Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

24 en 25 februari

Informatiebijeenkomsten over start grote hinderperiode A9 Gaasperdammerweg

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie IXAS werken aan de verbreding van de A9 Gaasperdammerweg. Een belangrijk onderdeel daarvan is de bouw van een landtunnel van zo'n drie kilometer lang. Deze komt grofweg tussen de Ikea en de brug over de Gaasp te liggen.

Medio 2016 start IXAS al met de bouw van de tunnel; het betonwerk. Voordat dat mogelijk is, zijn werkzaamheden nodig die veel overlast met zich meebrengen. We brengen damwanden aan in de middenberm van de huidige snelweg, we heien palen en trekken tijdelijke damwanden weer uit de grond. Tenslotte voeren we 's nachts zandtransporten uit om de grond die is afgegraven, af te voeren naar knooppunt Holendrecht.

Om u over de werkzaamheden te informeren, organiseert Rijkswaterstaat informatiebijeenkomsten. We leggen u uit hoe IXAS de tunnel bouwt, welke maatregelen worden genomen om hinder te beperken, wat de vorderingen zijn bij de brug over de Gaasp en wat er nodig is om knooppunt Holendrecht aan te passen.

Wat zijn damwanden en waarom zijn ze nodig?

Een damwandplank is een metalen plank van zo'n 20 meter lang. We plaatsen 1900 damwandplanken. Samen vormen zij een lange wand, die zand en het water in de ondergrond op zijn plaats houden. De huidige A9 is een dijk en beschermt de lager gelegen Bijlmermeerpolder tegen hoog water. Als we de A9 en dus de dijk weghalen, neemt de damwand die functie over. Damwandplanken worden in de grond getrild. Tijdens de informatiebijeenkomsten kunt u een college over damwanden volgen.

Waarom zijn heipalen nodig?

Er zijn in totaal 10.000 heipalen nodig voor de fundering van de tunnel. Een deel van de heipalen zit al in de grond. Het zorgt ervoor dat de tunnelbak stevig in de grond verankerd wordt. Heipalen

worden met klappen van een groot gewicht in de grond geslagen. Vergelijkbaar met een grote hamer.

Waarom zijn zandtransporten nodig?

Als de damwanden zijn aangebracht en het verkeer over de nieuwe wisselstrook rijdt, kunnen we de noordelijke helft van de A9 afgraven. Dat zand wordt vervolgens afgevoerd en hergebruikt bij werkzaamheden aan knooppunt Holendrecht. Deze transporten vinden 's nachts plaats over de nieuwe wisselstrook. Deze kan 's nachts afgesloten worden omdat er dan minder verkeer is.

Wat betekent het voor u?

In heel 2016, maar met name de periode van eind februari tot en met augustus, is de overlast van geluid en trillingen groot. Damwandplanken inbrengen geeft trilling en geluidoverlast, heipalen geven geluid en in mindere mate trilling. Zandtransporten gaan gepaard met geluid van de motoren van graafmachines, vrachtauto's en in sommige gevallen het piepen bij het achteruitrijden.

Welke maatregelen neemt IXAS om de hinder te beperken?

Voor het aanbrengen van de damwanden boren we alvast gaten in de grond en vergruizen we het puin wat we in de grond tegenkomen. Op andere plekken woelen we ook het zand los. Het aanbrengen van de damwanden gaat dan makkelijker en dus met minder geluid en trillingen gepaard. De stellingen die de heipalen aanbrengen, voeren we uit met een mantel, die het geluid aanzienlijk dempt.

Informatiebijeenkomsten

Woensdagmiddag **24 februari** van 14.30 – 16.30 uur
Donderdagavond **25 februari** van 18.30 – 20.30 uur

Planetarium, Kromwijkdreef 11. Aanmelden is niet nodig.

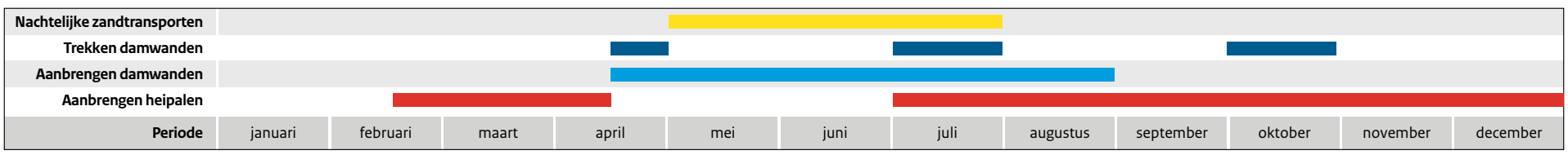
Planning

zomer 2015 - zomer 2016
- √ het kappen van bomen,
- √ aanleggen van bouwwegen,
- √ verleggen Gooiseweg,
- √ extra onderdoorgang spoorlijn Amsterdam - Utrecht
- √ extra onderdoorgang metrolijn Gaasp
- √ bouwen van hulpbruggen,
- maken van de bouwkuip,
- slopen en aanpassen van viaducten,
- bouwen zuidzijde nieuwe brug over de Gaasp,
- uitbreiden knooppunt Holendrecht,
- aanpassen kruising Muntbergweg

zomer 2016 – zomer 2017
- bouwen tunnel,
- uitbreiden knooppunt Holendrecht,
- aanpassen kruising Muntbergweg,
- bouwen noordzijde nieuwe brug over de Gaasp

zomer 2017 – 2020
- inrichten tunnel,
- uitbreiden knooppunt Holendrecht,
- aansluiten Amsterdams wegennet,
- openstellen nieuwe A9

2021
- inrichten park op de tunnel

Heeft u vragen?
Heeft u vragen? Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op **bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl**. Onderaan de startpagina kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Met vragen kunt u ook bellen of mailen naar Rijkswaterstaat via **0800-8002** of **08008002@rws.nl**.

Word lid van het A9 Omgevingspanel van aannemer IXAS
Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Kijk op **www.A9omgevingspanel.nl**.