

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

28 januari 2016

Voltooiing verbreding viaduct en hulpbruggen Kromwijkdreef

In februari werkt IXAS verder aan de zuidelijke uitbreiding van het viaduct over de Kromwijkdreef. Ook maken we dan de tweede hulpbrug aan de noordzijde van de A9. Met dit bouwbericht informeren wij u over de werkzaamheden en de mogelijke overlast die ze met zich mee kunnen brengen.

Uitbreiding viaduct

Aan de zuidzijde van de huidige A9 maken we tijdelijke rijstroken waar een gedeelte van het snelwegverkeer over rijdt tijdens de bouw van de tunnel. We breiden daarvoor het viaduct (in de A9) over de Kromwijkdreef uit. In januari legden we de eerste liggers voor de dekken. In de nacht van maandag 1 op dinsdag 2 februari brengen we de laatste liggers aan boven de metro. Dit zorgt voor geluid van zware transportwagens en kranen.

Vervolgens werken we de dekken af met beton. Dit werk duurt tot vrijdag 12 februari. We werken

voornamelijk overdag. Van 2 tot 5 februari werken we ook 's nachts aan het dichtten van de naden tussen de liggers boven het metrospoor. Deze werkzaamheden mogen we alleen uitvoeren als de metro niet rijdt en doen we daarom in de nacht. Het werk brengt weinig overlast met zich mee. Tot slot brengen we van vrijdag 12 tot en met vrijdag 19 februari nieuwe geluidsschermen aan. Hiervoor boren we in het beton van het viaduct. Wanneer we boven de rijbaan of het metrospoor moeten werken, voeren we deze werkzaamheden ook 's nachts uit.

Als alles volgens planning verloopt is de uitbreiding van het viaduct vrijdag 19 februari in ruwbouw gereed. Medio maart asfalteren we de nieuwe rijstroken.

Bouwen tweede hulpbrug

De eerste hulpbrug in de Kromwijkdreef is eind januari in gebruik genomen. Hiermee hebben we ruimte gemaakt om de tweede hulpbrug overdag te kunnen bouwen. Van maandag 1 februari tot en met dinsdag 16 februari maken we de funderingen van de tweede hulpbrug. Hiervoor brengen we damwanden en buispalen in de grond. Dit geeft hinder voor de omgeving. In geluid, maar ook met trillingen. IXAS is



zich daarvan bewust. De werkzaamheden worden van maandag tot en met vrijdag overdag uitgevoerd tussen 7.00 en 19.00 uur.

Als de funderingen klaar zijn, plaatsen we de hulpbrug. Daarna brengen we zand aan om de brug aan te kunnen sluiten op de Kromwijkdreef. Op 4 en 7 maart asfalteren we en in de nacht van 7 op 8 maart sluiten we de hulpbrug aan op de Kromwijkdreef. Dan kan ook deze tweede hulpbrug open voor het verkeer.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Hinder
Maandag 1 februari	20.00 tot 6.00 uur	Aanbrengen liggers brugdekken boven metro	Geluidshinder van kranen en vrachtverkeer
Dinsdag 2 tot en met de ochtend van zaterdag 6 februari	20.00 tot 6.00 uur	Dichten van de naden van het brugdek	Weinig hinder
Maandag 1 februari tot en met dinsdag 16 februari	7.00 tot 19.00 uur	Aanbrengen damwanden en buispalen voor funderingen hulpbrug	Geluids- en trillingshinder
Vrijdag 12 tot en met vrijdag 19 februari	Overdag en in de nacht	Aanbrengen geluidsschermen op uitbreiding viaduct	Boorwerkzaamheden leveren geluidshinder
Maandag 7 maart	20.00 tot 6.00 uur	Aansluiten tweede hulpbrug op wegennet	Kromwijkdreef in beide richtingen afgesloten Freeswerkzaamheden geven geluidshinder

Tabel 1 Overzicht hinderwerkzaamheden

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](#). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.