

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

13 mei 2016

Weekendwerkzaamheden aansluiten tijdelijke rijstroken

Tijdens twee weekenden in mei verlegt IXAS het snelwegverkeer tussen het Amstel III bedrijventerrein en de Huntumdreef naar tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de huidige A9. Het gaat om de weekenden van 20 tot 23 en 27 tot 30 mei. In deze weekenden worden veel werkzaamheden verricht. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden.

Ruimte maken voor de tunnel

IXAS maakt op dit moment ruimte om de tunnel te kunnen bouwen. Over de gehele lengte van de tunnel wordt het snelwegverkeer iets naar het zuiden

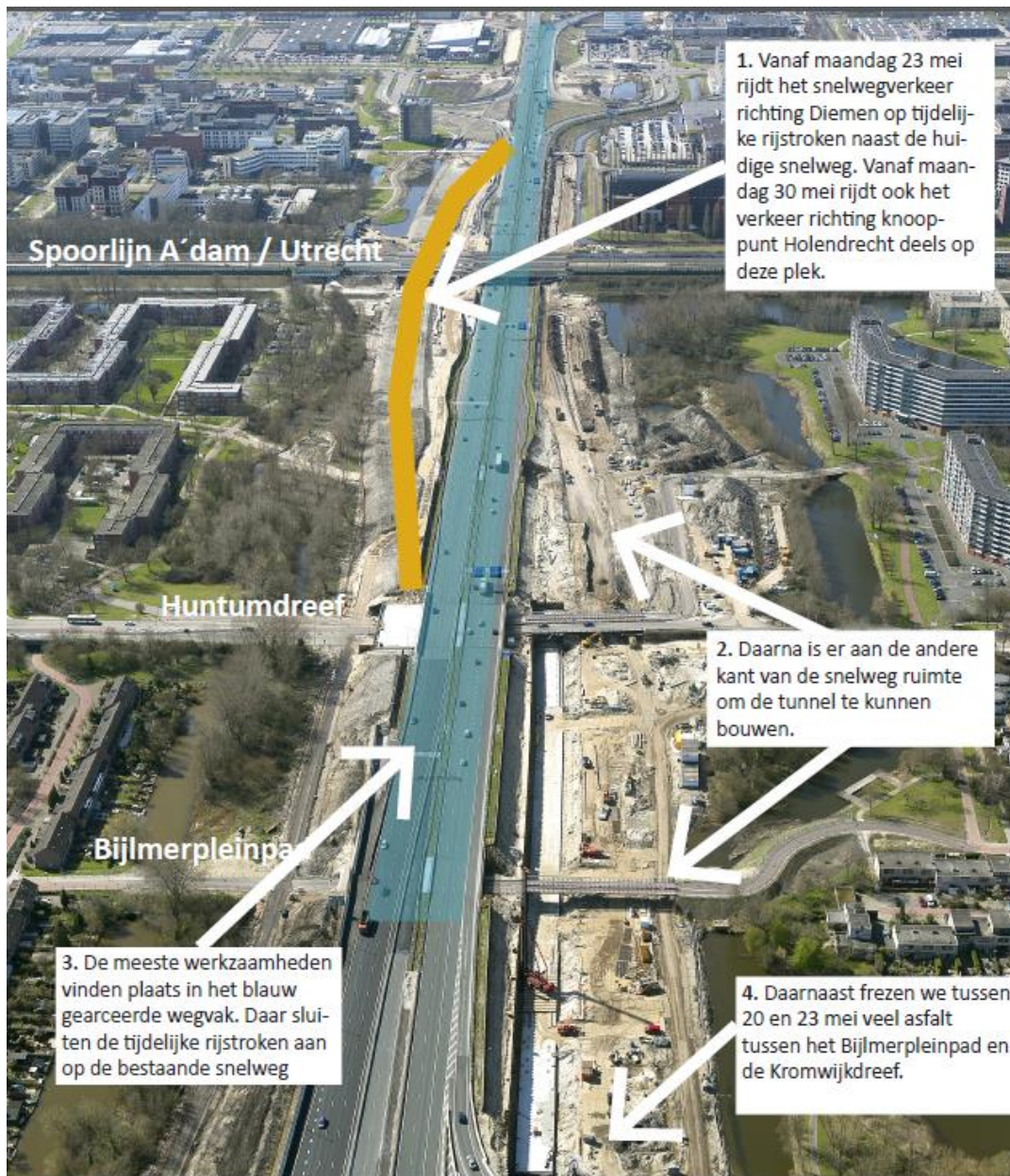
verschoven. Het verkeer rijdt daar gedurende de bouw van de tunnel over tijdelijke rijstroken. Tussen de Huntumdreef en de Brug over de Gaasp zijn deze tijdelijke rijstroken al in gebruik genomen. In mei gebeurt dit ook voor het deel tussen de Huntumdreef en het Amstel III bedrijventerrein.

