

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

20 april 2016

## Sloop bestaande brug over de Gaasp

Sinds maandag 11 april rijdt het snelwegverkeer over de nieuwe brug over de Gaasp. Hierdoor is er ruimte vrijgekomen om de bestaande brug te vervangen en de wisselbaan van de tunnel aan te leggen. De wisselbaan wordt vanaf begin mei ingezet als parallelbaan. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden van de brug over de Gaasp en de hinder die ze mogelijk voor u geven.

### De A9 in een tunnel

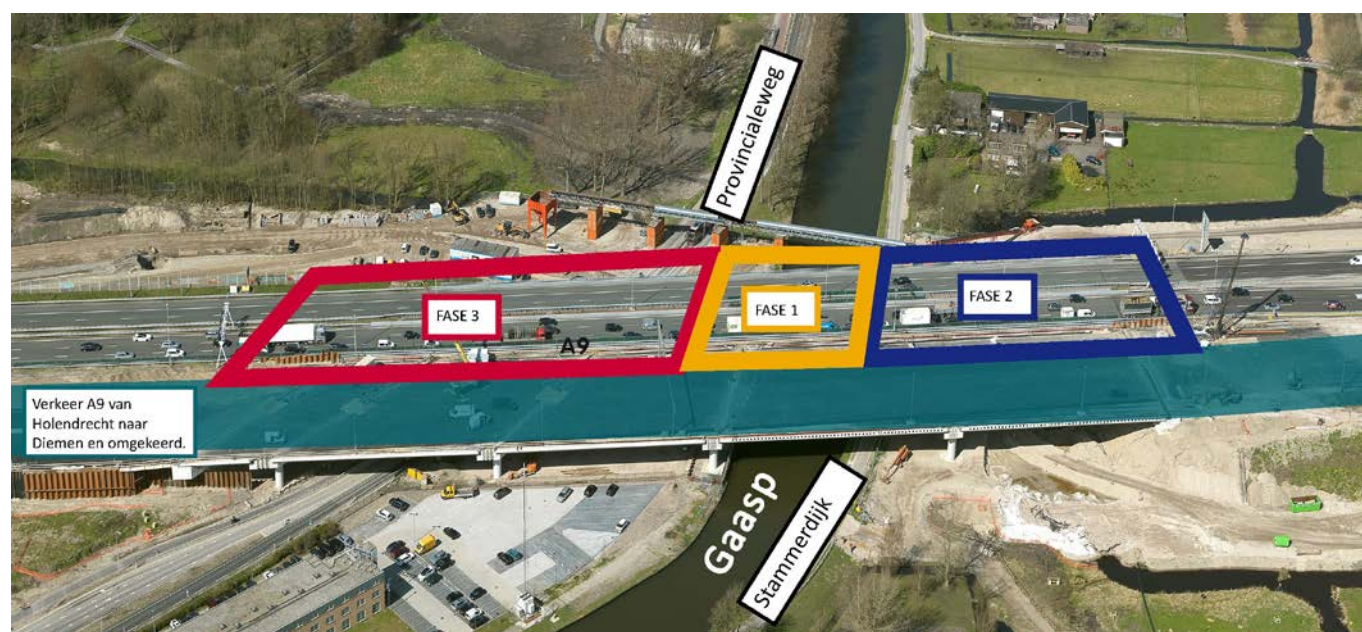
Tussen knooppunten Holendrecht en Diemen verbreedt IXAS de A9. Door deze verbreding kan de bestaande brug over de Gaasp niet meer alle verkeer van en naar de toekomstige tunnel afwikkelen. Daarom hebben we een nieuwe brug gebouwd en vervangen we de bestaande brug.

### Gefaseerde sloop

De sloop van de bestaande brug gaat in stappen: eerst frezen we het oude asphalt en verwijderen we wegmeubiliair zoals geleiderails, verlichting en verkeersportalen. Vervolgens slopen we het brugdek, de pijlers en de landhoofden. Als laatste is de fundering van de pijlers aan de beurt.

### Planning

Het brugdek is verdeeld in vijf velden en wordt één voor één gesloopt door met sloophamers te hakken en met betonscharen het puin te breken. Gedurende de sloop sproeien we met water ter bestrijding van stof. Op 9 mei start IXAS met de sloop van het deel boven rivier de Gaasp (fase 1). Om ervoor te zorgen dat er geen puin in de rivier terecht komt, plaatsen we dekschuiten en pontons onder de brug. Van eind mei tot medio juni slopen we het oostelijke deel (fase 2) en van medio juni tot medio juli het westelijke deel (fase 3). Als laatste (fase 4) slopen we tussen begin juli en eind augustus de fundering van de pijlers over de gehele lengte van de brug.



Figuur 1: Fasering sloop bestaande brug

## Wegafsluitingen

De brug bevindt zich boven de Provincialeweg, het fietspad langs de Provincialeweg, de Stammerdijk en rivier de Gaasp. Om de sloop veilig te kunnen uitvoeren, zullen deze verbindingen tijdelijk worden afgesloten voor verkeer. De omleidingsroutes worden met gele borden aangegeven.

## Wat kunt u nog verwachten?

Zodra de bestaande brug is gesloopt, verwachten we in september te kunnen starten met het bouwen van de nieuwe noordelijke brug. In de zomer van 2016 informeren wij u verder over deze werkzaamheden.  
[tekst hierboven typen]

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Afsluiting	Hinder
Begin mei – medio mei	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Vorbereidingen treffen voor de sloop zoals verwijderen wegmeubilair en frezen asfalt.	-	Geluid- en trillingshinder
9 mei – eind mei m.u.v. feestdagen	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 1	Stammerdijk t.h.v. brug afgesloten voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers op 12, 13 mei en van 17 mei t/m 1 juni.	Geluid- en trillingshinder
Eind mei – medio juni	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 2	Stammerdijk t.h.v. brug afgesloten voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers op 12, 13 mei en van 17 mei t/m 1 juni.	Geluid- en trillingshinder
Medio juni – medio juli	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 3	-	Geluid- en trillingshinder
Vrijdag 17 juni 20.00 uur - maandag 20 juni 06.00 uur	Dag en nacht gedurende het weekend	Overdag slopen we de brug boven de Provincialeweg. Gedurende de nacht ruimen we op en voeren we grondwerk uit.	Provincialeweg afgesloten voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers.	Geluid- en trillingshinder
Vrijdag 24 juni 20.00 uur - maandag 27 juni 06.00 uur	Dag en nacht gedurende het weekend	Overdag slopen we de brug boven de Provincialeweg. Gedurende de nacht ruimen we op en voeren we grondwerk uit.	Provincialeweg afgesloten voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers.	Geluid- en trillingshinder
Begin juli – eind augustus	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 4	-	Geluid- en trillingshinder

Tabel 1: Overzicht hinderwerkzaamheden

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).