

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

16 november 2015

Weekendwerkzaamheden metrokruising

Een deel van onze werkzaamheden aan de metrokruising heeft in het laatste weekeinde van oktober vertraging opgelopen. Hierover hebben wij u met een bouwbrief geïnformeerd. In het weekeinde van 20 tot en met 22 november kunnen we de werkzaamheden alsnog uitvoeren. Met deze bouwbrief informeren wij u over de werkzaamheden en de hinder die ze kunnen veroorzaken.

Nachtwerkzaamheden metrokruising

In het tweede metrovrije weekeinde (23 – 26 oktober jl.) konden we drie brugdekken niet onder het spoor schuiven. Alle overige werkzaamheden, waaronder het aanbrengen van de funderingen, hebben we wel

kunnen doen. Het GVB en de dienst Metro en Tram bieden ons de mogelijkheid om de resterende werkzaamheden uit te voeren in het weekeinde van vrijdag 20 november vanaf 19.00 uur tot en met zondag 22 november 23.00 uur. Daarna wordt het spoor gecontroleerd. Dit duurt tot 5.00 uur in de ochtend van maandag 23 november.

De werkzaamheden

Op vrijdag starten we met het slijpen en verwijderen van de sporen. Doordat we om 19.00 uur kunnen starten, hoeven we deze werkzaamheden niet in de nacht uit te voeren. Vervolgens verwijderen we de ballast en schuiven we de drie spoordekken in. Daarna brengen we de ballast weer aan en bouwen we het spoor terug. Deze werkzaamheden leveren hinder op, vooral doordat het verplaatsen van de ballast tot veel verkeersbewegingen leidt. In de tabel ziet u wanneer we welke werkzaamheden uitvoeren.

Toch een goede nachtrust

Het werk levert hinder op, maar minder dan tijdens de weekenden in oktober. Met name slijpen en het verplaatsen van de ballast geeft veel geluid van zware voertuigen. Wij gaan regelmatig bij bewoners langs en vragen wat hen helpt om te kunnen slapen, ondanks de werkzaamheden buiten. Zij geven de volgende tips:

- Sluit uw ramen;
- Slaap in een kamer die het verst van de werkzaamheden af ligt;

IXAS stelt op verzoek oordoppen ter beschikking. U kunt ze aanvragen door een e-mail te sturen naar communicatie@ixas.nl.

datum	tijd	werkzaamheden
Vrijdag 20 – Zaterdag 21 november	19.00 – 8.00 uur	Grondwerk, verwijderen spoor en ballast (vrachtverkeer)
Zaterdag 21 november	8.00 – 19.00 uur	Dekken inrijden en monteren
Zaterdag 21 – Zondag 22 november	19.00 – 6.00 uur	Dekken monteren, ballast inrijden en terugbouwen spoor (veel vrachtverkeer)
Zondag 22 november	6.00 – 23.00 uur	Terugbouwen spoor
Zondag 22 – Maandag 23 november	23.00 – 5.00 uur	Controleren spoor

Tabel 1: Overzicht weekeindwerkzaamheden metrokruising

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.