



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam- Almere (SAA)

A1/A6 Diemen – Almere Havendreef

Voorzitter:
Albert Jan Schiphorst
27 oktober 2015
Almere



Introductie

Aanwezige organisaties:

- Rijkswaterstaat
- Bouwcombinatie SAAone
- Gemeente Almere



Doel presentaties

Aanwezigen informeren over:

Stand van zaken SAA A1/A6 door RWS

Stand van zaken uitvoering werkzaamheden A1/A6 door SAAone

Stand van zaken A6 Almere Havendreef-Almere Buiten-Oost door RWS



Programma bijeenkomst

19.00 uur inloop / informatiemarkt

19.30 uur welkom & introductie

19.35 uur Rijkswaterstaat: SAA project A1/A6

19.45 uur SAAone: uitvoering project A1/A6

20.15 uur beantwoorden vragen

20.25 uur Rijkswaterstaat: SAA project A6

20.35 uur informatiemarkt

21.30 uur einde



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam- Almere (SAA)

A1/A6 Diemen – Almere Havendreef

Paul Knoester
Omgevingsmanager
27 oktober 2015
Almere

Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Aanleiding:

- Toekomstige ontwikkelingen Noordelijke Randstad
- Groei mobiliteit op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere
- Wegcapaciteit is onvoldoende om groei te verwerken
- Toename fileproblematiek en economische ontwikkelingen onder druk





Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de Noordelijke Randstad

Leefbaarheid en inpassing:

- Nieuwe infrastructuur wordt zorgvuldig in het landschap ingepast



Bereikbaarheid en doorstroming

Rijkswaterstaat:

spant zich tijdens de bouw in om de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken en zet o.a. mobiliteitsmaatregelen in.

De aannemer:

heeft bereikbaarheid en doorstroming als belangrijk criterium meegekregen in de opdracht.



Leefbaarheid en Inpassing



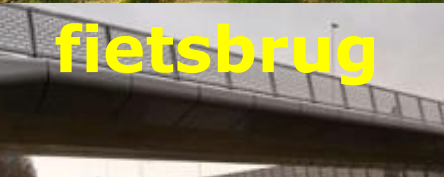
grootschalige herplant



zoab



landtunnel



fietsbrug



aquaduct



geluidsschermen



natuurvriendelijke oevers



Planning

A10 - Oost/ A1 Diemen	2012 - 2014
A1 - A6 Diemen - Almere Havendreef	2014 - 2020
A9 Holendrecht - Diemen (Gaasperdammerweg)	2015 - 2020
A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost	2017 - 2020/2022
A9 Badhoevedorp - Holendrecht (Amstelveen)	2019 - 2023/2025





Project A1/A6 Diemen – Almere Havendreef

- **Verbreding A1** van 2x3 naar 2x5 rijstroken, nieuwe brug Amsterdam-Rijnkanaal, aquaduct, aanleg aansluiting Muiden/Weesp, nieuwe spoorbrug en uitbreiding knooppunt Muiderberg





Project A1/A6 Diemen – Almere Havendreef

- **Verbreding A6** van 2x2 naar 2x4 rijstroken + wisselbaan van knooppunt Muiderberg tot Hollandse Brug, daarna 4x2 + wisselbaan. Realisatie knooppunt Hoge Ring Almere, nieuwe aansluiting Almere Havendreef tussen Almere-Stad West en Almere Haven





Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Bouw aquaduct

Nieuws Verhalen Foto's

Animatie aquaduct Muiden: hoe bouw je een weg onder de rivier?

Animatie aquaduct Muiden: hoe bouw je een weg onder de rivier?



'Animatie aquaduct Muiden: hoe bouw je een weg onder de rivier?'



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Verplaatsing spoorbrug

Nieuws Verhalen Foto's

Spoorbrug Muiderberg: bouwen en verplaatsen over de A1





Publiekscommunicatie

- Informatiebijeenkomsten
- Brieven
- (digitale) Nieuwsbrief
- Internet www.vanAnaarBeter.nl
- Advertenties
- Informatie boven/langs de weg
- Volg ons op



Find us on
Facebook



Instagram



Meer informatie, vragen of klachten?

- Online bezoekerscentrum SAA
- Website: www.schiphol-amsterdam-almere.nl
- Landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat:
0800-8002

