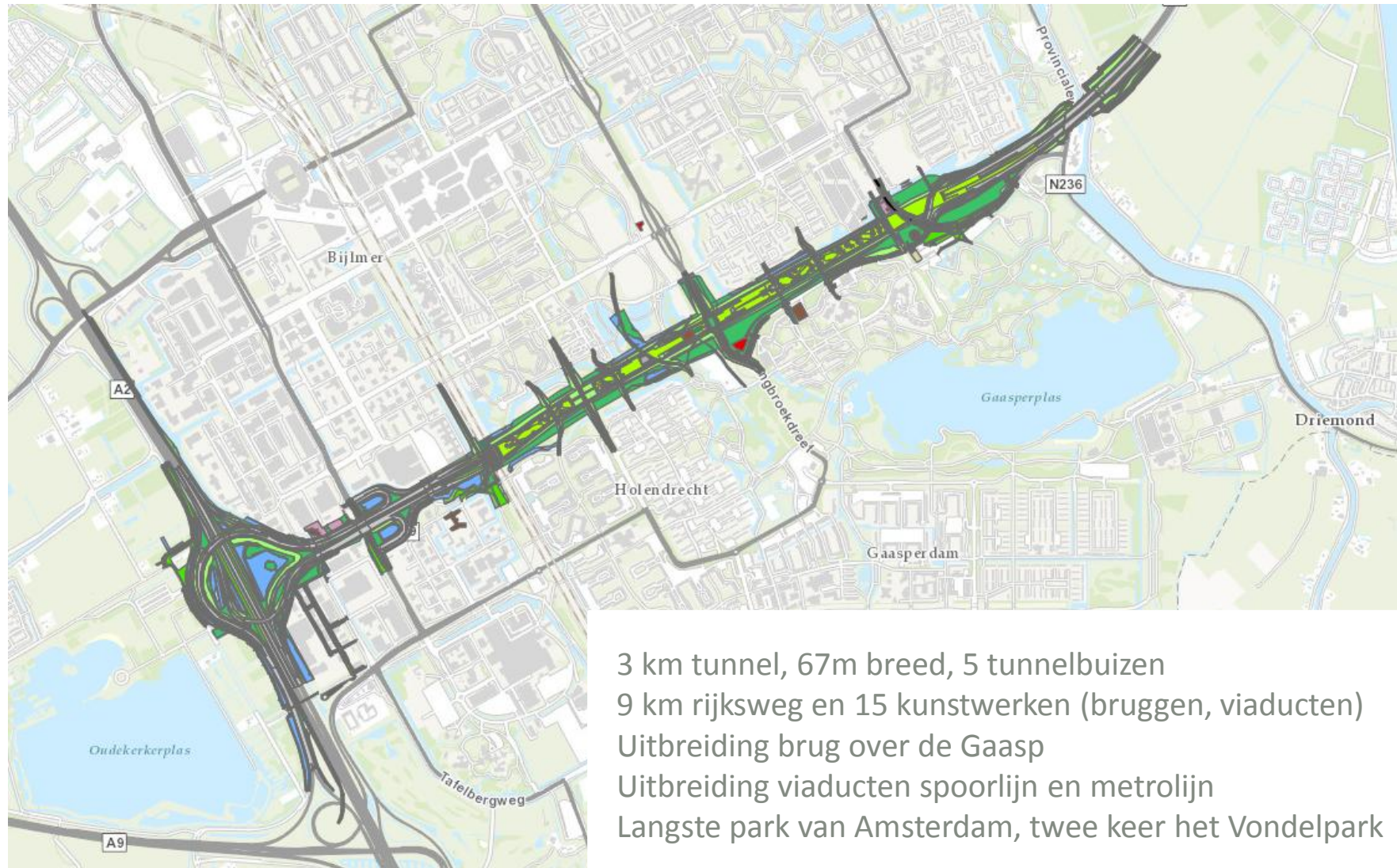
In dit boek

- Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam - Almere
- Project A9 Gaasperdammerweg
- De werkzaamheden bij de spoorkruising
- Hinder en maatregelen
- Bereikbaarheid
- Veiligheid
- Planning
- Informatie

