

Infospecial A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

Hoe & Wat

Beheersen grondwaterstand



IXAS legt drie kilometer van de A9

Gaasperdammerweg aan in een tunnel. Deze tunnel bouwen we deels onder de huidige grondwaterstand. Om ervoor te zorgen dat we de tunnel droog kunnen aanleggen, verlagen we de grondwaterstand. Ook bij knooppunt Holendrecht en bij de brug over de Gaasp starten we op kleine schaal met bemalen. Dit doen we voor het verleggen van duikers, kabels en leidingen en de ondergrondse delen van de brug over de Gaasp.

Bronbemaling

Om het grondwaterpeil te kunnen verlagen, leggen we langs het tracé een bemalingssysteem aan. Dit doen we in fases. Medio 2016 bestaat het systeem uit 150 ondergrondse pompen en drie bovengrondse pompstations. De ondergrondse pompen werken maximaal tot 20 meter diepte. De helft van het opgepompte water wordt dichtbij het werk weer terug in de grond gebracht. De andere helft van het water brengen we met een pijpleiding, met een lengte van drie kilometer, over de Gaasp naar het Amsterdam-Rijnkanaal om te lozen. Het bemalingssysteem blijft in werking tot de ruwbouw van de tunnel klaar is: medio 2017.

Waterpeil vasthouden

We zorgen ervoor dat in de wijken langs de A9 Gaasperdammerweg de grondwaterstand op het normale peil blijft. Dit doen we met een aantal maatregelen:

- Aan de zuidkant van de A9 brengen we een damwandscherm aan;
- Aan de noordkant van de A9 houden de brede watergangen de grondwaterstand op peil;
- Bij de bemaling in het zandpakket dat op tien meter diepte begint, brengen we iets verderop het water weer in de grond, zodat de aanpassing van de grondwaterstand zoveel mogelijk beperkt blijft tot ons werkterrein.

Monitoring

Ondanks de maatregelen die IXAS treft, kan het verlagen van de grondwaterstand zakkingen in de omgeving veroorzaken. IXAS en Rijkswaterstaat houden daarom de grondwaterstand continu in de gaten. Hiervoor plaatst Rijkswaterstaat 70 peilbuizen in de omgeving van ons werkterrein. IXAS plaatst 50 buizen op het werkterrein. Bij grote veranderingen wordt direct ingegrepen.

Geluidsbeperking

De pompstations (zie afbeelding) draaien dag en nacht. Om geluidshinder te voorkomen werken we met elektrische pompen die we op afstand van de huizen plaatsen.

Vragen en klachten

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben of mocht u ondanks deze maatregelen toch last hebben van de pompen, laat het ons weten. U kunt een e-mail sturen naar communicatie@IXAS.nl.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.