

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

18 september 2015

Veel werkzaamheden rondom kruising A9 - Gooiseweg

De werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9 zijn inmiddels in volle gang. In juli informeerden we u over de eerste werkzaamheden. Op 1 september is IXAS begonnen met het aanbrengen van de damwanden voor de wisselbaan. Ook het aanpassen van de kruising A9 – Gooiseweg is gestart. In dit bouwbericht informeren we u over de planning van deze werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.

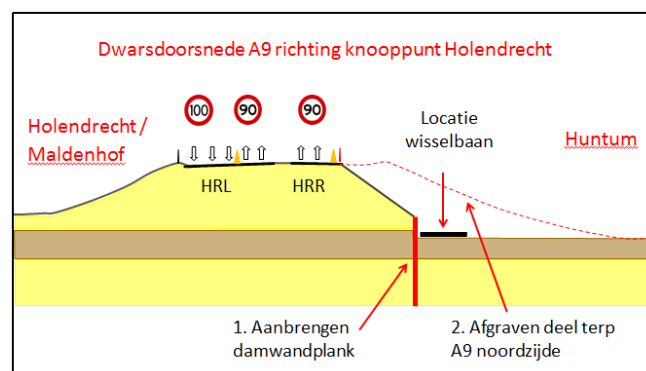
Werkzaamheden tot nu toe

In de maand augustus zijn we begonnen met het verwijderen van groen, het dempen van sloten en vijvers en de aanleg van bouwwegen, werkterreinen, hulpbruggen en tijdelijke rijstroken. Dit zijn allemaal voorbereidende werkzaamheden om de tunnel te kunnen bouwen. Op 1 september zijn we ter hoogte van de Huntumdreef gestart met het eerste onderdeel van de aanleg van de tunnel: het aanbrengen van de damwand van de middelste tunnelbuis.

Aanbrengen van damwanden

IXAS maakt als eerste het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan.

Deze wisselbaan wordt vanaf maart 2016 gebruikt door snelwegverkeer. De wisselbaan ligt aan de noordkant van de huidige A9, maar dan een stuk lager dan de huidige snelweg.

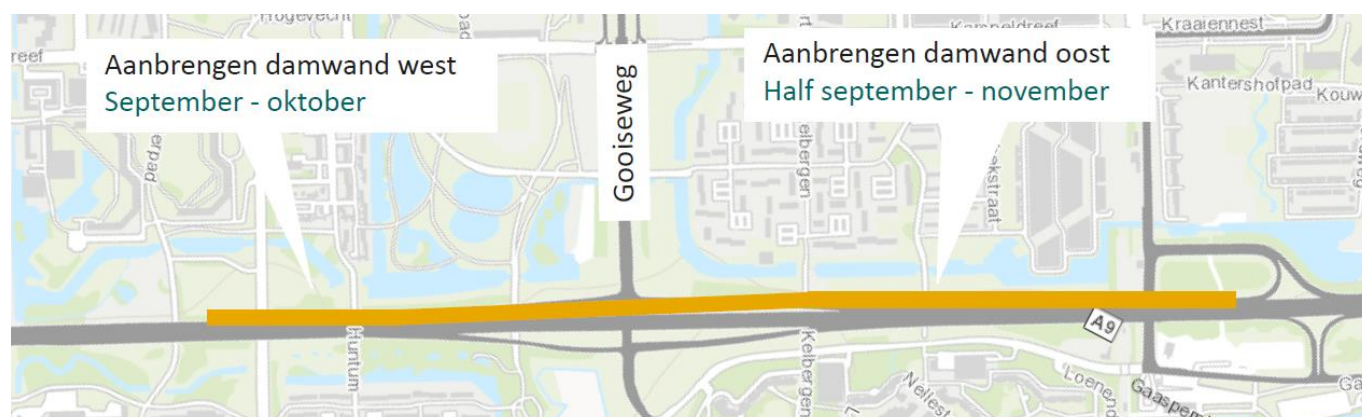


Afbeelding: IXAS brengt eerst een damwandplank aan en graaft daarna een deel van de terp af, waar nu de huidige A9 ligt.

