

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

31 maart 2016

## Aanbrengen damwanden

De eerste twee weekenden van april sluit IXAS de nieuwe brug over de Gaasp aan op de A9 Gaasperdammerweg. Op 11 april start IXAS met de ontmanteling van de noordzijde van de A9 en het aanbrengen van damwanden. Het gaat om de zogenaamde middenbermdamwand: de damwand komt in de middenberm van de huidige A9. Het aanbrengen van deze damwanden duurt ongeveer tot en met begin augustus. De werkzaamheden geven hinder. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de maatregelen die wij nemen om de hinder te verkleinen.

### Waarom damwanden?

We plaatsen 1800 damwandplanken. Samen vormen zij een lange wand, die zand en water in de ondergrond op zijn plek houdt. De huidige A9 is ook een dijk die de laaggelegen Bijlmermeerpolder tegen hoog water beschermt. Voor de bouw van de tunnel halen we de A9 en daarmee de dijk weg. De damwand neemt die dijkfunctie over. Op de onderstaande afbeelding (afbeelding 2) wordt dit ook uitgelegd.

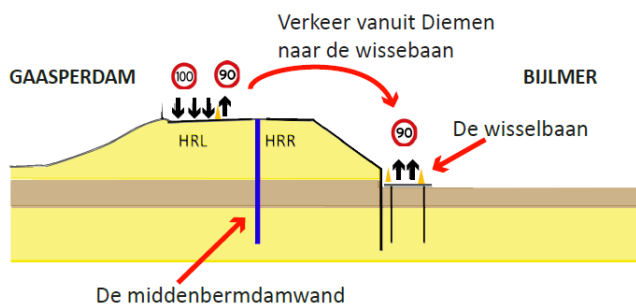


Afbeelding 1: in de bodem zit veel puin. Daardoor gaan de damwanden moeilijk de grond in. IXAS neemt maatregelen.

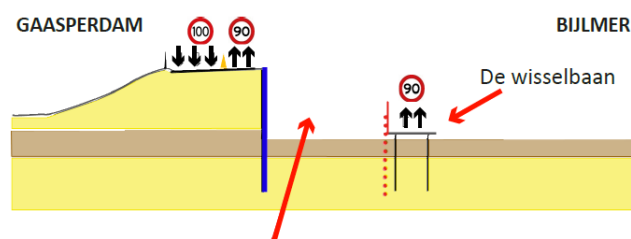
### Vorboren en voorwoelen voor minder geluidshinder

Het aanbrengen van de damwanden geeft geluid en trillingen en kan vervelend zijn voor u als omwonende.

De puinlagen die hier en daar in de bodem zitten, vergroten de hinder. Er is meer kracht nodig om de damwandplanken de grond in te krijgen. IXAS neemt twee maatregelen die de hinder verkleinen: we gaan Vorboren en voorwoelen. Bij het Vorboren breken we eerst de puinlaag. Er is daarna minder kracht nodig om de damwandplank de grond in te krijgen. Het aanbrengen van de damwand geeft daardoor de helft



Afbeelding 2: Functie van de middenbermdamwand



We graven het noorddeel van de A9 af. Daar rijdt geen verkeer meer. De damwand houdt de A9 dan stabiel. Later, als de tunnel er ligt, vervangt de damwand ook de dijk waar de oude A9 op lag.

minder geluid en bovendien gaat het sneller. Op de plek waar harde zandlagen in de bodem zitten, woelen we de grond eerst los. Ook dit zorgt voor minder geluid en trillingen.

### Uittrillen damwanden

Delen van de damwand die we voor de aanleg van de wisselbaan hebben aangebracht, worden weer verwijderd. Dit doen we nadat de middenberm-damwand is aangebracht. Alleen ter hoogte van Kantershof verwijderen we tussen 18 en 22 april een aantal damwandplanken.

