

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

18 september 2015

## Aanbrengen damwanden Kelbergenpad – S113

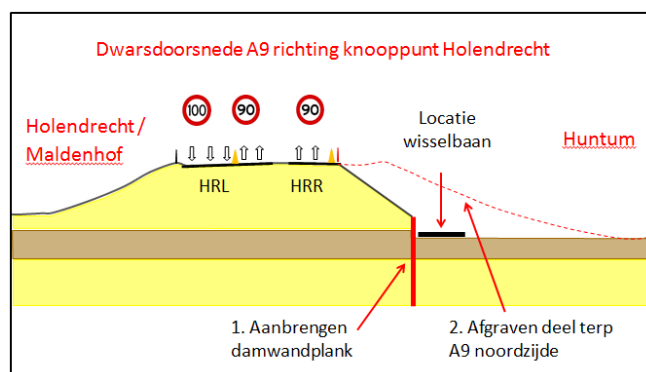
De werkzaamheden voor de uitbreiding van de A9 zijn inmiddels in volle gang. Eind juli informeerden we u over de aanstaande nachtelijke werkzaamheden aan de metrokruising en de Kromwijkdreef. Deze week start IXAS ook met het aanbrengen van de damwanden voor de wisselbaan tussen het Kelbergenpad en de oprit van S113. In dit bouwbericht informeren we u over de planning van deze werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.

### Werkzaamheden tot nu toe

In augustus zijn we begonnen met het verwijderen van groen, dempen van sloten en vijvers en de aanleg van bouwwegen, werkterreinen en hulpbruggen. Ook werken we inmiddels aan het aanpassen van de kruising metrolijn Gaasp – A9. Dit zijn allemaal voorbereidende werkzaamheden om de tunnel te kunnen bouwen. Begin september zijn we ter hoogte van de Huntumdreef gestart met het eerste onderdeel van de aanleg van de tunnel: het aanbrengen van de westelijke damwand voor de middelste tunnelbuis. Ter hoogte van het Nellesteinpad starten we daar deze week mee.

### Aanbrengen van damwanden

IXAS maakt als eerste het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan. Deze wisselbaan wordt vanaf maart 2016 gebruikt door snelwegverkeer. De wisselbaan ligt aan de noordkant van de huidige A9, maar dan lager dan de huidige snelweg.

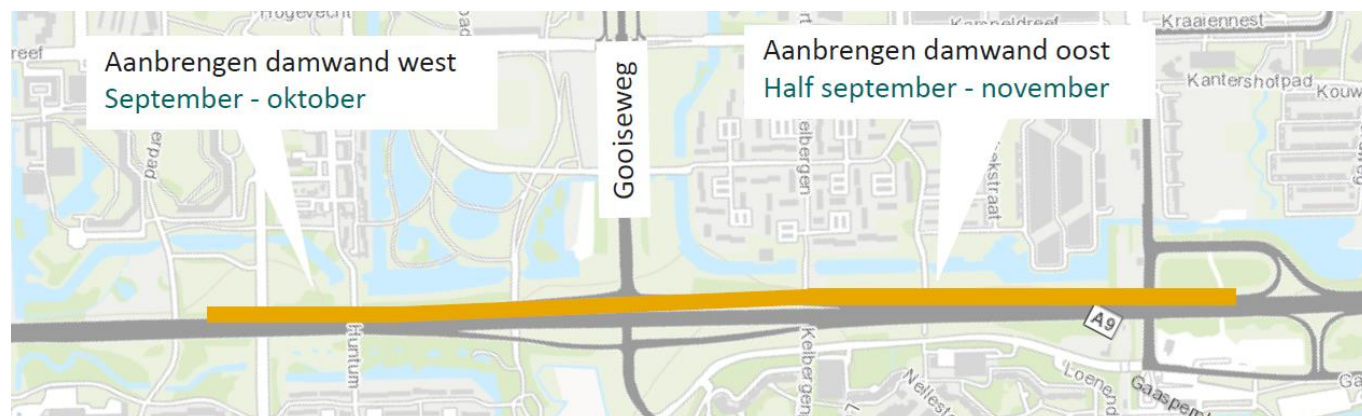


Afbeelding: IXAS brengt eerst een damwandplank aan en graaft daarna een deel van de terp af, waar nu de huidige A9 op ligt.

Om de wisselbaan aan te kunnen leggen, graven we aan de noordzijde van de A9 de terp af. Om de huidige A9 stabiel te houden, brengen we daarvoor eerst damwanden aan. Dit geeft geluid en trillingen en kan vervelend zijn voor u als omwonende.

### Planning aanbrengen damwand

Voor de tunnel zijn veel damwanden nodig. Een deel tussen de Huntumdreef en de Gooiseweg brengen we aan in september en oktober. In september starten we



Afbeelding: de planning van het aanbrengen van de damwanden voor de wisselbaan.

ook met de damwanden tussen de Gooiseweg en de oprit S113 aan de noordzijde. In deze periode brengen we ook damwanden aan als fundering voor de verschillende hulpbruggen. Het aanbrengen van de damwanden gebeurt van maandag t/m vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. Indien nodig werken we langer of op zaterdag.

