



Start werkzaamheden A9

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen werkt Rijkswaterstaat tot 2020 aan het verbreden van de A9 (Gaasperdammerweg). Dit bevordert de doorstroming van verkeer en daarmee de bereikbaarheid van de Randstad. We bouwen een 3 kilometer lange tunnel, daarmee krijgen we schonere lucht en minder geluid. De voorbereidende werkzaamheden zijn klaar en vanaf 10 augustus wordt er echt aan de weg getimmerd. Wat betekent dit de komende maanden voor u?

Sinds mei is aannemerscombinatie IXAS al bezig met de voorbereiding voor de onderdoorgang van de spoorlijn Amsterdam - Utrecht / metrolijn. Op 10 augustus om 7 uur 's ochtends start aannemerscombinatie IXAS met de werkzaamheden langs het gehele tracé. Vanaf dat moment rijdt bouwverkeer af en aan om de tunnel te maken en allerlei andere werkzaamheden uit te voeren. Een deel van de gebruikelijke fietsverbindingen van noord naar zuid wordt afgesloten en aan beide kanten van de A9 worden bomen gekapt. Rijkswaterstaat en IXAS proberen de hinder op verschillende manieren te verminderen.

Overlast door werkzaamheden

De werkzaamheden geven onvermijdelijk overlast voor omwonenden. Het plaatsen van damwanden voor de tunnel maakt veel lawaai. Ook het werk aan de funderingen voor de nieuwe spoor- en metrokruising en de brug over de Gaasp geeft veel geluid. Daarnaast kunnen omwonenden overlast ervaren door bijvoorbeeld stof en trillingen.

Hulpbruggen onder de A9

Een aantal fiets- en voetpaden onder de A9 door worden gesloten tijdens de bouwperiode. Er komen twee nieuwe verbindingen bij. Op zeven verbindingen die de A9 kruisen komen hulpbruggen. Deze hulpbruggen komen onder

de huidige A9, en boven de nieuwe tunnelbak te liggen. Zo kunnen fietsers en voetgangers tijdens de werkzaamheden gewoon aan de overkant van de A9 komen.

Bouwverkeer

Om overlast van bouwverkeer te beperken, legt IXAS speciale bouwwegen aan. Het bouwverkeer hoeft dan niet door de wijken. Deze bouwwegen komen wel dicht tegen de woonwijken aan te liggen. Waar het kan gebruikt IXAS bestaande sloten als scheiding tussen de bouwweg en de wijk. Daarnaast worden er op veel plekken hekken en doeken geplaatst om de bouwwegen af te schermen. Bouwwegen worden zo veel mogelijk geasfalteerd: rijden op asfalt zorgt voor minder verkeersgeluid en geeft minder stof.

Bomen

De tunnel ligt in de toekomst iets meer naar het noorden dan de huidige A9. Om plaats te maken voor de tunnel moeten bomen worden gekapt. Vooral aan de noordkant, maar in mindere mate ook aan de zuidkant. Daar moet op sommige plekken ruimte komen voor de tijdelijke verbreding van de A9. Rijkswaterstaat en IXAS zorgen dat de natuur niet lijdt onder het kappen van bomen. Zo hangen we vleermuiskasten op voor vleermuizen. Bovendien wordt voor elke omgekapt boom een nieuwe teruggeplaatst, zoveel mogelijk in het stadsdeel. Is dat niet mogelijk, dan wordt geld gestort in het herplantfonds van gemeente Amsterdam.

Kabels en leidingen

Begin 2014 zijn we begonnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de wegwitbreiding. Deze werkzaamheden zijn afgerond. Aannemerscombinatie IXAS heeft nu vrij baan om op 10 augustus te starten met de werkzaamheden.

