

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

10 november 2015

Hinder tijdens sloopweekend

Van vrijdagavond 27 tot en met maandagochtend 30 november voert IXAS in één weekend veel werkzaamheden uit over een langer deel van de A9. Op zaterdag 28 november overdag slopen we vijf viaducten. Gedurende het hele weekend asfalteren we een deel van de tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9. Deze rijstroken worden na dit weekend door het snelwegverkeer in gebruik genomen. De werkzaamheden in het sloopweekend geven veel hinder. Met dit bouwbericht informeren we u hierover en nodigen we u uit voor een inloopbijeenkomst.

Sloopwerkzaamheden

IXAS sloopt de zuidzijde van de viaducten in de A9 van het Reigersbospad, de Gooiseweg, het Kelbergenpad, het Nellesteinpad en het Gaasperparkpad. De noordzijde van de viaducten blijft voorlopig intact. De

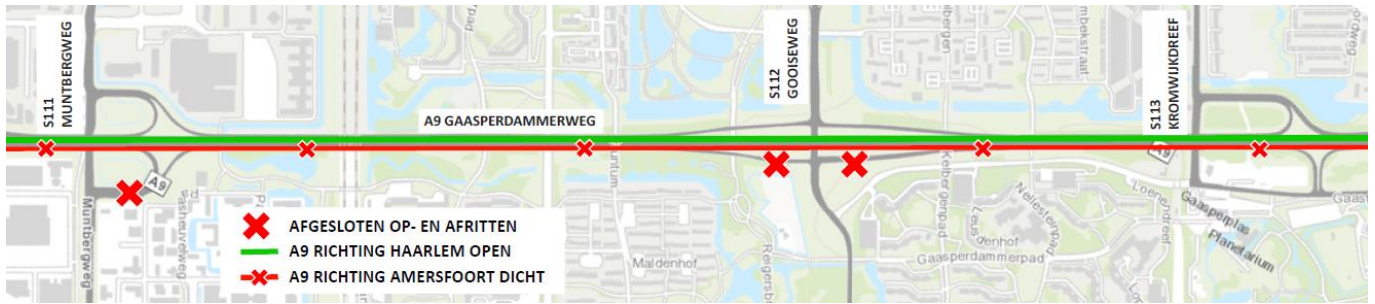
sloopwerkzaamheden vinden voornamelijk zaterdag overdag van 6.00 – 18.00 uur plaats. Het puin dat vrijkomt wordt hergebruikt in het project. Het gaat naar een puindepot tussen de Gooiseweg en het sportpark. Daar wordt het puin door een puinbreker vermalen. Het is dan klaar voor hergebruik.

Aanleg tijdelijke rijstroken

Van vrijdagavond 27 november 22.00 uur tot maandagochtend 30 november 5.00 uur leggen we de tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9 aan. Deze zijn nodig voor het snelwegverkeer tijdens de bouw van de tunnel. Op de plekken waar de viaducten gesloopt zijn brengen we puin en zand aan als ondergrond voor de rijstroken. Deze ondergrond wordt met een trilwals verstevigd. Over het gehele tracé brengen we asfalt en belijning aan en plaatsen we verlichting en matrixborden. Het grootste deel van de werkzaamheden vinden plaats achter de al geplaatste geluidsschermen: aan de zijde van de snelweg.



Afbeelding: de werkzaamheden die tijdens het sloopweekend uitgevoerd worden.



Afbeelding: De A9 het gehele weekend dicht richting Amersfoort.



Afbeelding: de plekken waar fietsers en voetgangers de A9 over kunnen steken tijdens het sloopweekend.

Afsluitingen

De werkzaamheden tijdens het weekend hebben gevolgen voor het verkeer.

