



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam- Almere (SAA)

Stand van zaken SAA-project
A9 Amstelveen voor
meedenkbijeenkomsten

Kees Abrahamse
Omgevingsmanager A9A

25-6-2015



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Verbetering bereikbaarheid, economische ontwikkeling en werkgelegenheid in de Noordelijke Randstad
- Verbetering leefbaarheid in de regio door infrastructuur zorgvuldig in het landschap in te passen

Rijkswaterstaat

25-6-2015



Planning:

A10 - Oost/ A1 Diemen	2012 – 2014
A1/A6 Diemen - Almere Havendreef	2014 – 2020
A9 Holendrecht - Diemen	2015 – 2020
A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost	2017 – 2020/22
A9 Badhoevedorp - Holendrecht	2019 – 2024/26



Rijkswaterstaat

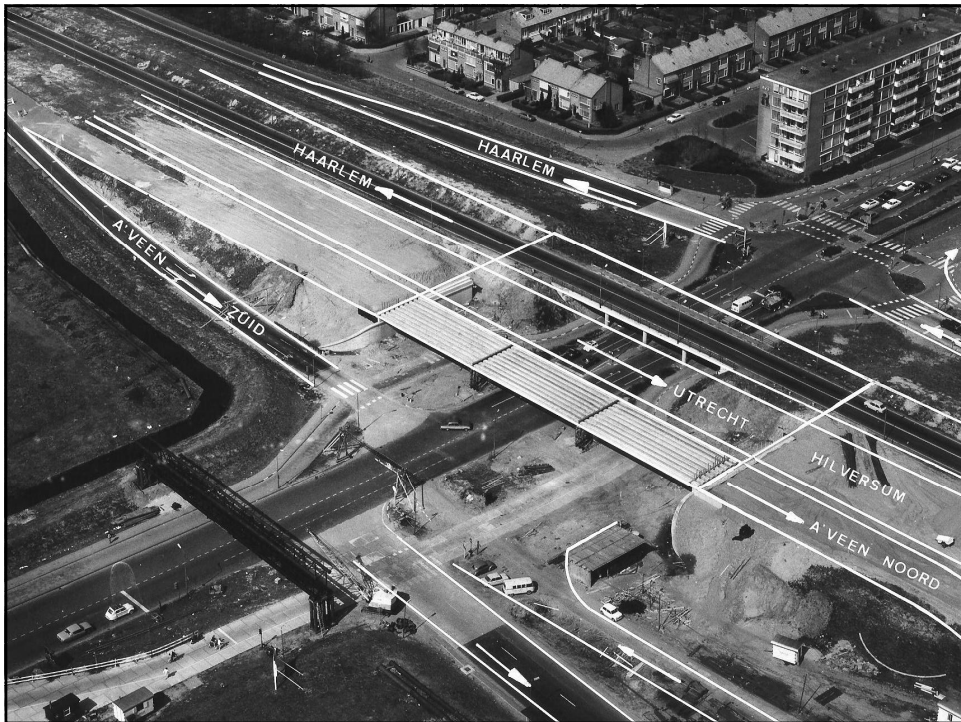
25-6-2015



Informatie

- www.Rijkswaterstaat.nl
- bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl (aanmelden digitale nieuwsbrief)
- 0800-8002 (ma t/m zo 06:00 – 22:30 uur, gratis)