Weguitbreiding Schiphol – Amsterdam - Almere

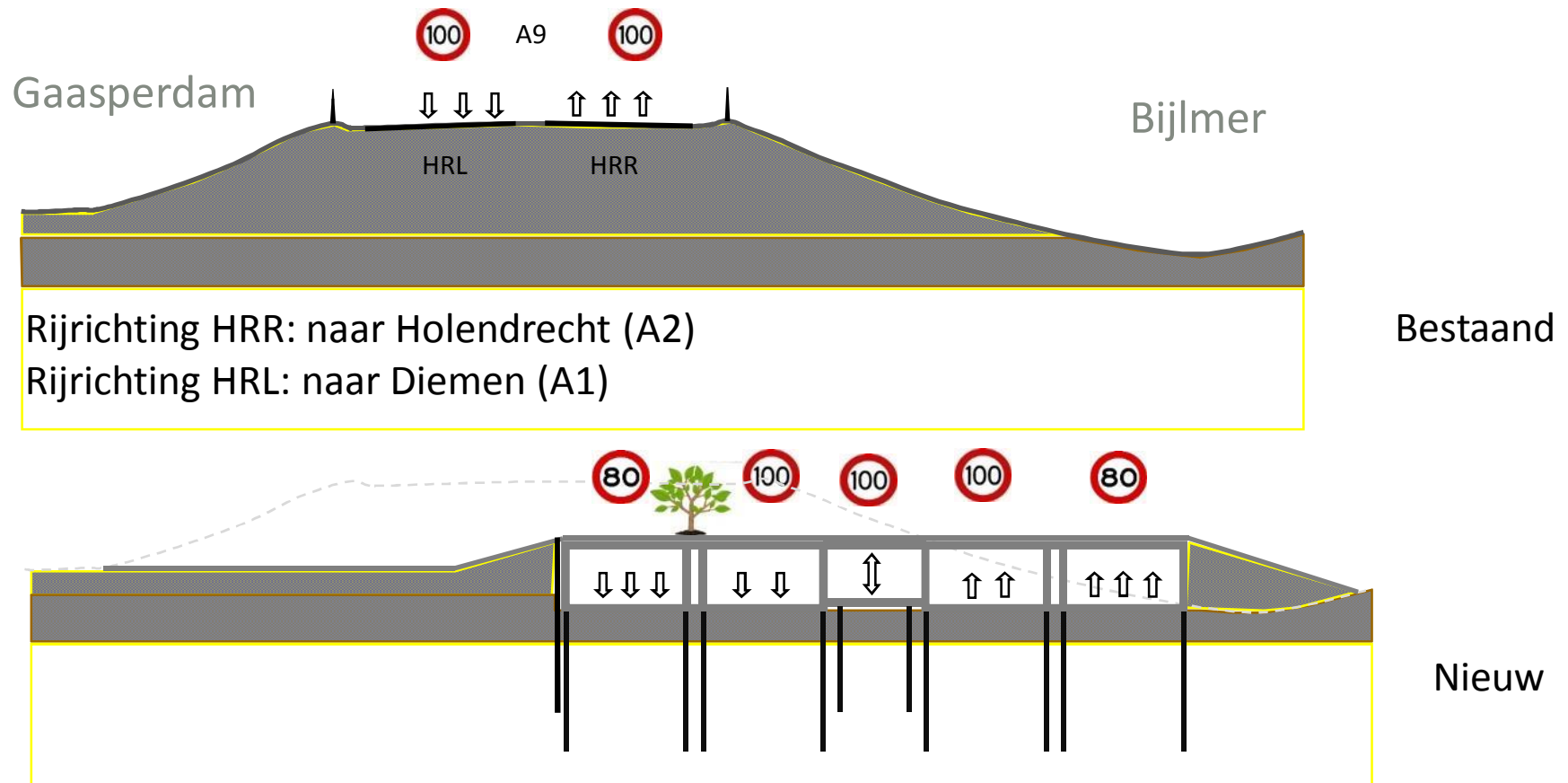


De A9 wordt verbreed



3 km tunnel, 67m breed, 5 tunnelbuizen
9 km rijksweg en 15 kunstwerken (bruggen, viaducten)
Uitbreiding brug over de Gaasp
Uitbreiding viaducten spoorlijn en metrolijn
Langste park van Amsterdam, twee keer het Vondelpark

Schematische aanleg tunnel



Achtergrond werkzaamheden spoorkruising






De

Na 2021



De werkzaamheden

- Bouwweg en bouwterrein aanleggen 
- Fundatiepalen heien en boren 
- Damwanden aanbrengen
- Betonstorten 
- Werken aan het spoor



De werkzaamheden

- Spoordekken onderdoorgang bouwen
- Schuifbaan maken
- Spoordekken inschuiven →
- Onderdoorgang afwerken
- Tijdelijke weg (bypass) maken en asfalteren



Bouwterrein en bouwwegen



Hinder en maatregelen (1/3)

Wat zijn de eerste drie maanden de werkzaamheden met de meester hinder?