Informatiebijeenkomsten op 25, 26 en 31 augustus

Wilt u meer weten over de wegwerkzaamheden in uw wijk? Kom op 25, 26 of 31 augustus naar een informatiebijeenkomst in het Planetarium. U vindt meer informatie op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Planning

zomer 2015 - zomer 2016

start werkzaamheden langs hele tracé, zoals het kappen van bomen, aanleggen van bouwwegen, bouwen van hulpbruggen, maken van de bouwkuip, slopen en aanpassen van viaducten, bouwen van nieuwe brug over de Gaasp

zomer 2016 – zomer 2017

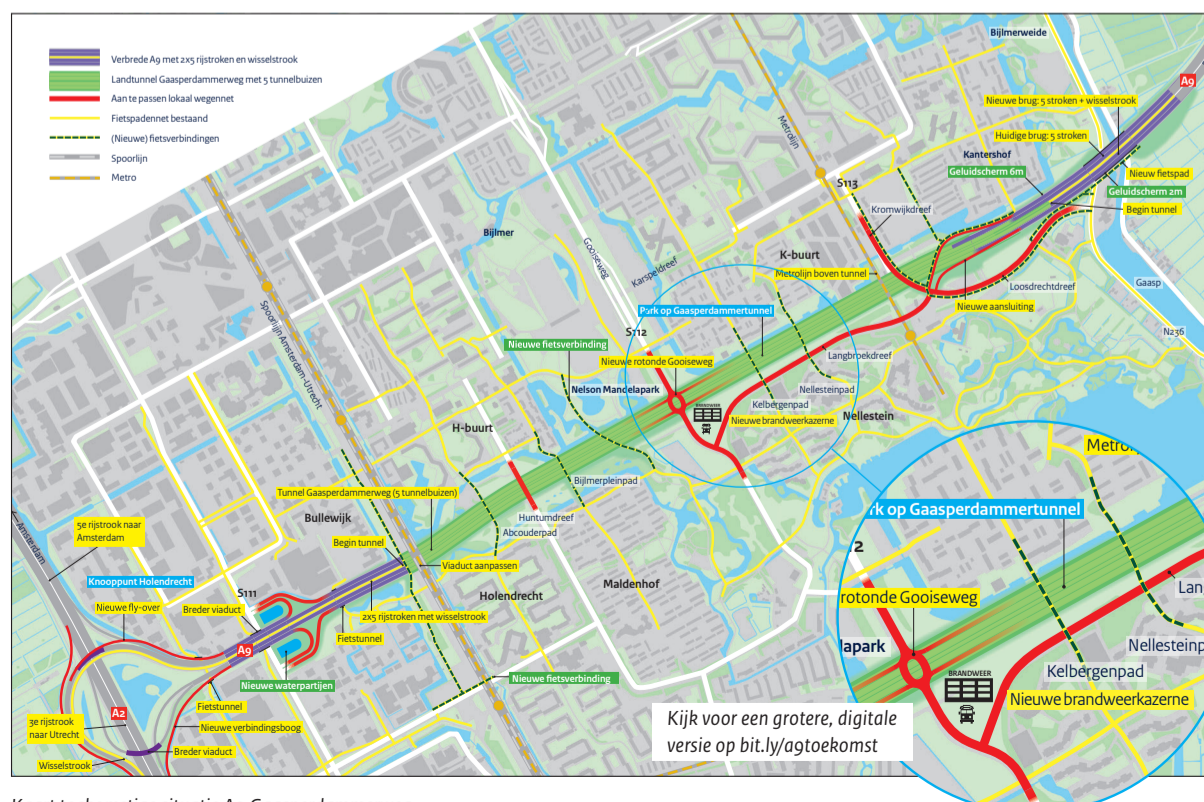
bouwen tunnel, uitbreiden knooppunt Holendrecht, aanpassen kruising Muntbergweg

zomer 2017 – 2020

inrichten tunnel, uitbreiden knooppunt Holendrecht, aansluiten Amsterdams wegennet, openstellen nieuwe A9

2021

inrichten park op de tunnel



Kaart toekomstige situatie A9 Gaasperdammerweg.

Heeft u vragen?

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. Onderaan de startpagina kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Met vragen kunt u ook bellen of mailen naar Rijkswaterstaat via 0800-8002 of 08008002@rws.nl.

Word lid van het A9 Omgevingspanel van aannemer IXAS

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Kijk op www.A9omgevingspanel.nl.