

Betere doorstroming én minder geluidsoverlast

Verbreding van de A9 bij Amstelveen



De komende jaren worden de rijkswegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere verbreed. Dit doet Rijkswaterstaat om het aantal files te verminderen en zo te zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer. Ook bij Amstelveen, in uw omgeving, verbreedt Rijkswaterstaat de rijksweg. Hier leest u wat we gaan doen en wat dat voor u betekent.

In overleg met de gemeente Amstelveen zijn de plannen vormgegeven. De A9 krijgt tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht vier in plaats van drie rijstroken. Verder bouwt Rijkswaterstaat over een lengte van in totaal twaalf kilometer nieuwe geluidschermen. Bovendien wordt de A9 over een lengte van 1,3 kilometer verdiept aangelegd inclusief twee overkappingen. Dit alles draagt bij aan een betere bereikbaarheid, maar vooral ook aan een prettige leefomgeving. Achter de schermen wordt al hard gewerkt, om in 2019 daadwerkelijk met de bouwwerkzaamheden te kunnen beginnen.

Plannen presenteren

Wat gaat er nu gebeuren? Het gewijzigde Ontwerptracébesluit (Amstelveen), dat in overleg met de gemeente Amstelveen is gemaakt, is in maart 2016 getekend door de minister. Het ligt vanaf 18 maart ter inzage voor de inwoners van Amstelveen en overige geïnteresseerden. Er staat in hoe de verbrede A9 bij Amstelveen eruit komt te zien, waar de verbrede A9 precies komt te liggen en hoe de rijksweg wordt ingepast in het landschap en de stad Amstelveen. Verder is in het gewijzigde Ontwerptracébesluit opgenomen hoeveel

Inhoud

• Verbreding van de A9 bij Amstelveen	1
• Kom langs en praat mee	1
• Reageren: hoe doe ik dat?	1
• De eerste schetsen	2/3
• Dit gaat er gebeuren	2/3
• Planning	3
• Wist u dat ...	3
• Focus op bereikbaarheid	4
• Aan een schonere lucht werken we samen	4
• Hoe gaat Rijkswaterstaat geluidsoverlast te lijf?	4

Meer weten?

Volg ons project online

Het laatste nieuws kunt u bekijken op ons online bezoekerscentrum:

<https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/SchipholAmsterdamAlmere>.

Ook zijn we te vinden op Twitter, Facebook en Instagram.

Wilt u er zeker van zijn dat u op de hoogte blijft? Abonneer u dan op de nieuwsbrief via het online bezoekerscentrum.

Heeft u vragen? Stel deze per e-mail aan: agbadhoevedorp-holendrecht@rws.nl

geluid de rijksweg straks produceert en welk effect de weg heeft op de luchtkwaliteit, maar ook welke maatregelen Rijkswaterstaat neemt om de effecten te beperken. Denk bijvoorbeeld aan het plaatsen van geluidschermen, de verdiepte ligging en de twee overkappingen.

Hieronder leest u hoe en wanneer u de plannen kunt inzien en hoe u erop kunt reageren.

Kom langs en praat mee

Rijkswaterstaat organiseert in maart en april een aantal informatiebijeenkomsten om de plannen over de verbreding van de A9 te laten zien en toe te lichten. U bent van harte welkom in de schouwburg van Amstelveen.

Ontmoet deskundigen van o.a. Rijkswaterstaat en stel hen al uw vragen over de verbreding van de A9. Bekijk de ontwerpen en meer dan dat, de plannen in 3D-uitvoering om zo een goed beeld te krijgen van de A9 als alle werkzaamheden zijn afgerond.

Hulp bij het reageren op de plannen

Tijdens deze bijeenkomsten kunt u ook reageren op de plannen door uw 'zienswijze' (reactie) in te dienen. Medewerkers van het onafhankelijke Platform Participatie zijn aanwezig om u te helpen bij het formuleren en het indienen hiervan.

Data bijeenkomsten

De informatiebijeenkomsten vinden plaats in de bovenfoyer van de schouwburg in Amstelveen. U bent welkom tussen 19.00 en 21.30 uur op de volgende data:

Dinsdag 22 maart

Donderdag 24 maart

Maandag 4 april

Maandag 11 april

Reageren: hoe doe ik dat?

Van 18 maart tot en met 28 april 2016 kunt u het gewijzigde Ontwerptracébesluit A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) inzien. Dit ligt dan 'ter visie', zoals dat officieel heet.

