

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

11 februari 2016

Definitief geluidsscherm Kantershof

IXAS heeft zand aangebracht aan de noordkant van de A9 Gaasperdammerweg tussen de Metrokruising en de Brug over de Gaasp. Dit zandpakket is voor de toekomstige afrit S113 en voor de bouwweg die nodig is voor het aanbrengen van het definitieve geluidsscherm ter hoogte van Kantershof. Op donderdag 17 december is ter hoogte van het Geerdinkhofpad een deel van dit zandpakket afgeleden in de naastgelegen watergang. IXAS heeft de situatie direct gestabiliseerd en afgezet. Met dit bouwbericht brengen we u op de hoogte van de planning van de activiteiten.

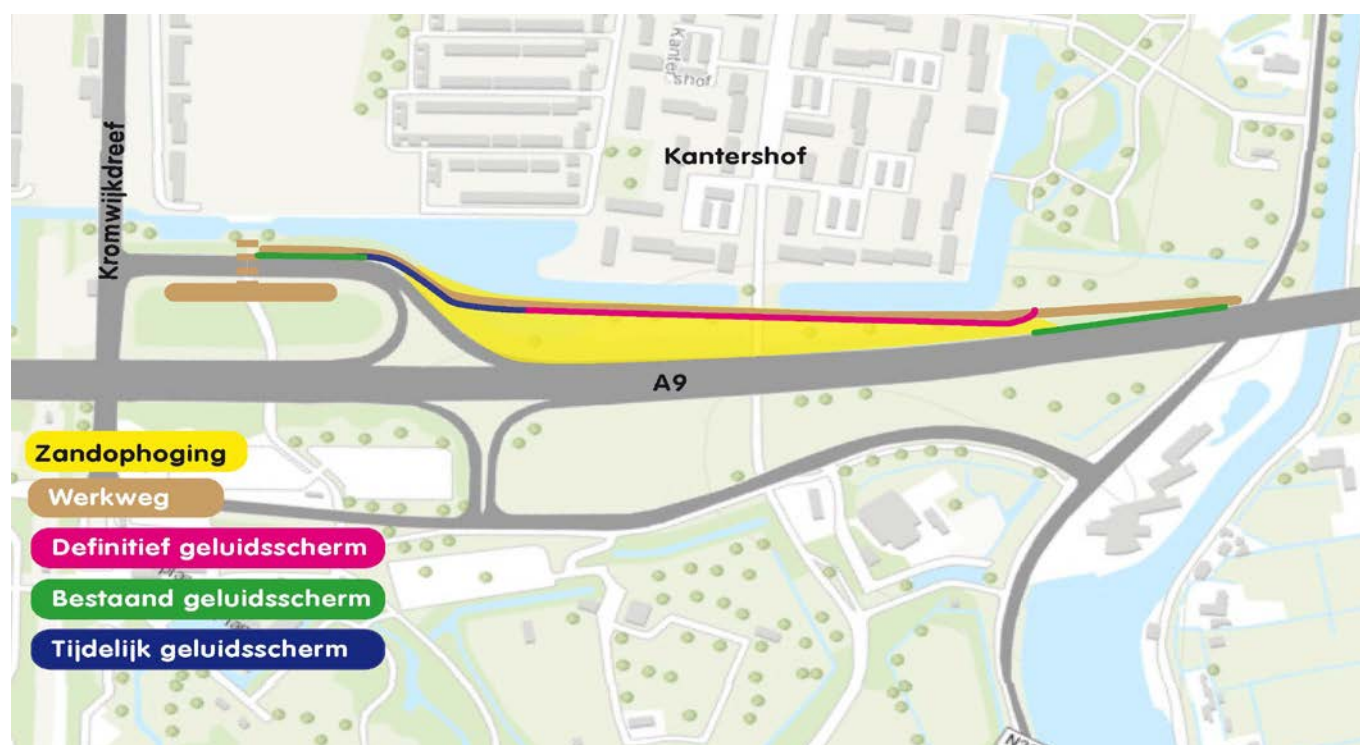
Opnieuw ophogen

Na het incident heeft IXAS direct het terrein afgesloten en de omgeving geïnspecteerd. Uit de

