



## Weguitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere Update werkzaamheden A9 Gaasperdammerweg

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Medio 2016 start de bouw van de tunnel. Voordat dat mogelijk is, zijn werkzaamheden nodig die veel overlast met zich meebrengen, zoals het heien van palen en het intrillen van damwanden. In februari kondigde Rijkswaterstaat de 'grote hinderperiode' aan. Tijdens informatiebijeenkomsten zijn omwonenden van de A9 Gaasperdammerweg geïnformeerd over de werkzaamheden. Inmiddels zijn we een paar maanden verder. Wat is er nu klaar en wat staat er nog te gebeuren? Tijd voor een update.

### Wat is (bijna) klaar?

#### ✓ Tweede serie heipalen

Op 22 april zijn de laatste heipalen voor de wanden van de wisselbaan aangebracht. Dat betekent dat er al 1.900 palen in de grond zitten. Met de derde en laatste serie van 8.000 heipalen start IXAS in juni.

#### ✓ Wisselbaan

Sinds 5 mei wordt de wisselbaan ingezet als parallelbaan. Verkeer vanaf de A1 kan van de huidige A9 gebruik blijven maken of kiezen voor de parallelbaan. Dit wordt tijdig aangegeven met bewegwijzeringssborden.

#### ✓ Tijdelijke rijstroken A9

Door de A9 aan de zuidkant (de kant van Gaasperdam) te verbreden en de rijstroken op te schuiven, is aan de noordzijde (de Bijlmermeerkant) ruimte ontstaan voor de tunnel. Daar en op de parallelbaan rijdt nu het snelwegverkeer. Daardoor hoeft er geen tijdelijke A9 te komen.

#### ✓ Brug over de Gaasp (zuidzijde)

Sinds 11 april rijdt het verkeer over de nieuwe brug over de Gaasp en hebben we de nieuwe tijdelijke rijstroken aangesloten.

### Waar werken we op dit moment aan?

#### Uitbreiding knooppunt Holendrecht

Het knooppunt krijgt extra rijstroken om de doorstroming te verbeteren. Voor de aanleg van de nieuwe fly-over en viaducten zijn heipalen, damwanden en veel zand nodig. Het zand dat vrijkomt in de bouwkuip langs de A9 wordt hier hergebruikt en met vrachtwagens naar de locatie gebracht. De transporten vinden al sinds april voornamelijk in de nacht plaats.

#### Muntbergweg

Het viaduct over de Muntbergweg wordt verbreed. Voor het maken van het middensteunpunt is ruimte nodig. Daarom zijn de rijstroken van de Muntbergweg om de stad in te rijden, verschoven naar het oosten. Tot het eind van 2016 zijn twee rijstroken beschikbaar. Voor het verbreden worden ook palen en damwanden voor de fundering aangebracht.

#### Ontmanteling A9 en aanpassen viaducten

Om ruimte te maken voor de bouw van de tunnel wordt het deel van de A9 dat niet meer in gebruik is - de noordzijde - ontmanteld. Eerst wordt met frezen het oude asfalt verwijderd. De geluidsschermen, de viaducten en de rijbaan volgen daarna. In mei start het afgraven van het noordelijke deel van de A9. Daarmee komt ruimte vrij voor de tunnel. Het afgraven en afvoeren van het zand gebeurt 's nachts. De zandtransporten gaan over de parallelbaan die 's nachts afgesloten is voor het snelwegverkeer.

### Damwandplanken voor middenbermdamwand

Damwandplanken vormen een lange wand die zand en water in de ondergrond op zijn plek houdt. De huidige A9 is niet alleen een weg, maar ook een dijk die de laaggelegen polders aan weerszijden tegen hoog water beschermt. Voor de bouw van de tunnel wordt de A9 en daarmee de dijk weggehaald. De damwand neemt die dijkfunctie over.