Het gewijzigde Ontwerptracébesluit bevat een beschrijving en kaarten van de wijzigingen ten opzichte van het in 2011 vastgestelde Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere. Ook bevat het de maatregelen die Rijkswaterstaat neemt voor de inpassing van de weg in de omgeving én de maatregelen om te zorgen dat het gewijzigde Ontwerptracébesluit aan de wettelijke normen voldoet. Bijvoorbeeld het plaatsen van geluidschermen. U kunt ook de resultaten inzien van onderzoeken naar de effecten van de verbreding van de A9 op bijvoorbeeld de natuur.

Waar zijn de plannen in te zien?

Vanaf het moment dat het gewijzigde Ontwerptracébesluit ter visie ligt, kunt u zes weken de plannen inzien. Dat kan op het raadhuis van Amstelveen, het provinciehuis van de provincie Noord-Holland, het kantoor

van Rijkswaterstaat in Haarlem, het ministerie van Infrastructuur en Milieu in Den Haag, het kantoor van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht in Amsterdam en online via www.platformparticipatie.nl. Daarnaast organiseert Rijkswaterstaat in maart en april 2016 informatiebijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u de stukken inzien, vragen stellen en reageren op het gewijzigde Ontwerptracébesluit.

Hoe kunt u reageren?

Een reactie op de plannen wordt 'zienswijze' genoemd. Het indienen van een zienswijze is eenvoudig. U kunt onderwerpen aan de orde stellen, oplossingen aandragen of op eventuele onjuistheden reageren. Alle zienswijzen komen terecht bij het projectteam A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) en worden één voor één zorgvuldig bekeken. Rijkswaterstaat beoordeelt aan welke zienswijzen ze kan voldoen en aan welke niet en onderbouwt dit. U kunt een zienswijze indienen tijdens de informatiebijeenkomsten en online via www.platformparticipatie.nl.

Er gaat op en rond de Ag bij Amstelveen veel veranderen. Uitbreiding van het aantal rijstroken, nieuwe geluidschermen, een viaduct voor fietsers en voetgangers en een verdiepte ligging van de rijksweg met twee overkappingen. Hoe ziet dat er straks uit? De schetsen op deze pagina geven u een eerste indruk.



Over de overkapping Stadshart wordt een brug gebouwd speciaal voor fietsers en voetgangers.



Op de overkapping Stadshart wordt een verkeersplein aangelegd.