### Planning en werktijden

Het aanbrengen en verwijderen van de damwanden gebeurt van maandag tot en met vrijdag van 7.00 – 19.00 uur. Op 4, 11 en 18 juni werken we ook op zaterdag. Lopen we bij de damwandwerkzaamheden vertraging op, of is vanwege een andere reden bijsturing van de planning nodig, dan kan het voorkomen dat we onze werktijd aanpassen en/of ook op andere zaterdagen werken. IXAS werkt maximaal met zeven damwandstellingen tegelijkertijd. In onderstaande afbeeldingen ziet u wanneer een stelling in de buurt van uw woning komt. De data zijn geplande data en kunnen gedurende het werk worden

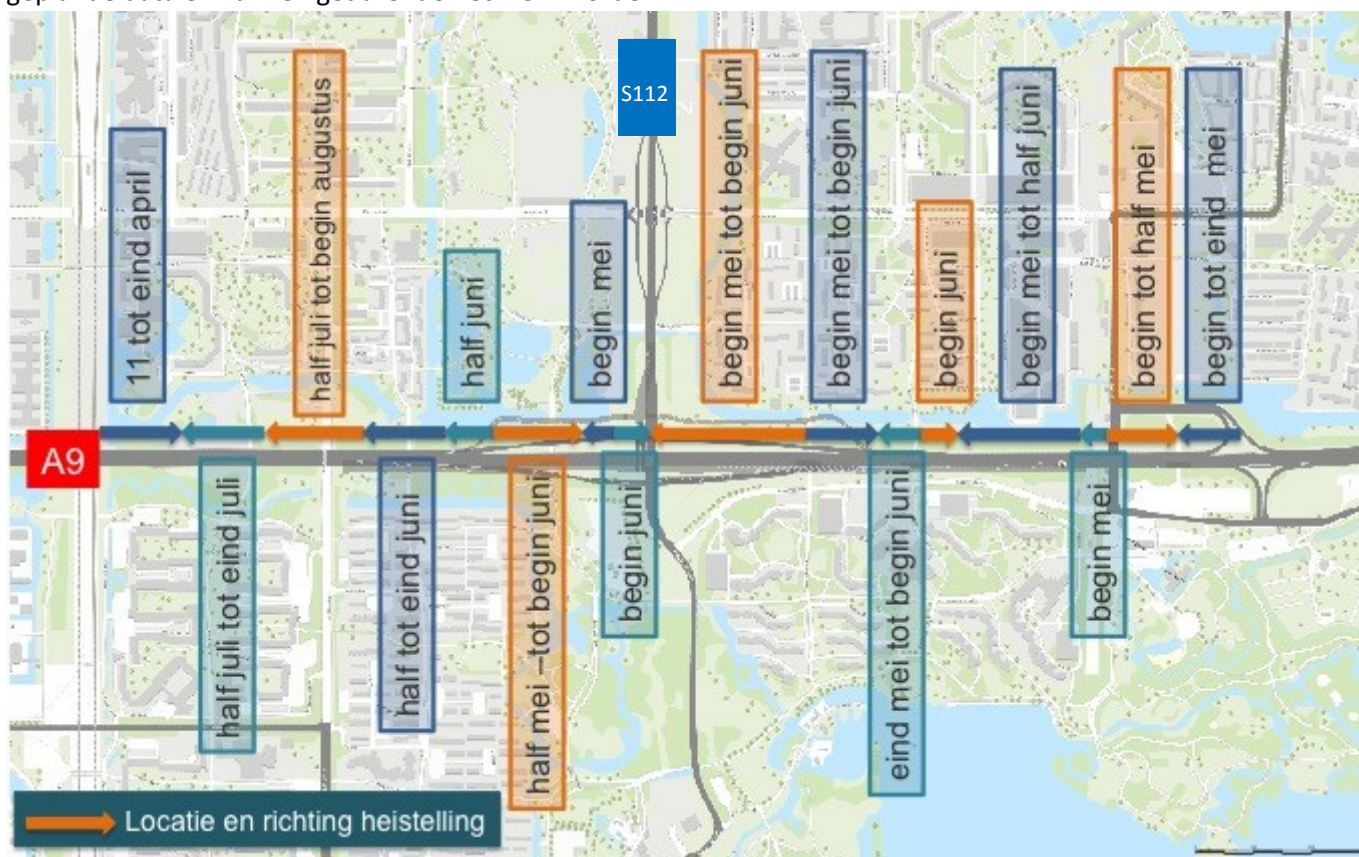
aangepast. De actuele planning vindt u in het IXAS-werkschema op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat ([bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl)).

