

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

23 maart 2016

Werkzaamheden bij Kantershof tijdens afsluiting A9

In de maand april vinden er veel werkzaamheden plaats ter hoogte van de wijk Kantershof. Het nieuwe deel van de Brug over de Gaasp wordt aangesloten op de snelweg, er wordt een deel van de wisselbaan gemaakt en de tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9 worden afgemaakt. IXAS werkt deze maand veel in de weekenden en nachten. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder die ze mogelijk geven.

Wisselbaan maken

IXAS maakt als eerste onderdeel van de tunnel het wegdek van de middelste tunnelbuis: in de toekomst wordt dit de wisselbaan. Deze wisselbaan wordt vanaf 2 mei 2016 gebruikt voor snelwegverkeer. Op veel

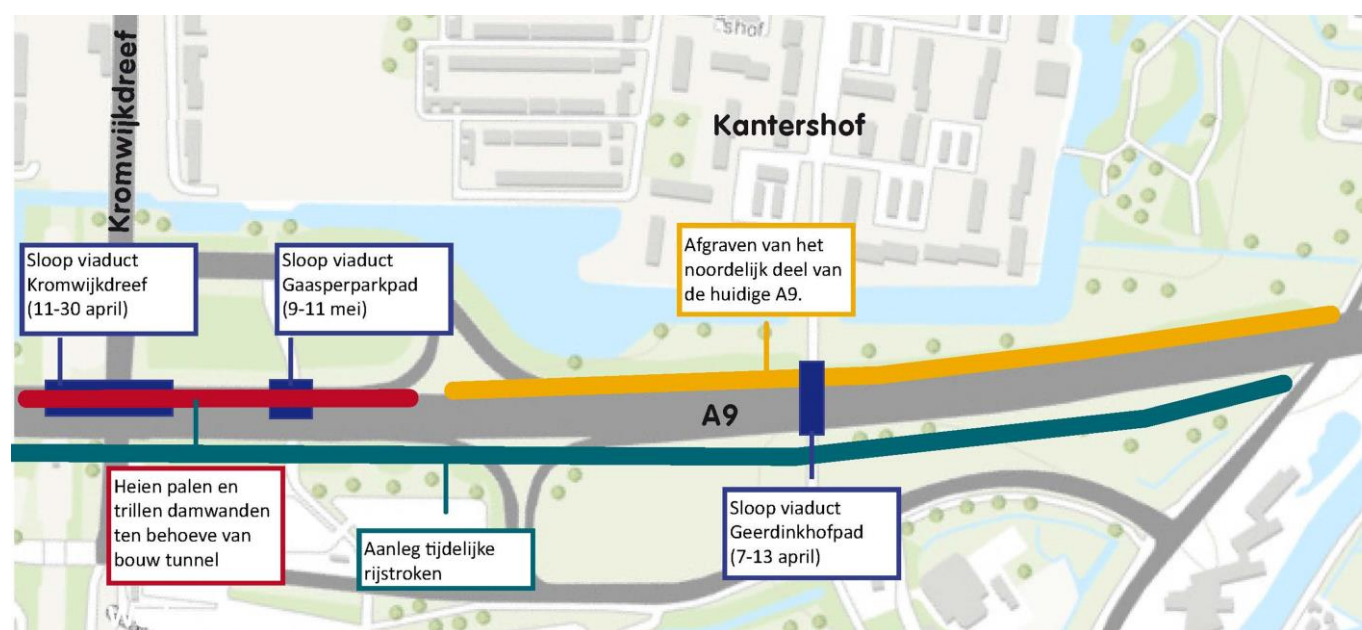
stukken ziet u de wisselbaan al liggen. Ter hoogte van Kantershof moet deze nog helemaal gemaakt worden. Dit betekent dat we de komende maanden heipalen voor de wanden van de wisselbaan aanbrengen en damwandplanken in de grond trillen.

Tijdelijke rijstroken

Aan de zuidzijde van de huidige A9 (Gaasperdammerweg) maken we tijdelijke rijstroken waar een gedeelte van het snelwegverkeer over rijdt tijdens de bouw van de tunnel.

Weekendwerk april

Twee weekenden zijn nodig om het verkeer te verplaatsen van de huidige A9 naar de tijdelijke rijstroken. In het eerste weekend van vrijdag 1 tot en met maandag 4 april nemen we de A9 richting Diemen onder handen. Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, is de snelweg in de richting Diemen tussen knooppunt Holendrecht en Diemen afgesloten



Figuur 1: Locatie van de werkzaamheden

voor alle verkeer. De rijbanen richting Holendrecht zijn in het tweede weekend van vrijdag 8 tot en met maandag 11 april aan de beurt. Ook dan is de A9 afgesloten voor alle verkeer, maar ditmaal in de rijrichting Holendrecht. Kijk op het Online Bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat voor de omleidingsroutes.



