

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

7 april 2016

Ontmantelen viaduct Kromwijkdreef

Tussen 9 april en 2 mei verwijdert IXAS een deel van het viaduct boven de Kromwijkdreef. Het gaat om het deel van de oude A9 dat dan niet meer in gebruik is: de noordzijde. De ontmanteling is nodig om ruimte te maken voor de bouw van de tunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder die ze mogelijk voor u geven.

Kromwijkdreef dicht

Van maandag 18 april tot maandag 24 april is de Kromwijkdreef dicht voor auto's. Dit is ook het geval in de nacht van maandag 11 op dinsdag 12 april. Autoverkeer wordt omgeleid via de Karspeldreef, Gooiseweg en Langbroekdreef. Van donderdag 21 april tot maandag 2 mei is het afgesloten voor voetgangers, fietsers en brommers. Dan verwijderen we de viaductdelen boven de weg en het fietspad. De omleidingsroute voor hen loopt via het Kantershofpad, de Provincialeweg en de

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Vrijdagavond 8 april 23.00 tot zondagavond 10 april 19.00 uur	Nacht- en weekendwerk	Frezen asfalt op de A9, verwijderen geluidschermen en roosters	Geluidshinder van de freesmachine en het hijsen van geluidschermen en roosters
Maandagavond 11 april 23.00 tot dinsdagochtend 12 april 7.00 uur	Nachtwerk	Aanbrengen belijning	Naar verwachting geen geluidshinder. Wel is de Kromwijkdreef in beide richtingen dicht voor autoverkeer.
Vrijdagavond 15 april 23.00 uur tot maandagochtend 18 april 5.00 uur	Nacht- en weekendwerk	Uithijsen van de liggers viaduct boven de metrosporen.	Naar verwachting beperkte geluidshinder
Donderdag 21 april t/m zaterdag 23 april	Mogelijk nachtwerk, anders 7.00 – 24.00	Aanbrengen van bescherming voor de hulpbruggen.	De werkzaamheden geven weinig geluidshinder. Mogelijk gaan de werkzaamheden in de nacht door.
Zondag 10 april t/m vrijdag 15 april	7.00 – 19.00 uur	Zagen en boren om de viaductdelen los te maken	Geluidshinder van de zaag en boormachines
Maandag 18 april tot maandag 24 april	7.00 – 19.00 uur	Ontmantelen viaduct boven de weg en het fietspad.	Kromwijkdreef gehele periode in beide richtingen dicht voor auto's. De sloopwerkzaamheden geven geluidshinder.
Donderdag 21 april tot maandag 2 mei	7.00 – 19.00 uur	Ontmantelen viaduct boven de weg en het fietspad.	Kromwijkdreef gehele periode in beide richtingen dicht voor voetgangers, fietsers en bromfietzers. De sloopwerkzaamheden geven geluidshinder.
Maandag 9 t/m woensdag 11 mei	7.00 – 19.00 uur	Ontmanteling viaduct Gaasperparkpad	Mogelijke geluidshinder sloopwerkzaamheden

Loosdrechtdreef. Alle omleidingsroutes worden met gele borden aangegeven.

Nachtwerkzaamheden

De ontmanteling gaat in stappen: eerst frezen we het oude asfalt en verwijderen we de geluidsschermen. Vervolgens verwijderen we in delen het brugdek. Een deel van de werkzaamheden wordt 's nachts uitgevoerd. Het verwijderen van het viaductdeel boven het metrospoor kan bijvoorbeeld alleen als er geen metro's rijden. In de tabel ziet u wanneer IXAS 's nachts werkt.

Overige viaducten

De komende periode slopen we meerdere viaducten. In de buurt van uw woning bijvoorbeeld het viaduct van het Gaasperparkpad. Deze werkzaamheden zijn van 9 tot en met 11 mei en vinden overdag plaats.

2 mei: opletten op de A9!

Vanaf maandag 2 mei rijdt het verkeer op de A9 richting knooppunt Holendrecht op twee verschillende plekken: de wisselbaan en de huidige A9. De wisselbaan wordt tijdens de bouw van de tunnel ingezet als parallelbaan. Verkeer vanuit Diemen krijgt ter hoogte van de rivier de Gaasp te maken met een splitsingspunt: één rijstrook op de huidige A9 en twee op de lager gelegen parallelbaan.

Wilt u de snelweg af bij de S113 of de S111? Dan houdt u rechts aan via de parallelbaan. Verkeer voor de S112 houdt links aan en blijft op de huidige A9.

Het doorgaande verkeer, richting de A2, kan kiezen. Dit kan zowel links als rechts aanhouden. Waarschijnlijk gaat rechts het snelst. Deze situatie blijft van kracht tot de tunnel in 2020 open gaat.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.rijkswaterstaat.nl/bezoekerscentrum). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.