

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

19 november 2015

## Aanbrengen heipalen

IXAS maakt als eerste onderdeel van de tunnel het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan. Deze wisselbaan wordt vanaf maart 2016 gebruikt voor snelwegverkeer. Een belangrijk onderdeel van de wisselbaan zijn de heipalen die de fundering er onder vormen. De heistelling voor het aanbrengen van deze heipalen is 9 november gestart ter hoogte van het Kelbergenpad. De stelling werkt langs de A9 richting de Kromwijkdreef. Met dit bouwbericht informeren we u over het heien en de bemaling waarmee wij het grondwaterpeil tijdelijk verlagen.

### Planning aanbrengen heipalen

De heipalen voor de wisselbaan worden over bijna het gehele tunneltracé aangebracht. Op de afbeelding ziet u de globale planning. Behalve ter hoogte van de wijk Nieuw Kempering, gebeurt het heien van maandag t/m vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. De heistelling werkt van west naar oost: van het Nellesteinpad richting de Kromwijkdreef.

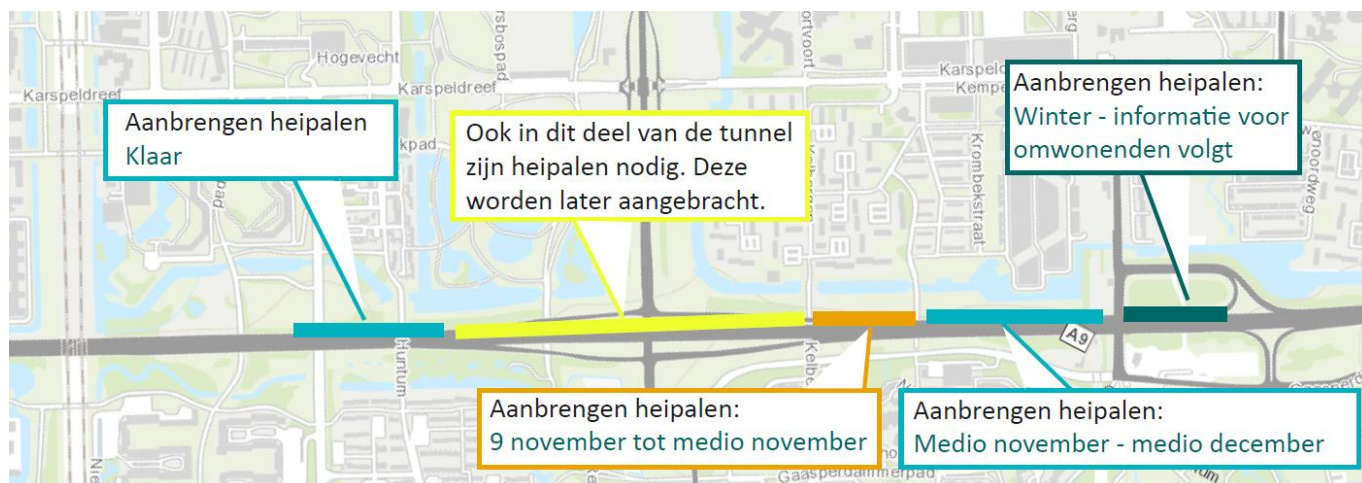
### Hindermaatregelen

Heien geeft hinder. Een zwaar heiblok slaat op de

bovenkant van de metalen heipalen om de paal de grond in te brengen. Dit maakt veel geluid. Om de geluidshinder te verkleinen, brengen we een mantel aan om het heiblok. Door het heiblok in te pakken, wordt een deel van het geluid geabsorbeerd. Ter hoogte van de wijk Nieuw Kempering werkt de stelling met aangepaste werktijden: van 08.00 tot 17.00 uur. Hier komt de stelling dicht bij de naastgelegen woningen. Ook blijven in deze wijk de schermen die eerder geplaatst zijn staan tot de heiwerkzaamheden klaar zijn.

### Bemaling

Begin december start IXAS met de bemaling. De bemaling zorgt ervoor dat de grondwaterstand wordt verlaagd. Dit is nodig omdat delen van de tunnel onder de huidige grondwaterstand gemaakt moeten worden. Een bemalingssysteem pompt het grondwater op en voert het af. Op die manier brengen we het grondwaterpeil op het juiste niveau om onze werkzaamheden uit te kunnen voeren. IXAS installeert een omvangrijk netwerk van peilbuizen op 20 locaties om de effecten van de bemaling op de grondwaterstand te bewaken en er op bij te sturen. Wilt u meer weten over de bemaling? Kijk dan op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat: [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).