Uit de oude doos: aanleg A9 1968





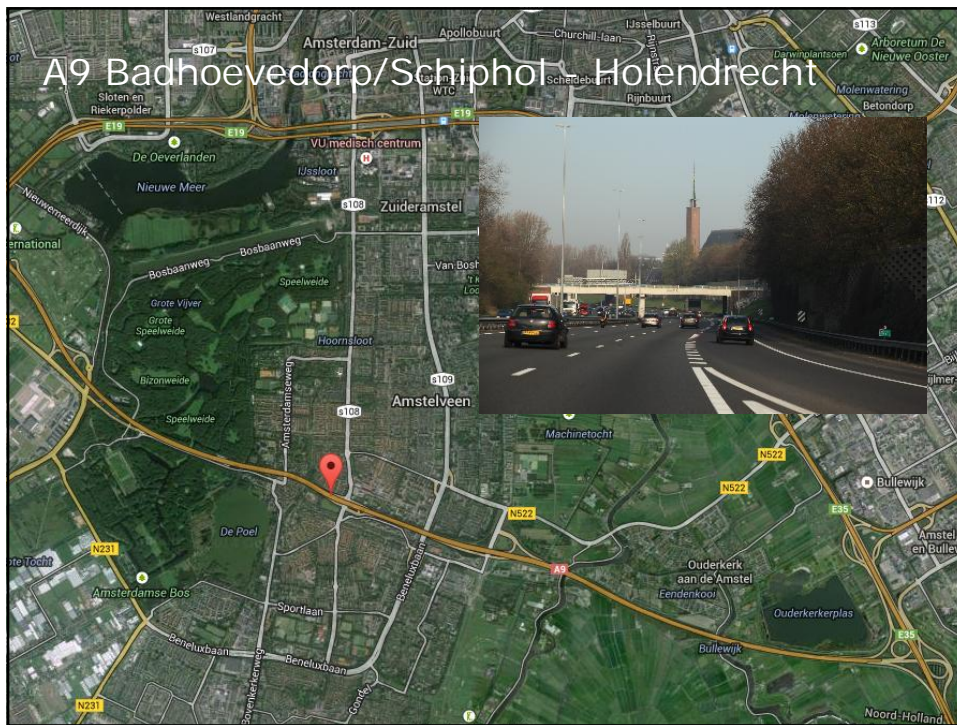


9

A)

25-6-2015





Aanvliegverlichting Buitenveldertbaan Schiphol



Knooppunt Holendrecht-Zuid A2/A9
Projectgrens km. 23,2



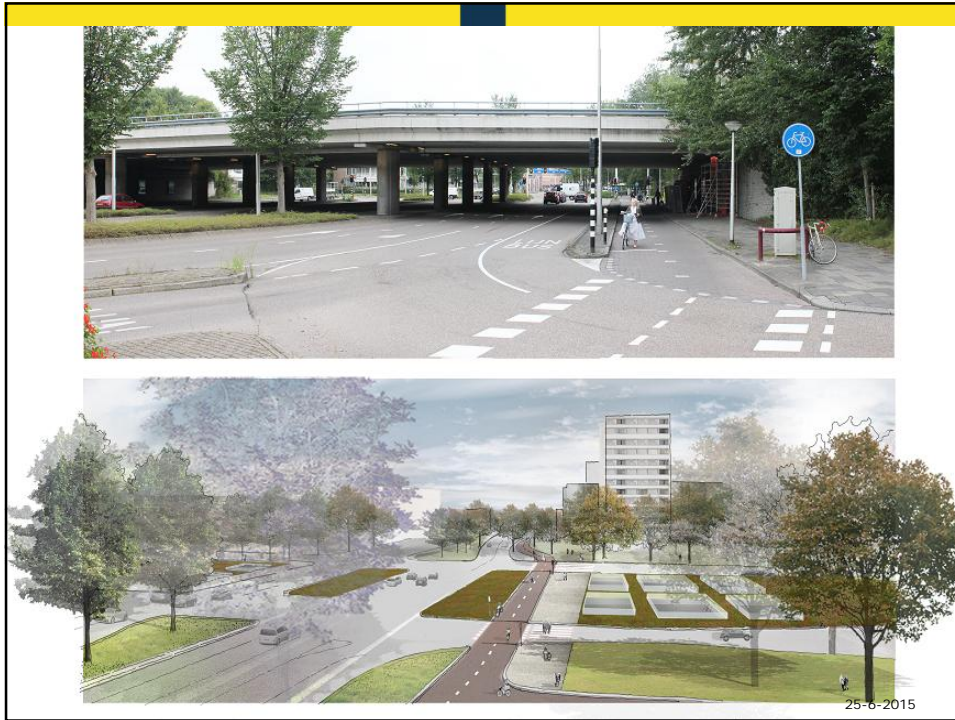


Stadshart



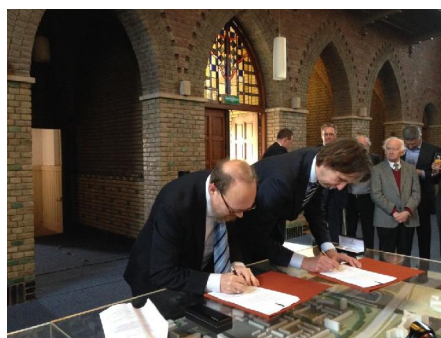
- Volledig verdiepte ligging
- Dubbelkruispunt







10 maart 2014



Ondertekening
Samenwerkingsovereenkomst
RWS/Amstelveen

19

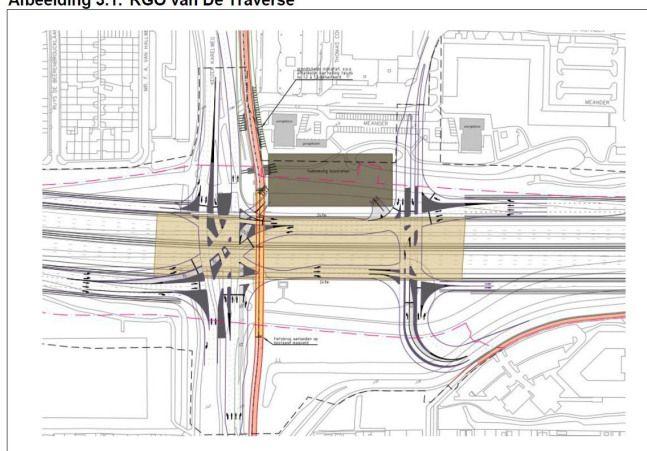
Rijkswaterstaat
Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