A9 afgesloten

Tijdens de twee weekenden is de A9 telkens in één rijrichting afgesloten. Van vrijdagavond 20 mei 23.00 uur tot maandagochtend 23 mei 5.00 uur in de richting van knooppunt Diemen. Van vrijdagavond 27 mei 23.00 uur tot maandagochtend 30 mei 5.00 uur in de richting van knooppunt Holendrecht. Kijk op het Online Bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat voor de omleidingsroutes.

Datum	Tijden	Werkzaamheden	Hinder
Tot 20/5	7.00 – 19.00 uur	Afmaken tijdelijke rijstroken tussen Huntumdreef en Muntbergweg.	Beperkte hinder. Alle werkzaamheden vinden overdag plaats.
Donderdag 19/5 23.00 uur – vrijdag 20/5 23.00 uur	Dag- en nachtwerk	Aansluiten op- en afrit Muntbergweg op de tijdelijke rijstroken. Hiervoor frezen we asfalt en brengen nieuw asfalt aan.	Mogelijk zuidelijke op- en afrit Muntbergweg dicht. Er staat dan een omleiding. Ook is er geluidshinder van het frezen en asfalteren.
Vrijdag 20/5 23.00 uur – maandag 23/5 5.00 uur	Nacht- en weekendwerk	Aansluiten tijdelijke rijstroken op bestaande snelweg. Frezen van asfalt tussen Muntbergweg en Kromwijkdreef, ophogen viaduct Muntbergweg, asfalteren, plaatsen portalen, borden en schermen.	A9 dicht tussen knooppunten Holendrecht en Diemen in de richting van Diemen. De omleiding loopt via de A10. Ook is er geluidshinder van het frezen en asfalteren.
Maandag 23/5 – vrijdag 27/5	Nachtwerk	Maken doorsteken middenberm tussen Huntumdreef en Bijlmerpleinpad, verwijderen geleiderail tussen Muntbergweg en Huntumdreef	Er is geluidshinder van frezen, slijpen en asfalteren.
Vrijdag 27/5 23.00 uur – maandag 30/5 5.00 uur	Nacht- en weekendwerk	Aansluiten tijdelijke rijstroken op bestaande snelweg. Frezen van asfalt, ophogen snelweg bij Muntbergweg, aanbrengen riool, asfalteren, plaatsen portalen, borden en schermen.	A9 dicht tussen knooppunten Holendrecht en Diemen in de richting van Holendrecht. De omleiding loopt via de A10. Ook is er geluidshinder van het frezen en asfalteren.

Tabel: een overzicht van de werkzaamheden en de hinder.



Werkzaamheden combineren

Tijdens snelwegafsluitingen blijven de werkzaamheden maar zelden beperkt tot één klus. Als de snelweg dicht is, kunnen we werkzaamheden uitvoeren die niet kunnen als er auto's rijden. Zo slopen we op 28 en 29 mei ook de middenpijl van een viaduct bij de Gooiseweg. Ook worden er in de weekenden verkeersborden en verkeerstechnische installaties geplaatst. Door de werkzaamheden te combineren, beperken we de hinder.

Hinder

's Nachts en in het weekend geven werkzaamheden meer hinder dan overdag en doordeweeks. Dat komt omdat er dan minder omgevingsgeluid is. Dit is vervelend voor u; u wil dan uitrusten. Mogelijk hoort u tijdens de werkzaamheden onze machines en voertuigen. Tijdens het asfalteren maken de chauffeurs gebruik van claxons om elkaar te seinen. Ook hoort u soms mogelijk achteruitrijpiepers.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.