Figuur 2: Bouw wisselbaan

Werkzaamheden combineren

Tijdens wegafsluitingen blijven de werkzaamheden maar zelden beperkt tot één klus. Soms moeten werkzaamheden gelijktijdig plaatsvinden, andere keren liften andere werkzaamheden gewoon mee. Bijvoorbeeld voor het plaatsen van borden of het installeren van verkeerstechnische installaties. Ook vervangen we de bestaande geleiderail, frezen we asfalt en voeren we graafwerkzaamheden uit. Door de werkzaamheden te combineren, beperken we de hinder.

Veel hinder de komende periode

Tussen eind maart en medio juni verricht IXAS veel grote hinderwerkzaamheden. Naast het aanbrengen van de heipalen, verwijderen we oude damwanden, brengen we nieuwe damwanden aan, slopen we bestaande viaducten en voeren we in april en mei veel nachtelijke werkzaamheden uit. Op de volgende pagina treft u een overzicht van deze hinderwerkzaamheden aan.

Doordat de planning afhankelijk is van de voortgang van de werkzaamheden, staat op het Online Bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat altijd de actuele planning.

Maatregelen verkleinen hinder

Heien geeft hinder. Een zwaar heiblok slaat op de bovenkant van de stalen hulpbuis om deze de grond in te brengen. Dit maakt veel geluid. Om de geluidshinder te verkleinen, brengen we een mantel aan om het heiblok. Door het heiblok in te pakken, wordt een deel van het geluid geabsorbeerd. Het aanbrengen van de heipalen gebeurt overdag tussen 7.00 – 19.00 uur.

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Afsluiting	Hinder
Dinsdag 29 maart tot eind april	Overdag tussen 07.00 – 19.00	Aanbrengen heipalen voor de fundering van de tijdelijke rijstroken.	-	Geluid- en trillingshinder
Donderdag 31 maart 23.59 uur – vrijdag 1 april 22.00 uur	Dag en nacht	Frezen asfalt en verwijderen geleiderail.	Afrit 1 Weesp afgesloten richting Diemen.	Geluid- en trillingshinder
Vrijdag 1 april 22.00 uur – maandag 4 april 05.00 uur	Dag en nacht gedurende het weekend	Aansluiten A9 op tijdelijke rijstroken richting Diemen. Frezen asfalt en verwijderen geleiderail. Maken nieuwe op- en afrit S113 aan de zuidzijde van de A9.	A9 richting Diemen afgesloten tussen knooppunten Diemen en Holendrecht. (inclusief op- en afritten)	Geluidshinder
Maandag 4 april – vrijdag 8 april	Dag en nacht	Opbreken en afvoeren wegfundering van de vrijgekomen rijstroken. Voorbereidingen treffen voor de sloop van de viaducten.	-	Geluid- en trillingshinder
Vrijdag 8 april 22.00 uur – maandag 11 april 05.00 uur	Dag en nacht gedurende het weekend	Aansluiten A9 op tijdelijke rijstroken richting Holendrecht. Frezen asfalt en verwijderen geleiderail.	A9 richting Holendrecht afgesloten tussen knooppunten Diemen en Holendrecht. (inclusief op- en afritten)	Geluidshinder
Maandag 11 april – vrijdag 15 april	Dag en nacht	Afgraven en verwijderen puin noordzijde huidige A9.	-	Geluidshinder
Begin april tot medio mei	Overdag tussen 07.00 – 19.00	Sloop noordelijke viaduct van de A9 over de Kromwijkdreef.	-	Geluid- en trillingshinder
Maandag 11 april en maandag 18 april – zondag 2 mei	-	Sloop noordelijke viaduct van de A9 over de Kromwijkdreef.	Kromwijkdreef afgesloten voor autoverkeer op 11 april en van 18 april t/m 2 mei.	-
Woensdag 20 april – dinsdagochtend 3 mei	-	Sloop noordelijke viaduct van de A9 over de Kromwijkdreef.	Kromwijkdreef afgesloten voor (brom)fietsers en voetgangers van 20 april t/m 3 mei.	-
Maandag 18 april – vrijdag 29 april	Dag en nacht	Opbouwen wegfundering (gewapende grond) voor de wisselbaan.	-	Geluidshinder
Medio april tot medio mei	Overdag tussen 07.00 – 19.00	In- en uittrillen van damwanden voor de wisselbaan.	-	Geluid- en trillingshinder
Zaterdag 30 april – maandag 2 mei	Dag en nacht gedurende het weekend	Asfalteren wisselbaan	A9 richting Holendrecht afgesloten tussen knooppunten Diemen en Holendrecht.	Geluid- en trillingshinder

Tabel 1 Overzicht hinderwerkzaamheden

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.