

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

26 november 2015

### Komende werkzaamheden aan en rondom de Huntumdreef

De heipalen voor de wisselbaan zijn ter hoogte van de Huntumdreef en omgeving inmiddels aangebracht. De volgende werkzaamheden zijn de bouw van de hulpbrug voor autoverkeer op de Huntumdreef en de uitbreiding van het viaduct over de Huntumdreef. Ook start begin december de bemaling. Met dit bouwbericht informeren we u over al deze zaken.

### Bouw hulpbrug auto's

De hulpbrug voor autoverkeer wordt in december en januari geplaatst. In december brengen we de fundering en steunpunten voor de hulpbrug aan. Begin januari hijsen we de hulpbrug op de steunpunten. Daarna sluiten we de bestaande Huntumdreef aan op de hulpbrug en kan het autoverkeer over de hulpbrug rijden. De planning van werkzaamheden staat in onderstaande tabel.

### Tijdelijk viaduct over Huntumdreef

Aan de zuidzijde van de huidige A9 maken we tijdelijke rijstroken waar een gedeelte van het snelwegverkeer over rijdt tijdens de bouw van de tunnel. We breiden

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Nacht van 3 op 4 december	20.00 – 6.00 uur	Aanbrengen van de leiding voor de bronbemaling onder de Huntumdreef.	De Huntumdreef is afgesloten voor verkeer. Openbaar vervoer en hulpdiensten kunnen er wel langs.
2 t/m 15 december	7.00 tot 19.00 uur	2/12: frezen Aanbrengen heipalen en damwanden voor hulpbrug auto's.	Het frezen en het aanbrengen van heipalen en damwanden geeft geluid en soms ook trillingen.
Nachten van 12 op 13 en 13 op 14 januari. De nacht van 14 op 15 januari is een reservenacht.	20.00 – 6.00 uur	Inhijsen dekken hulpbrug auto's bij Huntumdreef.	De Huntumdreef blijft open voor verkeer. Mogelijk is er soms een korte verkeersstop. Het inhijzen van het brugdek geeft geen grote hinder.
Tweede helft januari	7.00 tot 19.00 uur	Verleggen van de Huntumdreef op de hulpbrug auto's.	Geen grote hinder.
Tweede helft januari	7.00 tot 19.00 uur	Aanbrengen heipalen en damwanden voor tijdelijk viaduct.	Het aanbrengen van heipalen en damwanden geeft geluid en soms ook trillingen.
Weekend van vrijdagavond 22/1 tot uiterlijk maandagochtend 25/1	Vrijdag 22.00 – zaterdag 19.00 uur. en zondag 07.00 – 19.00 uur.	Aansluiten van de Huntumdreef op de hulpbrug auto's. In de nacht van vrijdag op zaterdag zijn er freeswerkzaamheden.	De Huntumdreef is het hele weekend afgesloten voor verkeer. Openbaar vervoer en hulpdiensten kunnen er wel langs. Omleiding verloopt via de Muntbergweg en de Gooiseweg.

Tabel: een overzicht van de hinderwerkzaamheden de komende periode.

daarvoor het viaduct over de Huntumdreef uit. De werkzaamheden daarvoor starten in januari met het aanbrengen van de fundering. Deze bestaat uit palen en damwanden. In deze periode brengen we ook het ontbrekende stukje damwand voor de wisselbaan aan dat door de Huntumdreef gaat. Over de werkzaamheden aan het tijdelijke viaduct na het aanbrengen van de fundering, informeren we u later.

### **Leiding plaatsen en asfalteren bouwweg**

In de nacht van 3 op 4 december legt IXAS de leiding voor de bronbemaling door de Huntumdreef. Het bestaande asfalt wordt dan open gezaagd, de leiding wordt er in gelegd en de weg wordt weer gedicht. Het zagen van het asfalt kan hinder geven.

In de week van 30 november asfalteert IXAS de bouwweg die aan de noordkant van de A9 loopt tussen de Huntumdreef en de Gooiseweg. Dit gebeurt overdag.

### **Bemalen**

Begin december start ook de bemaling ter hoogte van de Huntumdreef. In het bouwbericht van 21 oktober hebben we u hierover geïnformeerd. De pomp ten westen van de Huntumdreef gaat dan aan. In bijgevoegde flyer 'hoe en wat beheersen grondwaterstand' leest u er meer over.

Dit bouwberichten wordt bezorgd in Huigenbos, Huntum, Maldenhof en een deel van Holendrecht.

### **A9 Omgevingspanel**

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft 2x per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. **Kijk op [www.a9omgevingspanel.nl](http://www.a9omgevingspanel.nl)**

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **[communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl)**.