In april is ter hoogte van de wijk Holendrecht begonnen met het aanbrengen van de middenbermdamwand. In totaal komen er 1.800 damwandplanken in de middenberm van de huidige A9. Er wordt met meerdere stellingen tegelijk gewerkt. De werkzaamheden duren tot augustus. In november komen de damwandstellingen nog een keer terug. Deze werkzaamheden geven veel hinder.

### Heipalen voor de tunnelbuizen

Het aanbrengen van de derde en ook laatste serie heipalen start direct na 8 juni. Dit zijn 8.000 palen die nodig zijn voor de overige vier tunnelbuizen. Deze werkzaamheden duren tot en met februari 2017.

### Brug over de Gaasp (noordzijde)

Nu al het verkeer over de nieuwe Brug over de Gaasp rijdt, start op 9 mei de ontmanteling van de noordelijke brug. Het deel boven rivier de Gaasp wordt eerst weggehaald. Van eind mei tot medio juni wordt het oostelijke deel en van medio juni tot medio juli het westelijke deel verwijderd. Als laatste wordt tussen begin juli en eind augustus de fundering van de pijlers over de gehele lengte van de brug weggehaald. Voor deze werkzaamheden gaan de Provincialeweg en de Stammerdijk enkele keren dicht.

### Wat betekent het voor u?

De hinder van de werkzaamheden is in heel 2016 groot. Het aanbrengen van damwandplanken geeft trillingen en geluidsoverlast; het aanbrengen van heipalen geeft geluidsoverlast en in mindere mate ook trillingen. Aannemerscombinatie IXAS werkt vanaf mei elke nacht door. 's Nachts zijn er eerst veel graafwerkzaamheden en zandtransporten. Later worden in de nacht de wanden van de wisselbaan ingebouwd en wordt de bouwplaats bevoorrad. Dat kan alleen in de nacht omdat dan de parallelbaan is afgesloten voor het verkeer. Veel transporten zijn alleen mogelijk zijn via de parallelbaan.

### Welke maatregelen nemen Rijkswaterstaat en IXAS om hinder te beperken?

- Voor het aanbrengen van de damwanden worden gaten in de grond geboord en vergruist het puin dat in de grond zit. Op andere plekken woelt de aannemer ook het zand los. Het aanbrengen van

de damwanden gaat dan makkelijker en levert dus minder geluid en trillingen op. Het vergruizen van het puin geeft ongeveer 5 decibel minder geluid; dat is meer dan een halvering.

- De stellingen die heipalen aanbrengen hebben een mantel die het geluid ook meer dan halveert.
- Een sproei- en veegwagen rijdt rond om de omgeving zo schoon mogelijk te houden.
- Na overleg met de bewoners van de wijk Nieuw Kempering heeft Rijkswaterstaat een geluidsscherm geplaatst, omdat de afstand tussen de woningen en de werkzaamheden daar erg klein is.
- Leerlingen uit Amsterdam-Zuidoost, die hinder ondervinden van de werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg, kunnen zich inschrijven voor bijles of studiebegeleiding.

#### Heeft u vragen?

Meer informatie over de werkzaamheden vindt u op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). Onderaan de startpagina kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Met vragen kunt u ook bellen of mailen naar Rijkswaterstaat via 0800-8002 of [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl).

Word lid van het A9 Omgevingspanel van aannemer IXAS  
Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9?  
Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel.  
Kijk op [www.A9omgevingspanel.nl](http://www.A9omgevingspanel.nl).

#### A9 Holendrecht – Diemen (Gaasperdammerweg)

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen (Gaasperdammerweg) naar 5 rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot: we bouwen een circa 3 kilometer lange tunnel, voor schonere lucht en minder geluid. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt. Het werk aan de A9 Gaasperdammerweg is klaar in 2020. In 2021 wordt het park op het dak van de tunnel aangelegd.

Periode	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augustus	september	oktober	november	december
Nachtelijke transporten en leveringen												
Trekken damwanden												
Aanbrengen damwanden												
Aanbrengen heipalen												