

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

9 november 2015

Voortgang bouw tijdelijk viaduct over Kromwijkdreef

IXAS werkt tot begin december aan het viaduct over de Kromwijkdreef. Het viaduct is een onderdeel van de tijdelijke rijstroken van de A9 die in maart in gebruik worden genomen. Om de overlast voor de omgeving te beperken, worden alle werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uitgevoerd. Daarna start IXAS met het werk aan de autohulpbrug. Met deze bouwbrief informeren wij u over de werkzaamheden en de bereikbaarheid rondom de Kromwijkdreef ter hoogte van het viaduct met de A9 - Gaasperdammerweg.

Aanbrengen fundering

Het tijdelijke viaduct over de Kromwijkdreef steunt op vier assen. Voor de buitenste twee assen zijn al damwanden aangebracht. Deze worden de komende weken verankerd en voorzien van nokken, waarop het

brugdek komt te liggen. Deze werkzaamheden brengen weinig overlast met zich mee.

Voor de twee assen die het midden van het viaduct ondersteunen, boren we buispalen in de grond. Boren brengt minder geluidsoverlast met zich mee dan het traditionele heien. De palen gaan tussen 10 en 13 november in de grond. Op de buispalen monteren we stalen elementen waarop de brugdekken komen te liggen. Deze werkzaamheden zorgen voor geluid, daarom voeren we ze overdag uit. Omdat we in beide richtingen van de Kromwijkdreef een rijbaan moeten afsluiten, werken we buiten de spitsuren: tussen 9.00 en 16.00 uur.

Wapening boren

In het huidige viaduct over de Kromwijkdreef boren we gaten voor de wapeningsstekken. Dit doen we van maandag 30 november tot en met zaterdag 5 december, tussen 9.00 en 16.00 uur. Op de Kromwijkdreef is in in beide richtingen één rijbaan beschikbaar.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Verkeerssituatie Kromwijkdreef thv A9
10 november tot en met 13 november	9.00 – 16.00 uur	Boren paalfunderingen	In beide rijrichtingen 1 rijstrook beschikbaar
19 november tot en met 29 november	9.00 – 16.00 uur	Sloop Total-tankstation (zie: bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl)	1 rijstrook beschikbaar richting Langbroekdreef
30 november tot en met 5 december	9.00 tot 16.00 uur	Gaten boren en wapening plaatsen	In beide rijrichtingen 1 rijstrook beschikbaar
7 december tot en met 11 december	20.00 tot 6.00 uur	Aanbrengen liggers brugdekken	Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten
14 december tot medio januari	7.00 tot 19.00 uur	Bouw autohulpbrug	In beide rijrichtingen 1 rijstrook beschikbaar

Afbeelding 1: Overzicht werkzaamheden en verkeerssituatie Kromwijkdreef

Brugliggers worden 's nachts geplaatst

Van maandag 7 december tot en met vrijdag 11 december plaatsen we de liggers die het brugdek vormen. Omdat de liggers over de weg worden aangevoerd en met kranen op hun plek worden gehesen, is de Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten. Daarom kunnen we deze werkzaamheden alleen uitvoeren tussen 20.00 uur en 6.00 uur.

Toch een goede nachtrust: wat helpt?

Het aanvoeren van de liggers en het plaatsten van de liggers met kranen, zorgen voor geluidsoverlast. IXAS gaat regelmatig langs bij woningen die dichtbij de werkzaamheden liggen. Tijdens deze gesprekken geven de omwonenden aan op welke manier zij omgaan met de hinder. Deze tips kunnen ook voor u bruikbaar zijn tijdens deze nachtwerkzaamheden:

- het sluiten van uw ramen;
- aan de kant van het huis slapen die het verst van de werkzaamheden ligt;
- oordoppen in doen. (IXAS stelt oordoppen beschikbaar, u kunt ze aanvragen via communicatie@ixas.nl.)

Funderingen autohulpbrug

Na het plaatsen van de liggers, werken we vanaf maandag 14 december twee weken tussen 7.00 en 19.00 uur aan de funderingen en de ondersteuning van de autohulpbrug. Via deze hulpbrug kan tijdens de bouw van de tunnel het autoverkeer de A9 kruisen. Voor deze funderingen brengen we damwanden aan. Daarna plaatsen we de verschillende delen van de hulpbrug. Deze werkzaamheden zorgen voor trillingen en geluidsoverlast.

Bereikbaarheid

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, sluiten we één of meerdere rijstroken af. Ook voor de sloop van het Total-tankstation moet een rijstrook worden afgesloten. (Voor meer informatie hierover kunt u kijken op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). In de tabel ziet u de werkzaamheden waarvoor we rijstroken afsluiten. Indien nodig wordt verkeer omgeleid. De route wordt aangegeven met gele borden.



Afbeelding 2: Omleidingsroutes

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.