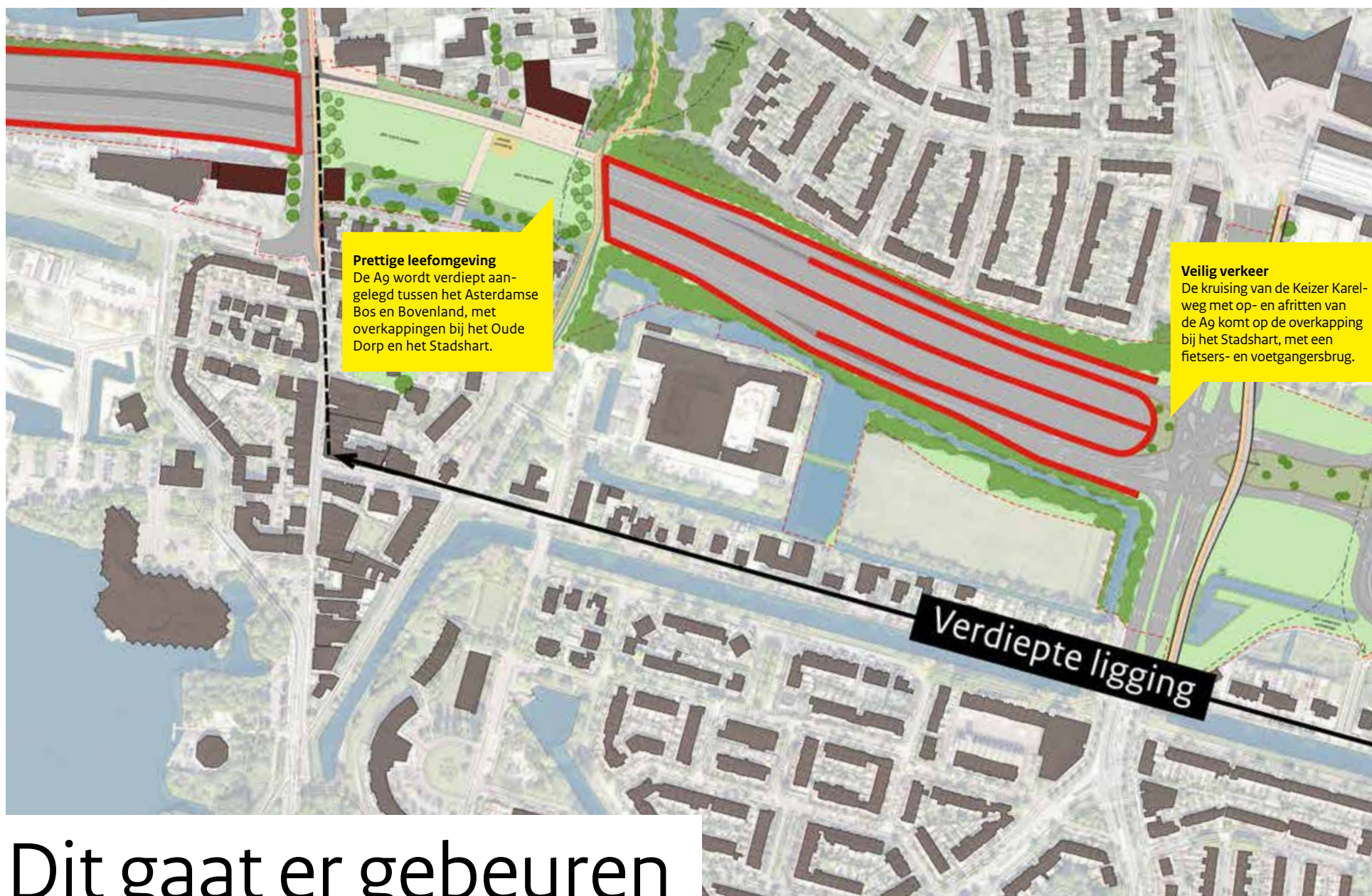
De eerste schetsen



De Ag wordt over een lengte van 1,3 kilometer verdiept aangelegd.



Over een lengte van in totaal 12 kilometer komen aan weerszijden van de weg en in de middenberm nieuwe geluidschermen te staan.



Prettige leefomgeving
De Ag wordt verdiept aangelegd tussen het Asterdamse Bos en Bovenland, met overkappingen bij het Oude Dorp en het Stadshart.

Veilig verkeer
De kruising van de Keizer Karelweg met op- en afritten van de Ag komt op de overkapping bij het Stadshart, met een fietsers- en voetgangersbrug.

Verdiepte ligging

Dit gaat er gebeuren

Wist u dat ...

- ... de Ag tussen Ouderkerk en Aalsmeer in 1969 is geopend? In 1976 reden er 56.500 auto's per dag. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. In 2033 rijden er naar verwachting 200.000 auto's per dag over de Ag.
- ... het aandeel vrachtverkeer in 1986 11% was, in 2014 7% en naar verwachting in 2033 5% zal zijn?
- ... de concentraties fijnstof en stikstofdioxide sinds het einde van de vorige eeuw met ruim eenderde gedaald zijn en in de toekomst nog verder zullen dalen?
- ... ruim 12.450 adressen zijn meegenomen bij de geluidberekeningen voor de Ag in Amstelveen?
- ... er meer dan vijftig verschillende partijen betrokken zijn bij de wegverbreding Ag Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen)?
- ... de Elektrische Museumtramlijn Amsterdam straks de Ag passeert over de nieuwe overkapping bij het Oude Dorp?
- ... de nieuwe overkapping bij het Oude Dorp in totaal 1,4 hectare groot is, oftewel net zo groot als drie voetbalvelden?

Ter hoogte van het Oude Dorp en het Stadshart komen overkappingen.



Het Bovenlandpad wordt een viaduct voor voetgangers en fietsers over de Ag heen, met veel ruimte voor groen.