Om de wisselbaan aan te kunnen leggen, graven we aan de noordzijde van de A9 de terp af. Om de huidige A9 stabiel te houden, brengen we daarvoor eerst damwanden aan. Het aanbrengen van damwanden geeft geluid en trillingen en kan vervelend zijn voor u als omwonende.

Planning aanbrengen damwand

Voor de tunnel zijn veel damwanden nodig. Een deel tussen de Huntumdreef en de Gooiseweg brengen we aan in september en oktober. In september starten we ook met de damwanden tussen de Gooiseweg en de



Afbeelding: de planning van het aanbrengen van de damwanden.

oprit S113 aan de noordzijde. In deze periode brengen we ook damwanden aan als fundering voor de verschillende hulpbruggen. Het aanbrengen van de damwanden gebeurt van maandag t/m vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Indien nodig werken we langer of op zaterdag.

Hulpbruggen

Ook de bouw van de hulpbruggen rondom de kruising Gooiseweg is inmiddels gestart. Er komen hulpbruggen voor bouwverkeer, hulpbruggen voor fietsers en voetgangers en een grote hulpbrug voor autoverkeer dat op de Gooiseweg de A9 kruist. De bouw van de laatste, grotere hulpbrug start eind september.

Nachtwerkzaamheden hulpbrug autoverkeer

Een deel van de fundering van de grote autohulpbrug komt in de middenberm van en direct naast de huidige snelweg. Om deze fundering te kunnen maken is het nodig om rijstroken af te sluiten op de A9. Dit mag alleen in de avond en nacht. Het aanbrengen van dit deel van de fundering, bestaande uit damwanden, gebeurt daarom half oktober gedurende een aantal nachten.

Aanbrengen terp noordkant A9

We zijn ook gestart met de werkzaamheden voor het verplaatsen van de huidige noordelijke af- en oprit van de S112. Deze tijdelijke af- en oprit komen wat hoger te liggen: op een terp. Om deze terp te kunnen maken, is veel grondwerk nodig. Het zand en het puin waar de terp uit bestaat worden gewalst om de terp stevig te maken. Eind oktober is de tijdelijke oprit klaar en wordt deze in gebruik genomen. Eind november doen we dat ook met de tijdelijke afrit.

Tijdelijke rijstroken zuidkant

Aan de zuidzijde van de A9, ter hoogte van de Gooiseweg, komen tijdelijke rijstroken. Tijdens de bouw van de tunnel rijdt het snelwegverkeer daar

overheen. Binnenkort starten we met de aanleg van deze rijstroken. Ook hiervoor is veel grondwerk nodig. De tijdelijke rijstroken krijgen een geluidscherm om de hinder voor de omgeving te verminderen.

Verkeersmaatregelen Gooiseweg

Vanwege verschillende werkzaamheden op en rondom de Gooiseweg zijn er de komende periode een aantal afsluitingen:

- van half september tot eind november zijn er rijstroken afgesloten op de Gooiseweg ten noorden van de A9. Soms zijn er buiten de spits verkeersstops.
- In november zijn meerdere delen van de kruising A9 – Gooiseweg achtereenvolgens afgesloten. We informeren u hier voor die tijd over.

Fietspaden

In een vorig bouwbericht informeerden we u over welke fietspaden open blijven en welke dicht gaan. Het Kelbergenpad en het Reigersbospad blijven ook na 5 oktober nog een tijdje open. Het Kelbergenpad gaat pas in november dicht. De hulpbrug bij het Nellesteinpad is dan klaar, waardoor dit fietspad weer open kan. Het Reigersbospad gaat in oktober dicht, als de hulpbrug bij het Bijlmerpleinpad klaar is. Over de definitieve data van openstellen en afsluiten informeren we u met de gele borden die buiten staan.

De werkzaamheden geven hinder

Hieronder vindt u de werkzaamheden die in uw woonomgeving de komende periode de meeste hinder geven.

- Eind augustus – november: aanbrengen damwanden en fundatiepalen voor de hulpbruggen en de wisselbaan.
- Eind augustus – medio november: grondwerk, veel transporten en aanwalsen van de terp Gooiseweg voor de tijdelijke af- en oprit.
- Half oktober: enkele nachten aanbrengen damwanden voor hulpbrug autoverkeer Gooiseweg.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.