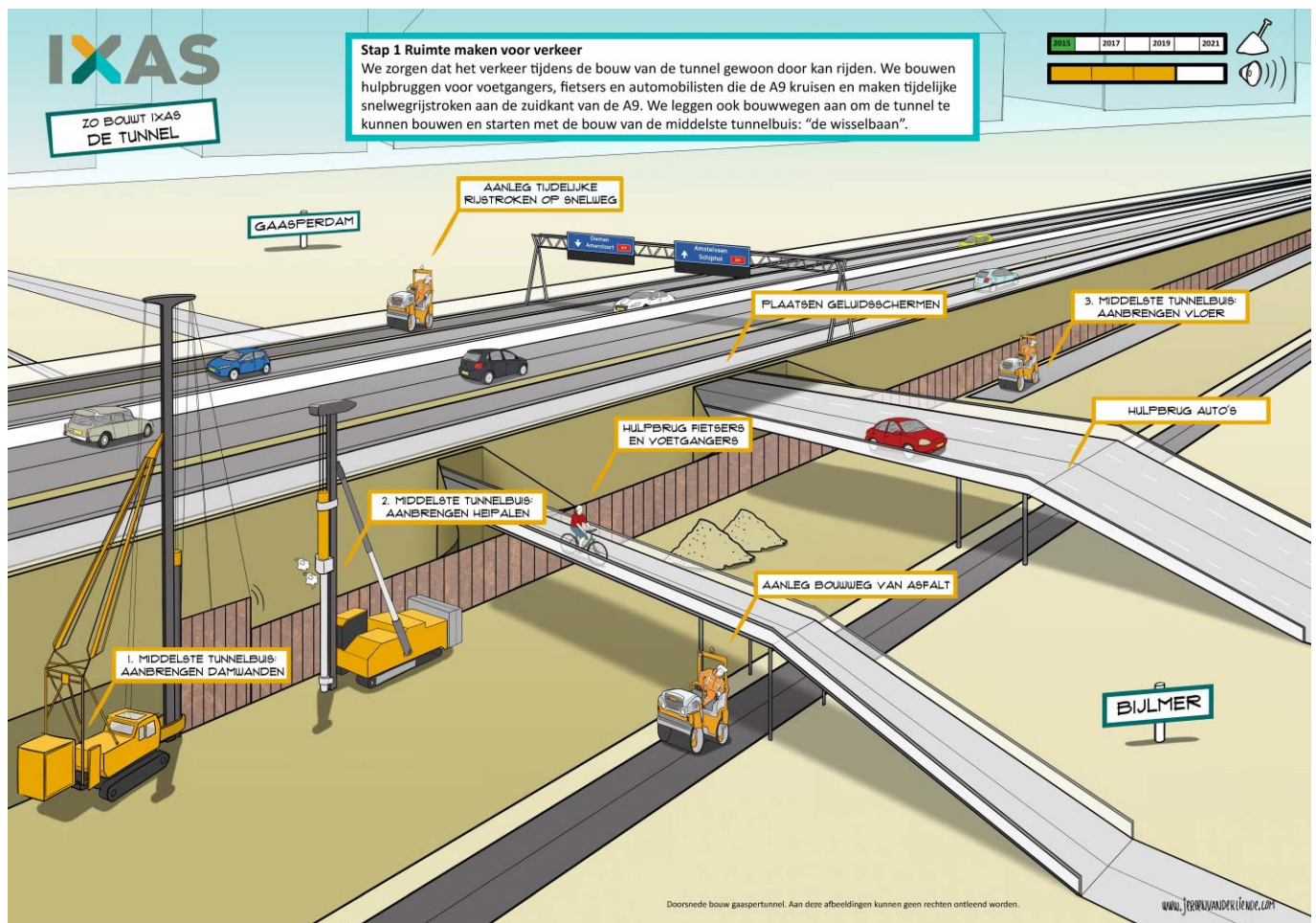
Afbeelding: de globale planning van het aanbrengen van de heipalen.

## Iets leuks doen tijdens het sloopweekend

Omdat in het laatste weekend van 30 november heel wat staat te gebeuren, geven Rijkswaterstaat en IXAS u de kans om 28 of 29 november iets leuks te doen. Hierover informeerden we u al in het bouwbericht van 10 november. Met het Bijlmer Parktheater en speelparadijs Ballorig hebben we een programma gemaakt. Daarnaast geven we met Rijkswaterstaat uitleg over de werkzaamheden. Er zijn nog plekken beschikbaar! Meld u uiterlijk 22 november aan via [www.programmasloopweekend.nl](http://www.programmasloopweekend.nl)

## A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft 2x per jaar haar mening over de mate van hinder die zij ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. **Kijk op [www.a9omgevingspanel.nl](http://www.a9omgevingspanel.nl)**



Afbeelding: IXAS maakt op dit moment ruimte voor het snelwegverkeer tijdens de bouw van de tunnel. Onderdeel daarvan is de aanleg van de wisselbaan. De heipalen zijn daar weer een onderdeel van.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Op het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).