inspectie is gebleken dat de beschoeiing nog intact is en dat er geen risico is op meer verschuivingen. Daarom bouwen we de komende weken het zandpakket opnieuw op. De slib in de watergang verwijderen we nu niet, omdat anders de kans bestaat dat het gehele pakket opnieuw gaat schuiven. De komende maanden moet het zandpakket 'rusten', maar daarna starten we met het baggeren van de watergang.

Wat gaat er gebeuren?

Aansluitend aan het opnieuw ophogen van het zandpakket, richten we het werkterrein in en komt er een heimachine. Begin maart start deze machine met het één voor één heien van de circa 200 heipalen, als ondersteuning voor een nieuw te bouwen geluidsscherm. Dit geluidsscherm loopt langs de toekomstige afrit van de S113 en wordt 6 meter hoog. Na ongeveer 4 weken zitten alle palen erin. Het definitieve geluidsscherm is volgens de huidige



Figuur 1: Locatie van het geluidsscherm

inzichten eind mei klaar. Dit betekent dat het geluidsscherm er staat, voordat we beginnen met de bouw van de tunnel.

Maatregelen verminderen hinder

Heien geeft hinder. Een zwaar heiblok slaat op de bovenkant van de stalen buispalen om de paal de grond in te brengen. Dit maakt veel geluid. Om de geluidshinder te verminderen, brengen we een mantel aan om het heiblok. Door het heiblok in te pakken, wordt een deel van het geluid geabsorbeerd. Het aanbrengen van de heipalen gebeurt overdag tussen 7.00 – 19.00 uur.

In de buurt

Naast de bouw van het geluidsscherm gebeurt er nog meer in uw buurt. Ter hoogte van het Gaasperparkpad bouwen we een hulpbrug voor het bouwverkeer. Hiervoor trillen we begin maart damwanden in de grond. Verder kunt u denken aan de werkzaamheden rondom de Kromwijkdreef en de bouw van de nieuwe brug over de Gaasp. Wilt u meer informatie over deze werkzaamheden? Kom dan naar één van de Informatiebijeenkomsten op 24 en 25 februari of kijk op het [online bezoekerscentrum](#) van Rijkswaterstaat.

| Datum | Werktijden | Werkzaamheden | Hinder |
|------------------------------------|--------------------|---|---|
| Nu tot begin maart | 7.00 tot 19.00 uur | Ophogen zandpakket | Geluidshinder van kranen en vrachtverkeer |
| Begin maart tot en met begin april | 7.00 tot 19.00 uur | Aanbrengen heipalen | Geluids- en trillingshinder |
| Medio maart | 7.00 tot 19.00 uur | Aanbrengen damwanden voor funderingen hulpbrug bouwverkeer ter hoogte van Gaasperparkpad. | Geluids- en trillingshinder |

Tabel 1 Overzicht hinderwerkzaamheden

Daten met IXAS'ers



Valentijnsdag is de dag waarop geliefden elkaar extra aandacht geven. Met kaarten, bloemen of cadeautjes. IXAS en de omwonenden van de A9 hebben ook een relatie met elkaar. Eén die voor u niet altijd even fijn uitpakt. Tijd dus voor wat extra aandacht.

Op 19 februari kunt u daten met IXAS'ers. U komt meer te weten over achtergronden van het project en de mensen die er werken: bijvoorbeeld verkeerskundigen, projectleiders, beveiligers, vergunning medewerkers, maatvoerders, managers en kraanmachinisten. U krijgt een lekkere lunch en kunt alle vragen stellen die u heeft over het project. Interesse? Het daten duurt van 11.30 – 13.00 uur. Aanmelden kan via communicatie@ixas.nl.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](#). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.