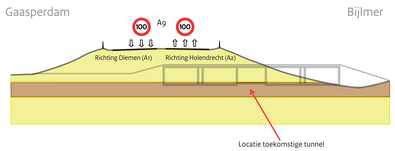
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

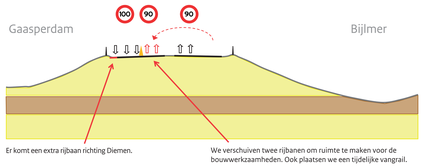
De aanleg van de tunnel in 8 stappen

De situatie voor augustus 2015



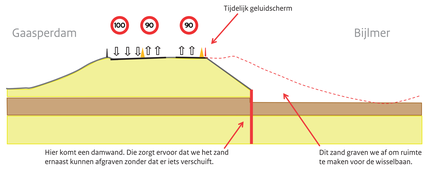
De rijstroken richting Holendrecht liggen op de plek van de nieuwe tunnel.

Stap 1 - 2015



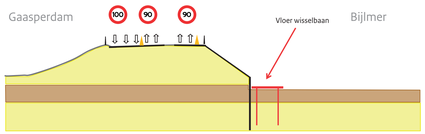
We verplaatsen de A9 naar het zuiden.

Stap 2 - 1e kwartaal 2016



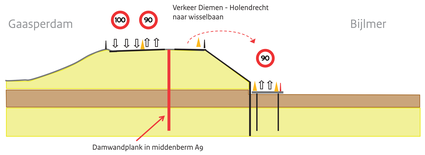
Als het zand is afgevoerd, kunnen we de wisselbaan aanleggen. Deze krijgt 2 rijstroken.

Stap 3 - 2e kwartaal 2016



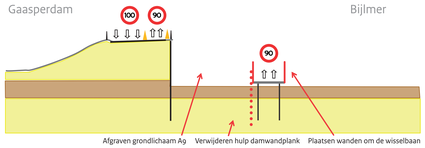
Vanaf mei 2016 rijden auto's tijdens de bouwwerkzaamheden over de wisselbaan richting Holendrecht. Ook op de oude A9 blijven 2 rijstroken richting Holendrecht beschikbaar.

Stap 4 - voorjaar 2016



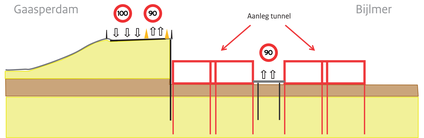
Van april tot eind augustus plaatsen we een damwand in de middenberm. Als die is geplaatst, kunnen we het zand ernaast veilig afgraven en afvoeren.

Stap 5 - najaar 2016



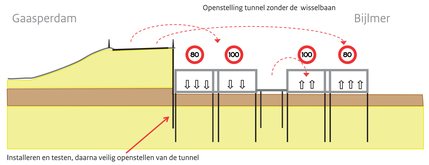
Na de zomer van 2016 zijn we klaar met het afgraven en afvoeren van het zand. Links en rechts van de wisselbaan hebben we nu ruimte om de tunnel te bouwen. De wisselbaan ligt precies in het midden van de nieuwe tunnel.

Stap 6 - 2016/2017



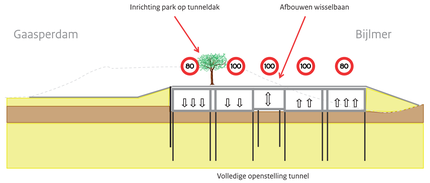
Van medio 2016 tot medio 2017 bouwen we de tunnel. Onder de wanden brengen we heipalen, de vloer en het dak aan.

Stap 7 - 2017 tot en met 2020



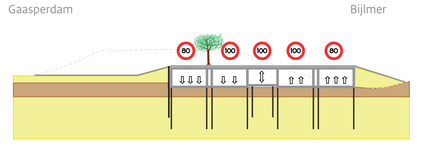
Als de tunnel klaar is, installeren we technische installaties zoals ventilatoren, verlichting, omroepinstallaties en detectiesystemen. Die testen we uitvoerig. Ook de hulpdiensten kunnen in deze periode in de tunnel oefenen. In 2020 gaat de tunnel open voor het verkeer. Er zijn dan in beide richtingen vijf rijbanen beschikbaar. Daarna bouwen we de wisselbaan af.

Stap 8 - 2021



In 2020 komt er een dak op de wisselbaan. De gemeente legt in 2021 jaar op het tunneldak een park aan.

De nieuwe situatie



Zo hebben we de A9 verbreed, in de tunnel aangelegd en is deze klaar voor de toekomst.

Meer weten? Kijk dan op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.