

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

23 december 2015

Werkzaamheden rondom de spoorlijn

De uitbreiding van de kruising A9 met de spoorlijn Amsterdam-Utrecht is klaar: er zijn twee extra onderdoorgangen gemaakt onder de spoorlijn voor toekomstig snelwegverkeer. IXAS is inmiddels begonnen met de volgende stap in de werkzaamheden: de aanleg van tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9. Ook breiden we het viaduct over het Haarlerbergpad uit en maken we tijdelijke rijstroken aan de noordzijde van de A9. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk geeft.

Aanleg van tijdelijke rijstroken

Vanaf de Muntbergweg tot aan de Huntumdreef

leggen we aan de zuidkant van de A9 tijdelijke rijstroken aan. Hiervoor dempen we gedeeltelijk een watergang en plaatsen we een zandlichaam dat enkele maanden blijft liggen om in te klinken. Daarna komen er rijstroken op. Deze worden eind mei 2016 in gebruik genomen door het snelwegverkeer. Ook aan de noordkant van de A9 komen tijdelijke rijstroken. Hiervoor wordt een stuk watergang verlegd. Voor de aanleg van de tijdelijke rijstroken is vooral veel grondwerk en zijn veel zandtransporten nodig. Als de tijdelijke rijstroken aan de noord- en zuidzijde van de huidige A9 klaar zijn, is er ruimte om de tunnel te maken.

Aanpassen viaduct Haarlerbergpad

Het Haarlerbergpad is het fietspad tussen bedrijventerrein Amstel III en de IKEA en het achterliggende bedrijventerrein. Op de plek waar het fietspad de A9 kruist, ligt een viaduct. Aan en rondom



Afbeelding: de locaties waar de komende maanden gewerkt wordt.

het viaduct moeten de komende jaren veel werkzaamheden worden uitgevoerd. IXAS verplaatst kabels en leidingen die onder de A9 doorgaan. Met een gestuurde boring worden deze op een andere plek onder de A9 aangebracht. Ook verleggen we een watergang aan de noordzijde van de A9 en verplaatsen we een klein stukje van het fietspad. Uiteindelijk wordt ook het viaduct uitgebreid. De werkzaamheden aan het viaduct duren tot 2019, maar gaan niet continu door. In onderstaande tabel ziet u wat de eerste werkzaamheden aan en rondom het viaduct zijn.

Digitale nieuwsbrief

U krijgt deze bouwberichten over de werkzaamheden in uw directe omgeving in de brievenbus. Wilt u goed op de hoogte blijven van alle werkzaamheden die IXAS aan en rondom de A9 verricht? Abonneer u op het digitale voortgangsbericht. Dit kan door een e-mail te sturen met uw naam, adres en e-mailadres naar communicatie@ixas.nl.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Januari tot eind mei	Maandag – zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Maken van de tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9.	Er rijden veel vrachtwagens met zand. De grondwerkzaamheden geven weinig hinder.
Januari tot begin mei	Maandag – zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Maken van de tijdelijke rijstroken aan de noordzijde van de A9.	Er rijden veel vrachtwagens met zand. De grondwerkzaamheden geven weinig hinder.
Februari	Maandag – zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Verleggen van een deel van het Haarlerbergpad aan de zuidzijde van de A9	De werkzaamheden geven weinig hinder.
Maart	Maandag – zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Gedurende 1 week damwanden trekken en aanbrengen aan de zuidzijde van het viaduct	Zowel het trekken als aanbrengen van damwanden geeft geluids- en trillingshinder.
Half februari – half april	Maandag – zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Werkzaamheden aan kabels en leidingen waaronder het maken van een gestuurde boring onder de A9 door.	Van half februari tot half maart is er een korte omleiding voor fietsers en voetgangers. Van half maart tot half april is deze korte omleiding er incidenteel.

Tabel: een overzicht van de werkzaamheden de komende periode.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.