- Van vrijdagavond 22.00 uur tot maandagochtend 05.00 uur is de A9 richting Amersfoort/Almere afgesloten tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen. De A9 richting Haarlem blijft wel open. Verkeer richting Amersfoort en Almere kan wel de snelweg op bij oprit S113 ter hoogte van de Kromwijkdreef.
- Van zaterdagochtend 28/11 05.00 uur tot zondagochtend 29/11 09.00 uur is het Nellesteinpad afgesloten. Het Kelbergenpad is dan al dicht. De omleidingsroute loopt via de Kromwijkdreef of het Bijlmerpleinpad.

Pendeldienst

Door het afsluiten van het Nellesteinpad kunnen bewoners van de wijk Nellestein de voorzieningen aan de noordzijde van de A9 Gaasperdammerweg alleen via de Kromwijkdreef bereiken. IXAS zet daarom op zaterdag 28/11 van 8.00 – 18.00 uur een pendelbusje in tussen Nellestein en de wijk Kelbergen. De stopplaatsen van het pendelbusje zijn:

- A. De parkeergarage van Leerdamhof.
- B. De parkeergarage van Leksmondhof.
- C. De ingang van Albert Heijn bij winkelcentrum De Kameleon/Kraaiennest.
- D. Kruising van de twee wegen Kelbergen/Kelbergen in de wijk Kelbergen.

De halteplaatsen worden gemarkeerd met een bord. Het busje rijdt in een continudienst tussen deze halteplaatsen. De heen en terug weg samen duren een klein half uur.

Hinder van werkzaamheden

De werkzaamheden geven hinder voor omwonenden. IXAS is zich daarvan bewust. Op onderstaande momenten kunt u de meeste hinder verwachten:

- In de nacht van vrijdag 27/11 op zaterdag 28/11 frezen we het bestaande asfalt van de A9. Er staan dan veel voertuigen met draaiende motor op de A9.
- Op zaterdag 28/11 van 6.00 – 18.00 uur slopen we de vijf viaducten. Er staan 20 kranen, waarvan 10 met drillboor. Voor de afvoer van het puin zijn veel transportbewegingen nodig.
- In de nacht van zaterdag 28/11 op zondag 29/11 verstevigen we de nieuwe ondergrond ter hoogte van de gesloopte viaducten met een trilwals.
- Gedurende het gehele weekend zijn er tussen het Gaasperparkpad en het Bijlmerpleinpad veel bouwactiviteiten. Naast hinder van specifieke werkzaamheden, leert de ervaring dat de achteruitrijpiepers vervelend zijn. Deze piepers zijn er ook tijdens de nachtwerkzaamheden. IXAS bekijkt per keer of de piepers 's nachts uit kunnen. Vanwege het grote aantal voertuigen deze nachten, kunnen de piepers vanwege de veiligheid niet uit.

Hindermaatregelen

De werkzaamheden aan de A9 geven over een langere periode hinder voor de omgeving. Daar waar mogelijk neemt IXAS maatregelen om de hinder te verkleinen. Bij de werkzaamheden tijdens het sloopweekend zijn dat de volgende.

- De sloopwerkzaamheden vinden alleen overdag plaats. Het afvoeren van puin loopt wel door tot in de vroege nacht;
- Tijdens het slopen wordt er gesproeid. Hierdoor is er minder stof;
- Het afvoeren van het puin gebeurt met dumpers. Die hebben een grotere laadbak. Daardoor zijn er minder vervoersbewegingen;
- Met de inzet van het pendelbusje tussen Nellestein

en winkelcentrum De Kameleon/Kelbergen verminderen we de bereikbaarheidshinder.

Inloopbijeenkomst

Wilt u meer weten over de werkzaamheden, kom dan naar de inloopbijeenkomst. Deze vindt plaats op woensdag 18 november van 16.00 – 19.00 uur in Hotel Tulip Inn Riverside aan de Provincialeweg 38. Binnen deze tijden kunt u op elk moment binnenlopen. U hoeft zich niet vooraf aan te melden.

A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft 2x per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. **Kijk op www.a9omgevingspanel.nl**

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstraat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**.