

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

4 september 2015

Aanbrengen damwanden wisselbaan

De werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9 zijn inmiddels in volle gang. In juli informeerden we u over de eerste werkzaamheden. Op 1 september is IXAS begonnen met het aanbrengen van de damwanden voor de wisselbaan. Deze werkzaamheden geven hinder. In dit bouwbericht informeren we u over de planning van deze werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.

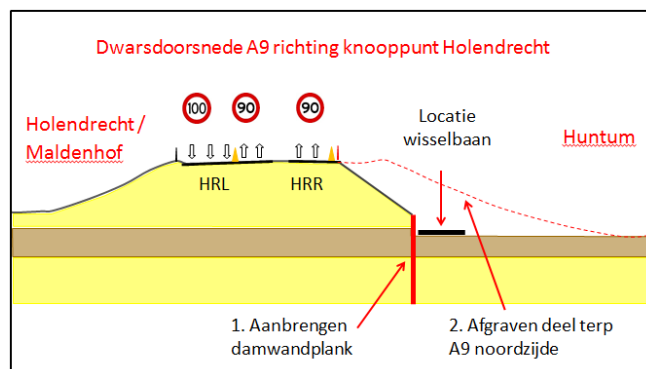
Werkzaamheden tot nu toe

In de maand augustus hebben we groen verwijderd, sloten en vijvers gedempt en zijn we begonnen met de aanleg van bouwwegen, werkterreinen, hulpbruggen en tijdelijke rijstroken. Dit zijn allemaal voorbereidende werkzaamheden om de tunnel te kunnen bouwen. Op 1 september zijn we gestart met het eerste onderdeel van de aanleg van de tunnel: het aanbrengen van de damwand voor de middelste tunnelbuis.

Aanbrengen van damwanden

IXAS maakt als eerste het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan. Deze wisselbaan wordt vanaf maart 2016 gebruikt voor snelwegverkeer. De wisselbaan ligt aan de noordkant van de huidige A9, maar dan een stuk lager dan de huidige snelweg.

Om de wisselbaan aan te kunnen leggen, moeten we aan de noordzijde van de A9 de terp afgraven. Om de huidige A9 stabiel te houden, brengen we daarvoor eerst een damwand aan. Het aanbrengen van de damwand geeft geluid en trillingen en kan vervelend zijn voor u als omwonende.



Afbeelding: IXAS brengt eerst een damwandplank aan en graaft daarna een deel van de terp af, waar nu de huidige A9 op ligt.

Planning aanbrengen damwand

De damwanden voor de middelste tunnelbuis worden over bijna het gehele tunneltracé aangebracht. Het deel tussen de Huntumdreef en de oprit van de Gooiseweg is als eerste aan de beurt. Op 1 september zijn we gestart ter hoogte van de Huntumdreef. Eind oktober komt de damwandheistelling aan bij de oprit van de Gooiseweg. Ten westen van de Huntumdreef wordt ook 50 meter damwand geplaatst in deze periode. Het aanbrengen van de damwanden gebeurt van maandag t/m vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Indien nodig wordt er langer of op zaterdag gewerkt. Half september starten we ook met de damwanden tussen de Gooiseweg en de Kromwijkdreef.



Afbeelding: de rode lijn laat zien welk deel van de damwanden tussen 1 september en eind oktober aangebracht wordt.

Fietspaden

In een vorig bouwbericht informeerden we u over welke fietspaden open blijven en welke dicht gaan. Het Bijlmerpleinpad blijft langer dicht. De terp aan de zuidkant van de hulpbrug die we hier bouwen moet langer inklinken. Zo lang het Bijlmerpleinpad dicht is, blijft het Reigersbospad lopen. De omleidingsborden worden aangepast.

Meer informatie

De komende periode houden we u op de hoogte over de werkzaamheden in uw direct woonomgeving. Het volgende bouwbericht ontvangt u in november, voor het grote sloopweekend:👉

Sloopweekend

Van 27 tot en met 29 november sloopt IXAS in één weekend over het hele tunneltracé delen van de oude A9. De werkzaamheden gaan drie dagen lang, dag en nacht door. Dit geeft veel hinder. Voorafgaand aan het sloopweekend informeren wij u hier verder over.



Afbeelding: binnen de rode lijnen wordt dit bouwbericht bezorgd.

Alle data en periodes die genoemd worden in dit bouwbericht zijn afhankelijk van de voortgang van de werkzaamheden.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Zo wordt de lucht schoner en is er minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstraat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.