Planning

- Maart 2016** Gewijzigd Ontwerptracébesluit ter visie
- Mrt/apr 2016** Informatiebijeenkomsten en mogelijkheid tot indienen van een zienswijze
- Maart 2017** Minister van Infrastructuur en Milieu stelt gewijzigd Tracébesluit 2016 vast
- Medio 2018** Uitspraak Raad van State: Tracébesluit staat vast (onherroepelijk)
- 2017-2018** Start aanbestedingsprocedure voor aannemers
- 2018-2019** Gunning contract aan een aannemer
- Eind 2019** Eerste schop in de grond
- 2024-2026** Eerste auto over de verbrede Ag

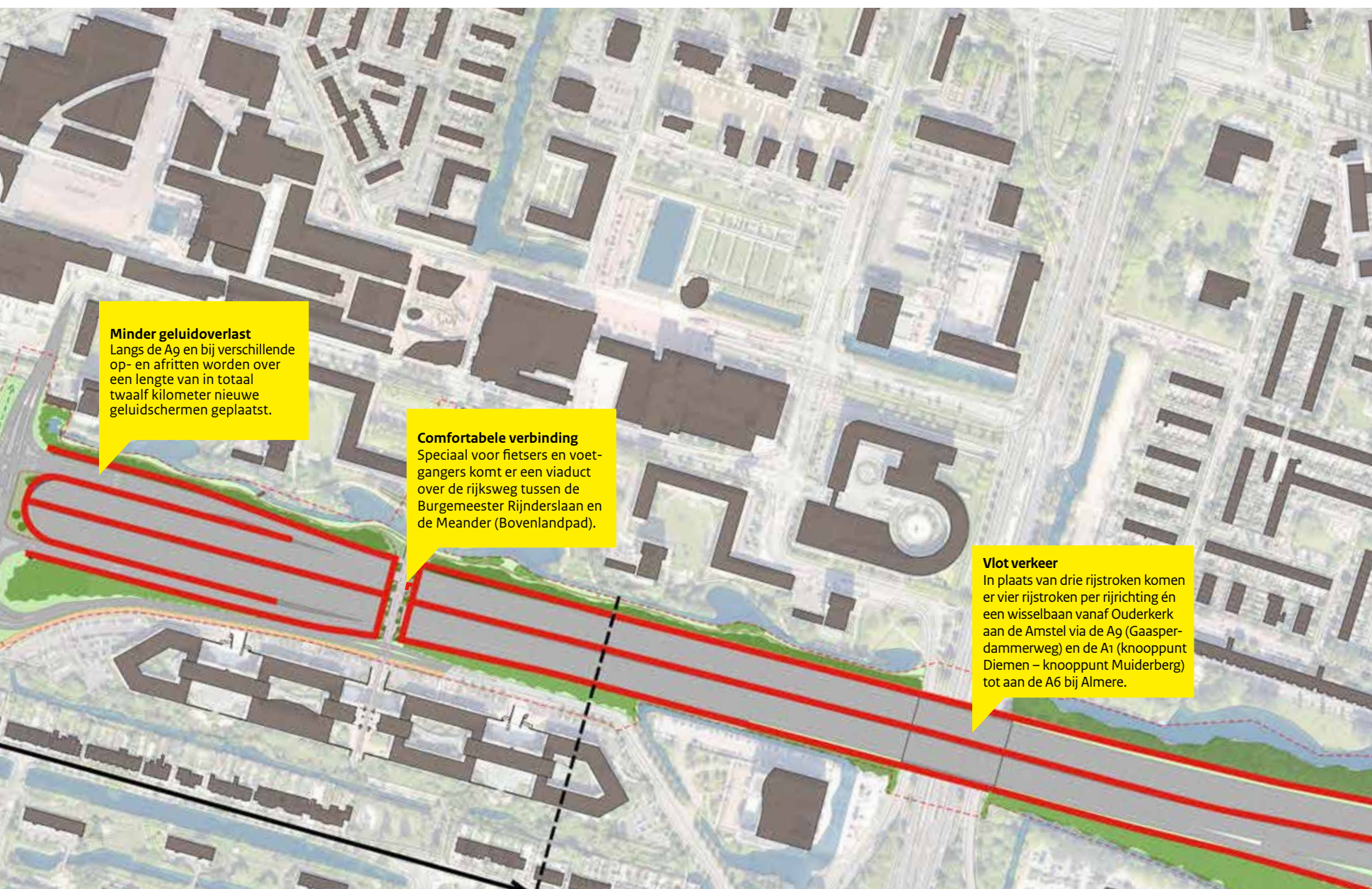


Het nieuwe viaduct Bovenlandpad.

Minder geluidoverlast
Langs de Ag en bij verschillende op- en afritten worden over een lengte van in totaal twaalf kilometer nieuwe geluidschermen geplaatst.

Comfortabele verbinding
Speciaal voor fietsers en voetgangers komt er een viaduct over de rijksweg tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander (Bovenlandpad).

