



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Hoe zit dat precies?

Verbreding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen).

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De komende jaren worden de snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere verbreed. Dit doen we om het aantal files te verminderen en zo te zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer. Ook in uw omgeving verbreden we de snelweg. De A9 krijgt tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht 4 in plaats van 3 rijstroken én nieuwe geluidschermen. Bij Amstelveen wordt de snelweg over 1,3 kilometer verdiept aangelegd. In 2019 starten we pas met de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden, maar nu wordt er achter de schermen al hard gewerkt aan deze wegverbreding. Wat & hoe? In dit overzicht zetten we alles voor u op een rij en kunt u lezen waar we nu en de komende jaren aan werken.

2011: hoe de plannen een andere wending kregen

De minister van Infrastructuur en Milieu stelde het Tracébesluit A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) vast in maart 2011, als onderdeel van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. Dit Tracébesluit hield onder andere de ondertunneling van de A9 bij Amstelveen in. De gemeente Amstelveen zou voor een groot deel aan deze tunnel meebetalen, maar door de financiële crisis bleek dit voor Amstelveen toch niet haalbaar. Na overleg met de betrokken partijen werd de samenwerkingsovereenkomst opgebroken en werd gewerkt aan een alternatieve oplossing die ook de bereikbaarheid en leefbaarheid in de omgeving verbetert. De weg komt dieper te liggen, de aansluiting bij de Keizer Karelweg blijft in stand en er komen 2 overkappingen en nieuwe verbindingen voor fietsers en voetgangers.

2015: uitwerken van de plannen

Momenteel werkt Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente Amstelveen hard aan het gewijzigde Ontwerptracébesluit. Dit besluit is een gedetailleerde uitwerking van de plannen over hoe de verbrede A9 in de omgeving van Amstelveen eruit komt te zien. Ook staat hierin de exacte ligging van de verbrede A9 en hoe we ervoor zorgen dat deze straks past in het landschap en de omgeving. Daarnaast staan in het Ontwerptracébesluit de effecten van de plannen op de omgeving, zoals geluidsoverlast en de luchtkwaliteit, maar ook welke maatregelen Rijkswaterstaat daarvoor neemt zoals het plaatsen van geluidschermen. Momenteel optimaliseert Rijkswaterstaat het ontwerp. In maart 2016 is het gewijzigde Ontwerptracébesluit A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) klaar en wordt het ter visie gelegd. Hoe u hierop kunt reageren leest u verderop in deze factsheet.

Planning

Maart 2016	Gewijzigde Ontwerptracébesluit 2016 ter visie
Maart 2016	Informatiebijeenkomsten en mogelijkheid tot indienen van een zienswijze
Maart 2017	Minister van Infrastructuur en Milieu stelt gewijzigde Tracébesluit 2016 vast
Medio 2018	Uitspraak Raad van State: Tracébesluit onherroepelijk
2017-2018	Start aanbestedingsprocedure voor aannemers
2018-2019	Gunning contract aan een aannemer
Eind 2019	1e schop in de grond
2024-2026	Openstelling verbrede A9

Waarom werkt Rijkswaterstaat van 2019 tot 2026 tussen Badhoevedorp en Holendrecht?



Meer rijstroken

In plaats van 3 komen er 4 rijstroken per rijrichting en een wisselbaan vanaf Ouderkerk aan de Amstel tot de A9 Gaasperdammerweg. Hierdoor verbetert de doorstroming en de bereikbaarheid van de gehele noordelijke Randstad.

Verdieping over 1,3 km bij Amstelveen

Bij Amstelveen wordt de A9 tussen het Amsterdamse Bos en het Bovenland volledig verdiept aangelegd met 2 overkappingen: 1 ter hoogte van het Oude Dorp en 1 ter hoogte van het Stadshart. De overkappingen verbinden noord en zuid met elkaar. En zorgen voor minder geluidsoverlast.

Nieuwe geluidschermen

Langs de A9 en bij verschillende op- en afritten wordt in totaal aan 12 kilometer nieuwe geluidschermen aangelegd. Hierdoor vermindert de geluidsoverlast en verbetert de luchtkwaliteit in de omgeving van de A9.

Aanpassing kruispunt Keizer Karelweg Amstelveen

De kruising van de Keizer Karelweg met de toe- en afritten van de A9 ligt straks op de overkapping bij het Stadshart. Het huidige viaduct verdwijnt en voor fietsers en voetgangers komt er een brug over het kruispunt. Hierdoor is vlot en veilig verkeer mogelijk.

Voetgangers- en fietserskruising Bovenlandpad Amstelveen

Tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander loopt straks een brede fietsers- en voetgangersbrug over de snelweg. Het smalle fietstunneltje verdwijnt.

2016: Informatiebijeenkomsten voor het inzien van plannen

Rijkswaterstaat vindt het belangrijk om de aanpassingen op en rond de A9 zo goed mogelijk af te stemmen met de omgeving. Daarom informeren we omwonenden en belanghebbenden regelmatig via het [online bezoekerscentrum Schiphol – Amsterdam – Almere](#) en organiseren we informatiebijeenkomsten.

Ontwerptracébesluit in maart 2016 ter visie

Volgens planning ondertekent de minister van Infrastructuur en Milieu het gewijzigde Ontwerptracébesluit in januari 2016. Vanaf maart zijn de plannen voor het project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) openbaar en ligt het gewijzigde Ontwerptracébesluit ter visie. U kunt de plannen dan onder meer inzien op het Raadhuis van de gemeente Amstelveen en via www.rijkswaterstaat.nl. Vervolgens kunt u binnen 6 weken een zienswijze indienen. Rijkswaterstaat organiseert in die periode informatiebijeenkomsten in Amstelveen om het gewijzigde Ontwerptracébesluit verder toe te lichten. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u de uitgewerkte plannen inzien, vragen stellen en reageren op het Ontwerptracébesluit door een zienswijze in te dienen. Bij de bijeenkomsten zijn ook medewerkers van het Platform Participatie aanwezig. Zij kunnen u als u dat wilt helpen bij het formuleren en indienen van een zienswijze.

Wat is het indienen van een zienswijze?

Door het indienen van uw zienswijze op het gewijzigde Ontwerptracébesluit kunt u Rijkswaterstaat laten weten wat u van de plannen vindt. U kunt onderwerpen aan de orde stellen, oplossingen aandragen of op eventuele onjuistheden reageren. Het onafhankelijke Platform Participatie bundelt alle reacties en stuurt deze onder andere naar de minister van Infrastructuur en Milieu. Mede op basis van de binnengekomen zienswijzen stelt de minister in maart 2017 het Tracébesluit vast. Nadat het Tracébesluit is vastgesteld, heeft u de mogelijkheid om hiertegen in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Raad van State doet hierover halverwege 2018 uitspraak. Daarna is het Tracébesluit onherroepelijk. Meer informatie hierover kunt u lezen op ons [online bezoekerscentrum](#).

Volg het project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) op internet

- Bekijk het laatste nieuws op het online bezoekerscentrum [Schiphol-Amsterdam-Almere bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://Schiphol-Amsterdam-Almere.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).
- Volg [RWS_SAA](#) op Twitter.
- Vind ons leuk op [Facebook.com/SchipholAmsterdamAlmere](https://www.facebook.com/SchipholAmsterdamAlmere).
- Abonneer u op de digitale nieuwsbrief A9 via rijkswaterstaat.nl/contact.
- Stel vragen via a9badhoevedorp@holendrecht@rws.nl.
- Bekijk de mooiste foto's op Instagram: [rwsaa](#).