- 10 Dagen funderingspalen trillen
 - **Maatregel: IXAS brengt palen aan door te trillen (ipv heien)**
- Ongeveer 10 nachten palen boren en storten
 - **Maatregel: IXAS brengt de palen aan door te boren**
- 15/8 Damwanden aanbrengen
 - **Geen maatregel: brengt geluid en trillingen met zich mee**

Hinder en maatregelen (2/3)

Algemene overlast:

- Nacht- en weekendwerk
 - In de nacht zal IXAS de palen boren in plaats van heien
- Geluidsscherm verwijderen van de trein en snelweg
 - Zoveel mogelijk scherm laten staan
- Geluid van machines en vrachtwagens
 - Geasfalteerde bouwweg brengt minder overlast mee
- Aan- en afvoer van materialen
 - Nooit door de woonwijken
- Stof, trillingen en een rommelig beeld
 - Opruimen en sproeien
- De verlichting van het werkterrein
 - Lichtbundel richting A9, minder verlichting als we niet werken

Hinder en maatregelen (3/3)

Wat doen wij?

- Bouwverkeer via A9, instelling verlichting, palen boren en trillen ipv heien, opruimen en sproeien, zo veel mogelijk geluidsscherm laten staan

Wat kunt u doen?

- Ramen en gordijnen dicht
- Uw bezigheid aanpassen op werkzaamheden
- Slapen aan de achterzijde of met oordoppen

Bereikbaarheid van de wijken

- Alle wegen en fietspaden blijven open tijdens werkzaamheden spoorkruising



Veiligheid voor omwonenden

IXAS

GO!

GÉÉN ONGEVALLEN

IXAS
ZUID-OOST

Afgesloten bouwterrein



Geen bouwverkeer door de wijken



Verlichting



Planning



Werktijden: 7.00 – 19.00 uur
(behalve nachten en weekenden)

Weekend- en nachtwerk

Waarom nodig?

- Werkzaamheden dicht bij de snelweg -> afzetting rijbaan
- Werkzaamheden aan of dichtbij het spoor -> als er geen treinen rijden

Weekeinden

- Vrijdag 14/8 (23.00 uur) – maandag 17/8 (5.00 uur)
- Zaterdag 31/10 (01.00 uur) – maandag 2/11 (05.00 uur)
- Zaterdag 14/11 (01.00 uur) – maandag 16/11 (05.00 uur)



Nachten

- Mei: 8 nachten voor aanleg bouwweg
- Juni: 16^e t/m 19^e, 22^e t/m 24^e, 30^e
- Juli: 1^e, 2^e, 7^e t/m 10^e, 14^e, 15^e, 23^e, 28^e t/m 31^e
- Augustus: 4^e t/m 7^e, 11^e t/m 14^e
- + reservenachten
- werktijden: 19.00 – 7.00 uur

Informatie

12 mei:
inloophijeenkomst



Bouwberichten IXAS

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de kruispunten Molenrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegverbreding Schiphol - Amsterdam - Almere (SAA). U wordt afgeleid van de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de manier die dit mogelijk voor u geeft.

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Balkas Roadam, Fluor, Regmaas en is opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

1 mei 2015
Werkzaamheden spoorkruising
Inloophijeenkomst met uitleg

Maandag 18 mei start IXAS met werkzaamheden aan de kruising van de spoorlijn Amsterdam - Utrecht met de A9. De werkzaamheden zijn nodig voor de verbreding van de A9 en de aanleg van de tunnel en duren tot mei 2016. Met dit eerste bouwbericht over deze werkzaamheden informeren we u over het eerste deel van de werkzaamheden en nodigen we u uit voor een inloophijeenkomst.

Onderdoorgang voor tijdelijke rijstroken
Tijdens de bouw van de nieuwe A9 en de aanleg van de tunnel, rijdt het verkeer op de snelweg ter hoogte van de spoorlijn over vijf tijdelijke rijstroken ten zuiden van de huidige snelweg. Twee rijstroken blijven op de huidige snelweg beschikbaar. Voor de aanleg van deze tijdelijke rijstroken maken we een extra onderdoorgang onder de spoorlijn Amsterdam-Utrecht.



Rijkswaterstaat heet u van harte welkom in het Bezoekerscentrum Schiphol - Amsterdam - Almere. Hier vindt u verhalen over alle werkzaamheden bij u in de buurt of op uw route.

bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Aanbellen direct
aanwonenden



Informatienummer
Rijkswaterstaat

Heeft u vragen?
0800 8002
08008002@rws.nl
vanAnaarBeter.nl/SAA



Vragen?

Meer info:

0800 – 8002

08008002@rws.nl

bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