### Oordoppen aanvragen

Indien u veel hinder ervaart van de damwanden, kunnen wij oordoppen bij u bezorgen. Oordoppen zijn zeker niet de ultieme uitkomst, maar ze kunnen helpen om u af te sluiten van het geluid. Mocht u prijs stellen op oordoppen, dan kunt u deze bij IXAS opvragen. Stuur u daarvoor een e-mail met uw adres aan [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).

### Meer weten over damwanden?

Wilt u naar aanleiding van dit bouwbericht meer weten over de techniek van damwanden? Kijk dan op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat. Daar vindt u de flyer **Hoe en wat? Damwanden**.



Afbeelding 3: Planning intrillen damwanden

## Twee weekenden werkzaamheden op de A9

In de eerste twee weekenden van april is steeds één kant van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen afgesloten voor het verkeer.

In deze weekenden brengt IXAS bij knooppunt Holendrecht vijf duikers aan in de watergangen. Bij de wijk Kantershof sluiten we de A9 aan op de nieuwe brug over de Gaasp en maken we een nieuwe afrit naar de Kromwijkdreef. In het tussenliggende gedeelte wordt niet of nauwelijks gewerkt.

- Van vrijdag 1 april 22.00 uur tot maandag 4 april 5.00 uur is de A9 Gaasperdammerweg in één richting afgesloten, van knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen.
- Van vrijdag 8 april 22.00 uur tot maandag 11 april 5.00 uur is de A9 Gaasperdammerweg in één richting afgesloten, van knooppunt Diemen tot knooppunt Holendrecht.

Het verkeer wordt omgeleid via de A2 en de A10-oost. De omleidingsroutes worden met gele borden aangegeven.

## Asfalt frezen

Vanaf maandag 11 april rijdt al het verkeer op de A9 over de zuidelijke rijbaan en de extra rijstroken die we aan de zuidkant hebben aangebracht. Die maandag start IXAS met de ontmanteling van de noordelijke rijbaan tussen het Bijlmerpleinpad en de metrokruising bij de Kromwijkdreef. Het werk duurt tot half mei. In deze periode verwijderen we elementen die op en naast de weg staan en we frezen het asfalt. Vanaf maandag 30 mei tot en met zaterdag 11 juni frezen we het asfalt tussen de spookruising en het Bijlmerpleinpad.

De freeswerkzaamheden voeren we van maandag tot en met zaterdag overdag uit tussen 7.00 en 19.00 uur. Het frezen kan geluidsoverlast opleveren.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
1 – 4 april en 8 – 11 april	Vrijdag 22.00 tot maandag 5.00 uur	Aansluiten zuidzijde A9 op Brug over de Gaasp en duikers plaatsen bij knooppunt Holendrecht	1 – 4 april A9 tussen knooppunten Holendrecht en Diemen richting Diemen afgesloten. 8 – 11 april A9 tussen knooppunten Diemen en Holendrecht richting Holendrecht afgesloten.
11 april tot begin augustus	Maandag - vrijdag 7.00 – 19.00 uur	Aanbrengen damwand in de middenberm van de A9	Geluids- en trillingshinder
Zaterdag 4, 11 en 18 juni	weekendwerkzaamheden 7.00 – 19.00 uur	Aanbrengen damwand in de middenberm van de A9	Geluids- en trillingshinder
11 april – 1 mei	Maandag tot en met zaterdag van 7.00 – 19.00 uur	Ontmantelen noordzijde A9 tussen Bijlmerpleinpad en metrokruising, frezen van asfalt	Geluidshinder door freeswerkzaamheden
Tussen 18 en 22 april	7.00 tot 19.00 uur	Verwijderen damwandplanken thv Kantershof	Geluids- en trillingshinder
30 mei tot half juni	Van maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur	Ontmantelen noordzijde A9 tussen Spookruising en Bijlmerpleinpad, frezen van asfalt	Geluidshinder door freeswerkzaamheden

Tabel 1: Overzicht werkzaamheden

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.rijkswaterstaat.nl/voetgangers). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).