



# Werkzaamheden november rond de A9 Gaasperdammerweg

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat en aannemer IXAS werken aan de verbreding van de A9 Gaasperdammerweg. In november gebeurt er veel op en rond de A9 Gaasperdammerweg. Voor de bouw van de tunnel brengen we onder meer de eerste heipalen aan. Ook passen we de kruising van de Gooiseweg en de A9 aan, zodat u de Gooiseweg tijdens de bouw van de tunnel kunt blijven gebruiken. We bouwen hier een hulpbrug voor het verkeer en de op- en afritten worden aangepast. Daarnaast slopen we delen van viaducten om ruimte te maken voor de werkzaamheden. Houd in november rekening met werkzaamheden en afsluitingen.

## Werkzaamheden rond de Gooiseweg:

1. Van maandag 9 november 05.00 uur tot maandag 30 november 05.00 uur  
Afsluiting op- en afrit S112 (Gooiseweg) van de A9, richting Amersfoort/Almere.
2. Van vrijdag 20 november 22.00 uur tot maandag 23 november 05.00 uur  
Afsluiting Gooiseweg, tussen de Karspeldreef en de rotonde Valburgdreef.

De werkzaamheden zijn hoorbaar voor de omgeving. Er wordt een aantal nachten en weekenden gewerkt, IXAS informeert omwonenden daarover per brief.

## Sloopweekend:

3. Van vrijdag 27 november 22.00 uur tot maandag 30 november 05.00 uur  
Afsluiting A9 richting Amersfoort/Almere, tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen. Houd rekening met 10 minuten extra reistijd.  
We slopen vier viaducten van de A9 en we maken tijdelijke rijstroken op de snelweg af.  
De sloopwerkzaamheden (slopen, breken en afvoeren van puin) vinden vooral op zaterdag plaats en geven veel (geluids)overlast voor omwonenden. Het slopen op zoveel plekken tegelijkertijd is een enorme logistieke operatie. We proberen de grootste hinderwerkzaamheden zoveel mogelijk overdag uit te voeren.  
Afsluiting Nellesteinpad van zaterdag 28 november 5.00 uur tot zondag 29 november 9.00 uur.

Rijkswaterstaat en IXAS begrijpen dat er veel hinder is voor de omgeving. We onderhouden daarom voortdurend contact met omwonenden en we proberen de hinder te beperken. Voorbeelden van maatregelen:

- Het plaatsen van mantels om heiblokken. Deze dempen het geluid.
- We werken zoveel mogelijk overdag.
- Door de tunnel minder diep te maken, zijn er minder heipalen nodig.
- IXAS bouwt de tunnel in 2 jaar in plaats van in 5 jaar.

## Heeft u vragen?

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). Met vragen of klachten kunt u ook bellen of mailen naar Rijkswaterstaat: 0800-8002 of [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl).

## Heipalen aanbrengen voor wisselbaan tunnel

Als eerste onderdeel van de tunnel maken we de middelste tunnelbuis (wisselbaan). De damwanden voor deze wisselbaan zitten inmiddels bijna allemaal in de grond. We zijn nu gestart met het aanbrengen van heipalen. Dit geeft geluidsoverlast voor omwonenden. In februari zitten bijna alle heipalen voor de wisselbaan in de grond. Voorjaar 2016 starten we met het aanbrengen van heipalen voor de overige tunneldelen.