Vlot verkeer
In plaats van drie rijstroken komen er vier rijstroken per rijrichting én een wisselbaan vanaf Ouderkerk aan de Amstel via de Ag (Gaaspedammerweg) en de A1 (Knooppunt Diemen – knooppunt Muiderberg) tot aan de A6 bij Almere.



Gemeente Amstelveen
spil in zes grote projecten

Focus op bereikbaarheid



De verbreding van de A9 is slechts één van de zes grote stadsontwikkelingsprojecten waarmee de gemeente Amstelveen te maken krijgt de komende jaren. De grootste uitdaging voor de gemeente wordt om in de bouwperiode te zorgen voor een goede bereikbaarheid van Amstelveen. Jelle Westra, Programmamanager Stedelijke Ontwikkeling, legt uit waar de gemeente mee te maken krijgt.

De projecten op een rij

De volgende projecten zijn in ontwikkeling om de komende tien jaar te worden gerealiseerd:

- A9 (Rijkswaterstaat): verbreding van 2x3 naar 2x4 rijstroken, vier jaar afsluiting oprit richting oost, twee jaar afsluiting afrit vanaf oost. Tijdelijke maatregelen onderliggend gemeentelijk wegnen.
- Amstelveenlijn (Stadsregio Amsterdam): lijn 51 wordt een hoogwaardige tram, haltes verlagen en opheffen, drie ongelijkvloerse kruisingen.
- Stadshart (Unibail-Rodamco en ASR): modernisering winkelcentrum.
- N201 – A9 (Provincie Noord-Holland): onderzoek naar capaciteitsvergroting noord-zuidverkeer tussen N201 en A9.
- HOV A9 (Stadsregio Amsterdam): opwaardering openbaar busvervoer oost-westas, overstapstations Oranjebaan en Ouderkerkerlaan (lijnen 300 en 356).
- N522 (Provincie Noord-Holland): vernieuwing brug over de Amstel bij Ouderkerk aan de Amstel.

Gemeente kijkt waar projecten elkaar versterken

“Het is nog nooit voorgekomen dat zoveel projecten tegelijkertijd spelen”, vertelt Westra. “En omdat de projecten verschillende externe opdrachtgevers hebben, is het voor de gemeente een enorme uitdaging om alles goed op elkaar af te stemmen. Voor de gemeente is het vooral van belang om te zorgen voor een goede bereikbaarheid van Amstelveen tijdens de bouwfase. Daarnaast hebben we ook belang bij een goede eindfase. Daarom hebben we een overleg ingesteld waarin Rijkswaterstaat, de Stadsregio en de provincie met elkaar aan tafel zitten. Want de gemeente wil vooral kijken hoe deze projecten elkaar kunnen versterken.”

“Veel projecten bevinden zich nog in de ontwikkelingsfase, waardoor er nu nog veel vraagtekens zijn. De planning van de A9 en de Amstelveenlijn staan vast en zijn op elkaar afgestemd. We proberen de andere projecten daarbij aan te laten sluiten. Zo is het handig dat eerst het Stadshart Oost wordt aangepakt, zodat dit klaar is als de verbreding van de A9 gaat beginnen en de kruising Karel Keizerweg wordt afgesloten. Ook de brug over de Amstel bij Ouderkerk (N522) zou dan klaar moeten zijn, zodat het verkeer daarlangs door kan blijven rijden”, legt Westra uit.

Communiceren met bewoners en bedrijven

Een ander belangrijk punt is de communicatie met bewoners en bedrijven. De gemeente kijkt momenteel hoe ze dit tijdens de uitvoering het beste kan vormgeven. Met bedrijven gaat de gemeente in gesprek om ervoor te zorgen dat hun kantoren tijdens de bouwfasen goed bereikbaar blijven. “Er gebeurt van alles in de stad, dus we willen, ook als gemeente, iedereen goed informeren over het hoe en wat”, zegt Westra.

Verbetering luchtkwaliteit A9 Aan een schonere lucht werken we samen

Het verbreden van de A9 bevordert de doorstroming van het verkeer. Tegelijkertijd wordt er in de toekomst meer verkeer verwacht. Als beheerder van de A9 vindt Rijkswaterstaat het belangrijk dat de lucht niet alleen nu, maar ook in de toekomst voldoet aan de wettelijke normen.

Wat is luchtkwaliteit?

