

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

28 april 2016

Afgraven noordzijde A9 in de nachten

Vanaf mei* rijdt het verkeer op de A9 richting knooppunt Holendrecht op twee verschillende plekken: de nieuwe wisselbaan en de huidige A9. De wisselbaan wordt tijdens de bouw van de tunnel ingezet als parallelbaan. Vanaf dat moment rijdt er geen verkeer meer over de noordelijke deel van de A9. IXAS start dan met het afgraven van dit deel van de snelweg. Daarmee maken we de laatste benodigde ruimte vrij voor de bouw van de tunnel.

Graven en transporten in de nachten

De meeste graafwerkzaamheden en transporten vinden 's nachts plaats. Dit is nodig omdat de locatie waar we moeten graven, overdag niet goed bereikbaar is voor de vrachtwagens die de grond afvoeren. De zuidelijke tunnelbuizen komen namelijk tussen de A9 en de wisselbaan: tussen de snelwegrijstroken. IXAS mag alleen 's nachts de wisselbaan afsluiten. Dan is er minder verkeer. In die tijd graaft IXAS over de hele lengte van de tunnel de A9 af en voert het zand af via de wisselbaan. Op sommige plekken moet er wel 13 meter afgegraven worden. Dit gebeurt in stappen. De graafmachines komen dus meerdere malen langs.



Afbeelding: de locatie van de graafwerkzaamheden. Het afvoeren van het zand gaat over de wisselbaan.

Hinder

's Nachts geven werkzaamheden meer hinder dan overdag. Dat komt omdat er 's nachts minder omgevingsgeluid is. IXAS moet in totaal 250.000 kuub zand afgraven. Dit zijn, verdeeld over een periode van een aantal maanden, ongeveer 12.500 transporten. De vrachtwagens werken met achteruitrijsignalering; soms in de vorm van piepers. De piepers geven hinder voor u als omwonende. Daar zijn wij ons van bewust. IXAS heeft inmiddels bij een flink aantal machines de piepers aangepast naar zogenaamde 'witte ruis'. Dit geeft minder hinder. Dit lukt niet bij alle voertuigen. Mogelijk heeft u daarom de komende periode hinder van piepers. Daarnaast is er verlichting nodig om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en kunt u de motoren van de vrachtwagens en graafmachines horen. Ook rijdt er soms bouwverkeer over de bouwwegen.

Planning en werktijden

Het afgraven en afvoeren van het zand duurt tot begin september. De werktijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 23.00 – 4.30 uur. Dit zijn de tijden dat de wisselbaan dicht kan voor snelwegverkeer.

* Ingebruikname wisselbaan

De wisselbaan wordt tijdens de bouw van de tunnel ingezet als parallelbaan. Het verkeer vanuit Diemen krijgt dan ter hoogte van de rivier de Gaasp te maken met een splitsingspunt: één rijstrook op de huidige A9 en twee op de lager gelegen parallelbaan.

Wilt u de snelweg af bij de S113 of de S111? Dan houdt u rechts aan via de parallelbaan. Verkeer voor de S112 houdt links aan en blijft op de huidige A9.

De ingebruikname van de wisselbaan stond gepland voor 2 mei. IXAS en Rijkswaterstaat hebben meer tijd nodig om de ICT van onder andere de camera's en de informatiepanelen boven de weg te testen. Zodra alle systemen getest zijn, wordt de wisselbaan in gebruik genomen. Naar verwachting is dit in de eerste week van mei.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum](https://www.bezoekerscentrum.nl). [rijkswaterstaat.nl](https://www.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.