### Fietsverbindingen

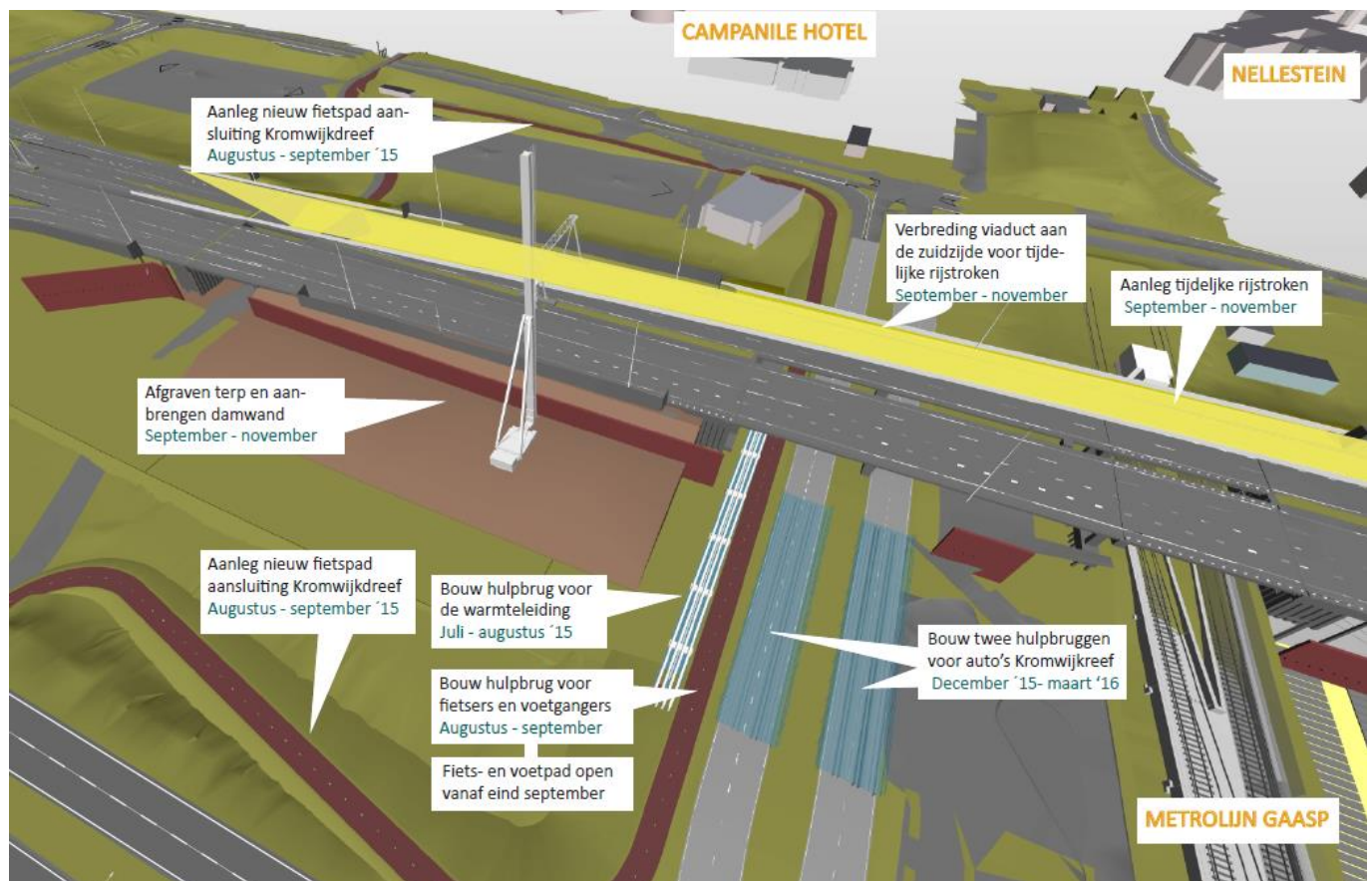
In een vorig bouwbericht informeerden we u over welke fietspaden open blijven en welke dicht gaan.

Het Kelbergenpad en het Reigersbospad blijven ook na 5 oktober nog een tijdje open. Het Kelbergenpad gaat pas in november dicht. De hulpbrug bij het Nellesteinpad is dan klaar, waardoor dit fietspad weer open kan. Eind

september gaat ook de nieuwe fiets- en voetgangersverbinding aan de Kromwijkdreef open. Over de definitieve data van openstellen en afsluiten informeren we u met borden.

### Aanpassen kromwijkdreef

Op de Kromwijkdreef, onder de A9, is nu maar 1 rijstrook beschikbaar voor autoverkeer richting de Bijlmer. Om ruimte te maken voor een tweede rijstrook trekken we een stuk middenberm bij de weg. De werkzaamheden daarvoor voeren we in de komende weken tijdens een aantal nachten uit. De direct omwonenden informeren we hier apart over.



Afbeelding: de werkzaamheden die de komende periode rondom de Kromwijkdreef plaatsvinden.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).