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de hoeveelheid schadelijke stoffen die in de lucht aanwezig is. Langs verkeerswegen zijn met name de concentraties fijnstof en stikstofdioxide van belang voor de luchtkwaliteit. Van nature bevat onze lucht al fijnstof en stikstofdioxide. Landbouw, verkeer, scheepvaart en fabrieken zorgen voor een verhoging van deze concentraties en dragen zo bij aan de luchtvervuiling. Door verschillende maatregelen, zoals bijvoorbeeld door het gebruik van katalysatoren en roetfilters, neemt de uitstoot af en wordt de lucht in Nederland steeds schoner.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Sinds 2009 bestaat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), de landelijke aanpak om de luchtkwaliteit te verbeteren. Dit is een samenwerking van gemeenten, provincies en organisaties van de Rijksoverheid. Samen zorgen zij dat Nederland zich tijdig

houdt aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof. Dit samenwerkingsprogramma heeft twee doelen. Ten eerste het verbeteren van de luchtkwaliteit om zo de risico's voor de gezondheid voor mensen te beperken. Ten tweede het mogelijk maken van ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het aanleggen en aanpassen van gebouwen en wegen. Dreigen er te veel vuile stoffen in de lucht te komen door bijvoorbeeld een nieuw wegproject dan zorgt het NSL dat er extra maatregelen worden getroffen. Bijvoorbeeld het stimuleren van schonere auto's en elektrisch rijden.

Maatregelen voor de A9

De huidige en toekomstige luchtkwaliteit bij de A9 vormt geen aanleiding om met de verbreding extra maatregelen voor schonere lucht te treffen. Wel zal Rijkswaterstaat vergunningen ter beschikking stellen voor snellaadpunten voor elektrische auto's bij verzorgingsplaatsen aan de A9 bij Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel. Verder beperken de nieuwe geluidschermen, de verdiepte ligging en de overkappingen niet alleen de geluidsoverlast, maar helpen ze ook mee aan het schoner maken van de lucht voor omwonenden. Het effect van alle maatregelen en ontwikkelingen op de luchtkwaliteit ter hoogte van de A9 wordt in het kader van het NSL jaarlijks gemonitord.

Aanpak geluidsoverlast rondom de A9

Hoe gaat Rijkswaterstaat geluidsoverlast te lijf?

Verkeer maakt geluid en dat kan zorgen voor geluidsoverlast. Rijkswaterstaat houdt bij het wijzigen, aanleggen en beheren van rijkswegen altijd in de gaten of het geluid binnen de wettelijk gestelde grenzen blijft. Ook bij de verbreding van de A9.

Geluid van een rijksweg

Hoeveel geluid maakt verkeer nu eigenlijk? Een gemiddelde rijksweg produceert al gauw zeventig decibel. Dat is vergelijkbaar met het geluidniveau van een stofzuiger of scheerapparaat. Maar die apparaten kun je uitzetten, een rijksweg niet. Dat geluid gaat de hele dag door. De overheid beschermt ons daarom hiertegen. Langs de Nederlandse rijkswegen bevinden zich in totaal bijna 60.000 virtuele referentiepunten, met ieder een eigen geluidsgrens uitgedrukt in aantal decibel. Die grens noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Hoe hoog dit plafond is, is afhankelijk van de verkeerssituatie ter plekke. Hoe snel rijdt het verkeer? Is het erg druk? Zijn er geluidschermen of geluidwallen geplaatst? Of ligt er misschien stiller asfalt? U kunt alle plafonds terug vinden in het geluidregister dat op rijkswaterstaat.nl staat. Elk jaar berekent Rijkswaterstaat of het geluidniveau onder het vastgestelde plafond blijft. Door deze berekeningen is tijdig bekend waar de geluidplafonds in de toekomst overschreden worden. Zo kan Rijkswaterstaat op tijd maatregelen nemen.

Aanpak geluid A9

Bij het verbreden van de A9 legt Rijkswaterstaat gelijk stiller asfalt aan om het geluid van het verkeer zoveel mogelijk te reduceren. Daarnaast zorgen het verdiepte aanleggen van de weg met twee overkappingen en twaalf kilometer aan nieuwe geluidschermen aan weerszijden van de weg en in de middenberm, voor nog meer reductie van het geluid.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2016 | CD0316SB199



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Alle beelden met betrekking tot de nieuwe situatie gelden ter indicatie. Aan deze beelden kunnen geen rechten ontleend worden.