

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

Hoe en wat? Damwanden

Voor een groot deel van de Gaasperdammertunnel zijn damwandplanken nodig. Samen vormen zij een lange damwand, die zand en water in de ondergrond op zijn plek houdt. De huidige A9 is ook een dijk die de laag gelegen Bijlmermeerpolder tegen hoog water beschermt. Als we de A9 en dus de dijk zometeen weghalen, neemt de damwand die functie over. In deze **Infospecial A9** leggen we een en ander uit over damwanden.

In de middenberm

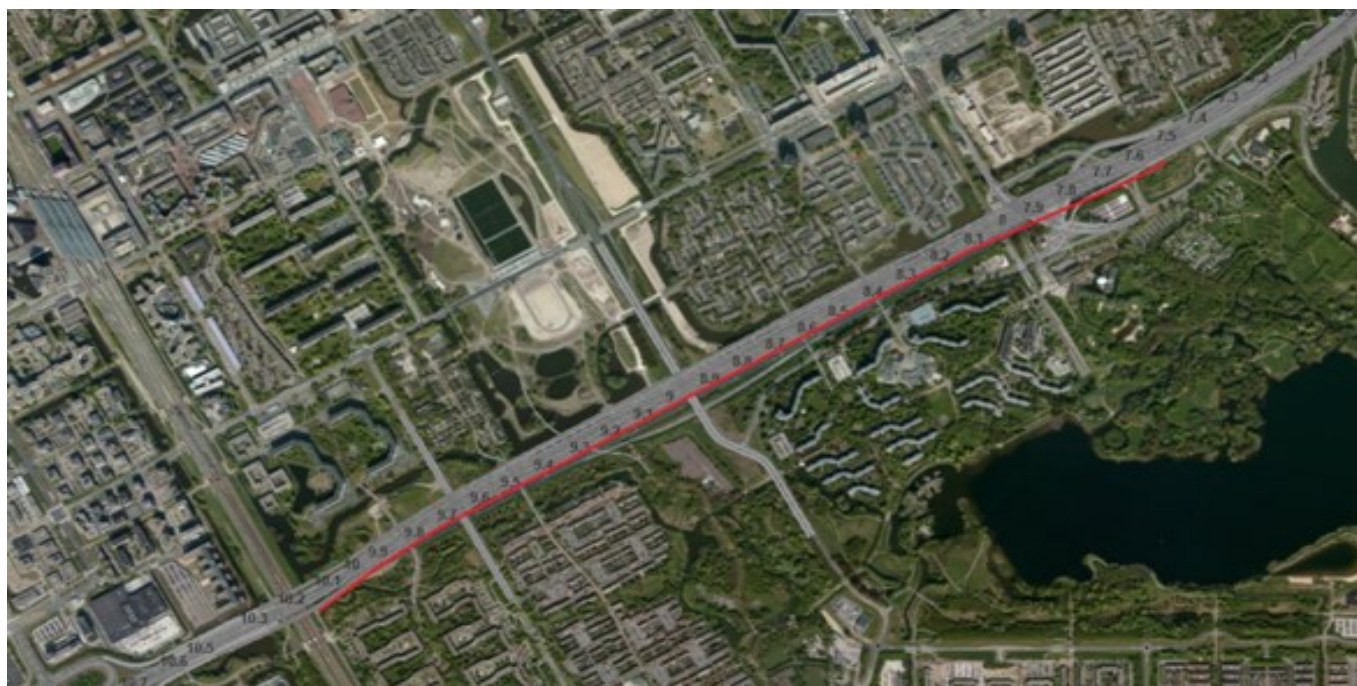
De damwand komt tussen de spoorkruising tot iets voorbij afrit S113. De wand komt in de middenberm van de huidige A9. De werkzaamheden vinden erg dicht bij het snelwegverkeer plaats. De heistelling staat namelijk op de noordelijke rijbaan van de A9. Dat kan omdat hier na 2 mei geen verkeer meer rijdt. Dit rijdt via de zuidelijke baan en de nieuwe wisselstrook.



Afbeelding 1: de damwanden komen in de middenberm van de A9. Bij de Gooiseweg zijn er in het najaar al een paar geplaatst. Ze vormen ook de fundering voor de hulpbrug daar.

Stalen damwanden

Damwanden bestaan in verschillende soorten materiaal. Ze zijn er van hout, beton, staal en



Afbeelding 2: Locatie van de middenbermdamwand

kunststof. Bij de A9 Gaasperdammerweg is de druk op de damwanden erg groot. IXAS gebruikt daarom stalen damwanden.

Er zijn verschillende manieren om damwanden de grond in te krijgen: drukken, trillen of heien. IXAS trilt de damwanden met een hoogfrequent trilblok. Dit is de krachtigste methode en die is hard nodig. De planken zijn maar liefst 23 meter lang en moeten door harde lagen heen.



Afbeelding 3: IXAS gebruikt stalen damwanden die de grond ingebracht worden met een trilblok.

Hinder en maatregelen

Het intrillen van de middenbermdamwand kan hinder in de omgeving veroorzaken. Denk aan trillingen, zettingen en geluid. IXAS treft maatregelen om de hinder waar mogelijk te beperken.

Trillingen en zakkingen

Het aanbrengen van de damwanden zorgt voor trillingen die zich via de ondergrond kunnen verspreiden. Dit kan zorgen voor schade aan gebouwen of voor zakking van grond.