25-6-2015



Resultaten ontwerploop 1

Afbeelding 3.1. RGO van De Traverse



20

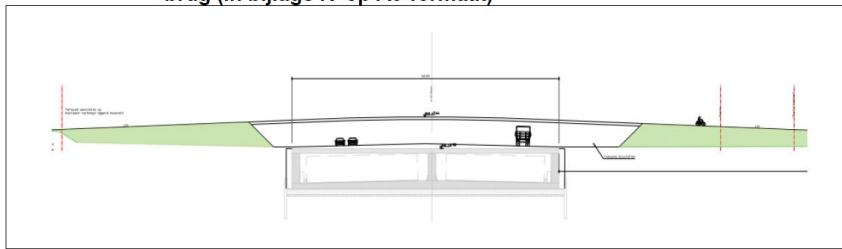
Rijkswaterstaat
Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

25-6-2015

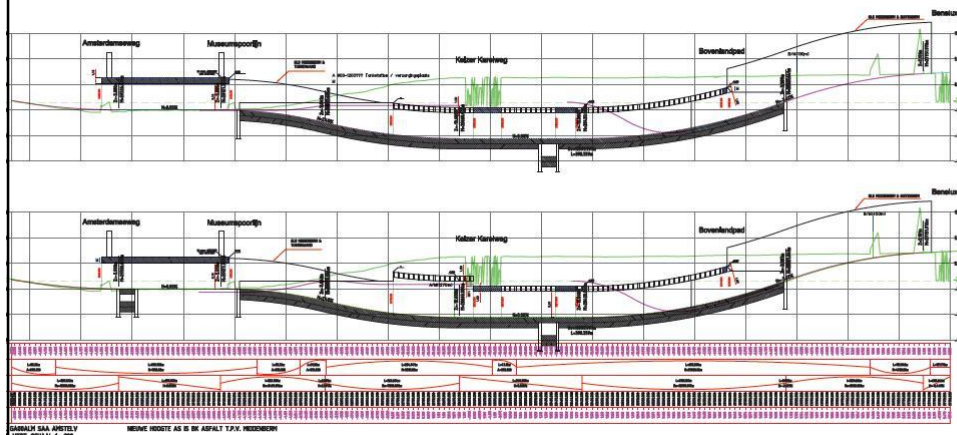


Resultaten ontwerploop 1

Afbeelding 4.2. Dwarsprofiel langzaamverkeerverbinding ongelijkvloers over een brug (in bijlage IV op A0-formaat)



Lengteprofiel



SCHAKEL SAA-ARSTELV
VERT. SCHAL. 1: 200
MEINE HOORTE AS IS BE AFWAAL T.P.V. HOOGTEWIS



Verdere procedure

1 maart 2015	Actualisatie milieustudies/start Planstudie
1 maart 2016	wijzigings-Ontwerp Tracébesluit 2016
1 maart 2017	wijzigings-Tracébesluit2016
2017-2018	Uitspraak RvS; onherroepelijk wijziging-TB2016
2017-2018	Start aanbesteding
2018-2019	Gunning
2020	Start realisatie
2024-2026	Openstelling



Meedenkbijeenkomsten.

- Meedenken over (groene) invulling overkapping Oude Dorp
- Meedenken over groene geluidschermen langs verdiepte ligging
- Meedenken over invulling Meanderpark na realisatie verdiepte ligging
- Meedenken over invulling midden-eiland van de Traverse



Meedenkbijeenkomsten.

Randvoorwaarden/uitgangspunten:

- Verdiepte ligging, lengte circa 1.340 meter
- Overkapping Oude Dorp, lengte circa 249 meter
- Overkapping de Traverse, lengte 210 – 249 meter
- Langzaamverkeersvoorziening Bovenlandpad, breedte 10 – 17 meter

25

Rijkswaterstaat
Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

25-6-2015



Denkrichting Van Hallweg

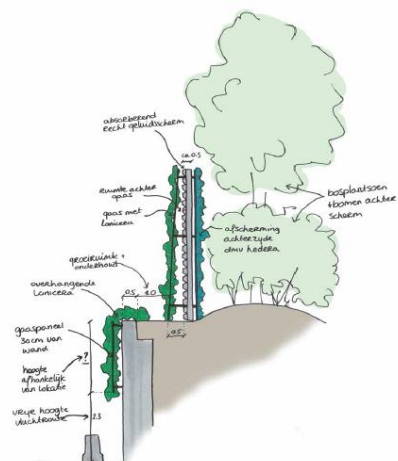
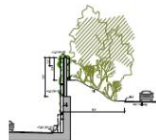
VARIANT A

Geluidsscherm aan zijkant 2 meter vanaf binnenkant wand



VARIANT B

Geluidsscherm op rand binnenkant wand



26

Rijkswaterstaat
Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

25-6-2015



Nadere invulling en informatie door Ernst van Rijn wUrck architectuur