

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

Voortgang werkzaamheden brug over de Gaasp

In juli informeerden wij u over de werkzaamheden die in september en oktober plaatsvinden bij de brug over de Gaasp, een onderdeel van de uitbreiding van de A9 Gaasperdammerweg. Inmiddels zijn we volop bezig met het aanbrengen van de paalfunderingen. Dit werk duurt tot eind oktober. Met dit bouwbericht informeren we u verder over de stand van zaken en wat er de komende maanden nog gaat gebeuren.

Fundering

De nieuwe brug over de Gaasp bouwen we in drie fases. In augustus zijn we gestart met de eerste fase: het maken van een nieuwe brug ten zuiden van de bestaande brug. IXAS brengt nu de paalfunderingen aan

voor de zes steunen waar het brugdek op komt te liggen. Naast het fietspad bouwen we begin oktober een damwand. Deze werkzaamheden duren tot eind oktober en brengen hinder met zich mee. Die hinder proberen we te beperken door een deel van de palen te boren en pas vanaf 9.00 uur met de werkzaamheden te starten.

Eind september/ begin oktober draaien we funderingspalen in de grond voor de tweede ligger vanaf de westkant van de Gaasp. Deze manier van werken levert weinig hinder op voor de omgeving. Gedurende een week voeren we deze werkzaamheden uit tussen 7.00 en 19.00 uur van maandag tot en met zaterdag.

Als de funderingen klaar zijn, beginnen we met het storten van het beton voor de landhoofden, poeren, kolommen en oplegbalken voor de liggers. Het bouwen van deze betonconstructies duurt tot begin januari.



Afbeelding 1: Werkzaamheden brug over de Gaasp eind september en in oktober

Bouwmaterialen worden aan de oostkant aangevoerd via de bouwwegen en aan de westkant via de Provinciale weg. Hiervan ondervindt u weinig hinder.

Brugdek

Als de ondersteuningsassen klaar zijn, begint IXAS in januari met het aanbrengen van het brugdek. Dit dek is opgebouwd uit betonnen liggers. Deze liggers worden gemaakt in Friesland en komen per schip naar de bouwlocatie. Kranen worden aan weerszijden van de Gaasp opgesteld en leggen de liggers op hun plek. Dit duurt ongeveer drie weken. Mogelijk worden in deze periode wegen tijdelijk afgesloten. Hierover wordt u tijdig geïnformeerd.

Tijdelijke bypass A9

Vanaf eind januari tot medio maart wordt de brug afgewerkt en aangesloten op de tijdelijke bypass van de A9. Deze bypass is aan de zuidzijde van de snelweg in aanbouw. De komende weken, tot eind november, wordt hiervoor zand ingereden. Het zand komt van de oostkant van de Gaasp via een transportband naar het werkterrein van IXAS. Vervolgens rijden we het zand over de bouwweg naar de juiste locatie. Het zand blijft drie maanden liggen zodat het zich kan zetten. Daarna bouwen we de weg af en richten hem in.

Fietspaden

Het fietspad langs de Provinciale weg is vanwege de werkzaamheden sinds begin augustus afgesloten. Als de damwand is geplaatst kan het fietspad weer worden opengesteld. Tot die tijd kunt u oversteken bij het Geerdinkhofpad. Als ook het nieuwe fietspad langs de Kromwijkdreef af is, sluiten we het Geerdinkhofpad definitief af.

De werkzaamheden geven hinder

Werkzaamheden als deze geven veel hinder voor de omgeving. IXAS is zich daarvan bewust. Waar mogelijk nemen we maatregelen om hinder te verkleinen. Hieronder vindt u de werkzaamheden die in uw woonomgeving de komende periode de meeste hinder geven.

- aanbrengen paalfundering en damwanden
- aanbrengen en aanwalsen zand ten zuiden van de A9
- Diverse afsluitingen van de Provincialeweg voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers



Afbeelding 2: De zandtransportband

Werktijden

IXAS werkt overdag van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur, maar uitloop van de werkzaamheden is mogelijk. Sommige werkzaamheden kunnen namelijk niet tussentijds onderbroken worden. Dit geldt in het bijzonder voor het aanbrengen van de paalfunderingen en het storten en afwerken van beton.

Meer informatie

De komende maanden houden wij u met deze bouwberichten op de hoogte over de werkzaamheden in uw directe woonomgeving. Wilt u meer weten over andere werkzaamheden aan de A9, kijk dat op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van alle werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg? Meld u zich dan aan voor het digitale voortgangsbericht van IXAS. U ontvangt dan regelmatig informatie over de werkzaamheden in uw e-mailbox. Aanmelden kan door een e-mail te sturen met uw naam, adres en e-mailadres naar communicatie@ixas.nl



Afbeelding 3: Verspreidingsgebied van dit bouwbericht

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.