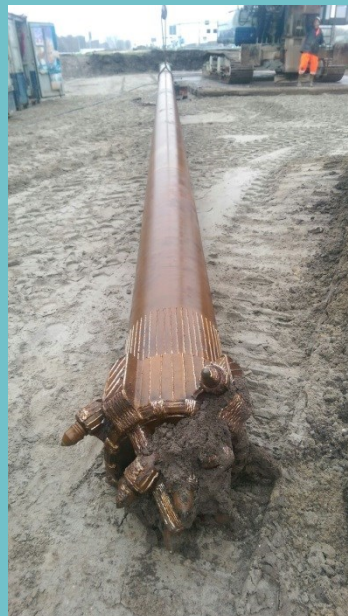
Geluid

Bij het intrillen van damwanden gebruiken we een trilblok dat 1800 tot 2300 bewegingen per minuut maakt. Dit trillen op de stalen wand zorgt voor veel geluid.

Onderzoek en de damwandenproef

Puin en de harde zandlagen in de ondergrond verergeren trillingen en geluid. De kans op schade en zakkingen neemt daardoor toe. Onder en direct naast de huidige A9 ligt veel puin. Het is het sloopafval van de boerderijen die vroeger hier stonden. Het puin bestaat uit gewapend beton, staal en hout. Op een aantal plaatsen in het tracé zitten harde zandlagen in de grond. Het puin en het zand maken het aanbrengen van damwanden moeilijk. IXAS heeft in 2015 daarom veel onderzoek gedaan naar de locatie en samenstelling van het puin en van de harde zandlagen. In december 2015 voerden we een proef uit waarin we keken of damwandenplanken makkelijker de grond in gaan als we het puin eerst doorboren. Dit blijkt zo te zijn. In 2016 gaan we op puinlocaties daarom voorboren. Op andere plek met een harde zandlaag gaan we voorwoelen. Hiermee verminderen we trillingen en geluid. Bovendien gaat de plank sneller de grond. De kans op schade en zakkingen in de omgeving neemt af.

Vorboren



Om de damwanden makkelijker door de puinlagen te kunnen trillen, breken we het puin met behulp van een speciale boor. We boren een aantal gaten naast elkaar, zo maken we ruimte.

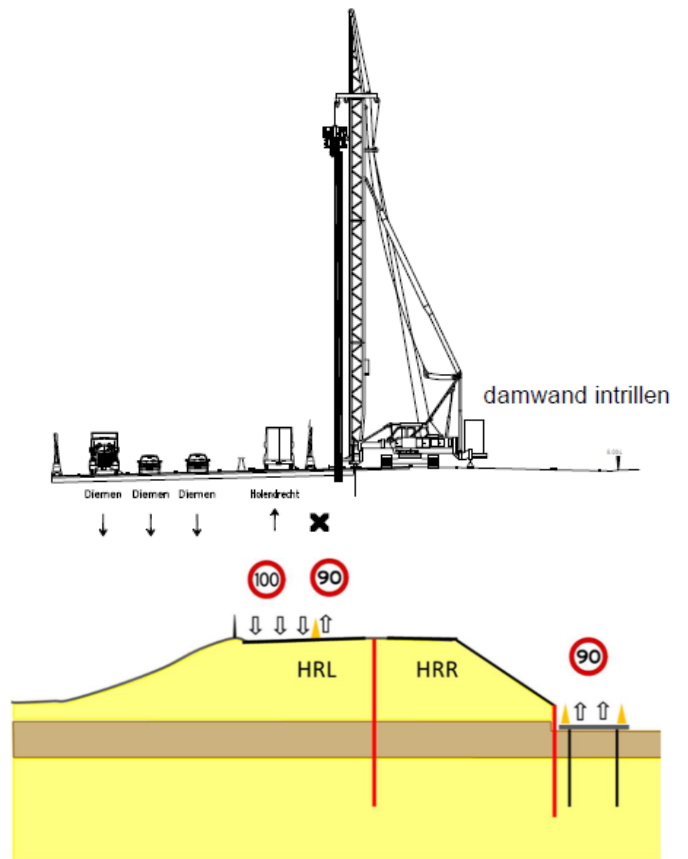
Voorwoelen



Met een zogenaamde avegaarboor woelen we de harde zandlaag los. Daarna gaat de damwandplank makkelijker en sneller de grond in.

Verkeershinder

Een damwandstelling is ruim 35 meter hoog. Een imposante machine dus die bestuurders op de snelweg kan afleiden van de verkeerssituatie. Omdat IXAS al langere tijd langs de A9 werkt, is het verkeer inmiddels wel gewend aan onze kranen en activiteiten. Om ervoor te zorgen dat deze nieuwe activiteiten bovenop de A9 minder afleiden, plaatsen we een anti-zichtscherm en zorgen we ervoor dat het verkeer op enige afstand van het werk blijft.



Afbeelding 4: de damwandstellingen staan dichtbij het snelwegverkeer. Richting knooppunt Holendrecht is bovenop de oude A9 daarom maar één rijstrook beschikbaar, op de nieuwe wisselbaan zijn twee rijstroken richting Holendrecht beschikbaar

Planning

Op 11 april starten de werkzaamheden aan de middenbermdamwand. Als alles volgens planning verloopt, is IXAS begin augustus voor het grootste deel klaar. Alleen in november worden nog een paar damwanden aangebracht bij het Bijlmerpleinpad en het Nellesteinpad. In het overzicht hieronder staat aangegeven waar en wanneer de damwandstellingen in bedrijf zijn. IXAS werkt van maandag tot en met

vrijdag van 7.00 tot 19.00 uur. Op 4, 11 en 18 juni wordt ook op zaterdag gewerkt. Lopen de damwandwerkzaamheden vertraging op, of is vanwege een andere reden bijsturing van de planning nodig, dan kan het voorkomen dat de werktijden worden aangepast en/of ook op andere zaterdagen wordt gewerkt. IXAS werkt maximaal met zeven damwandstellingen tegelijkertijd.



Afbeelding 5: Planning damwandstellingen

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.