

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

30 mei 2016

Start bouw tunnel

Informatiebijeenkomsten

De afgelopen maanden heeft IXAS hard gewerkt om ruimte te maken voor de Gaasperdammertunnel. Op 6 juni aanstaande starten we met de bouw van de tunnel. De werkzaamheden gaan daarmee een nieuwe fase in. Het maken van de fundering, de vloeren, de wanden en het dak van de tunnel (we noemen dit de ruwbouw) duurt tot de zomer van 2017. De periode erna is nodig voor het installeren en testen van de veiligheidssystemen in de tunnel.

Met dit bouwbericht informeren we u over de bouw van de tunnel en nodigen we u uit voor een informatiebijeenkomst.

Laatste stukje ruimte maken

Inmiddels is het snelwegverkeer voldoende verschoven om te kunnen starten met de bouw van de tunnel. Tot in september graaft IXAS nog een deel van de huidige A9 af. Ook brengen we tot en met juli nog damwanden aan. In september is alles vrij om de tunnel in zijn geheel te kunnen bouwen. Op de plekken waar de ruimte er nu al is, starten we in juni.

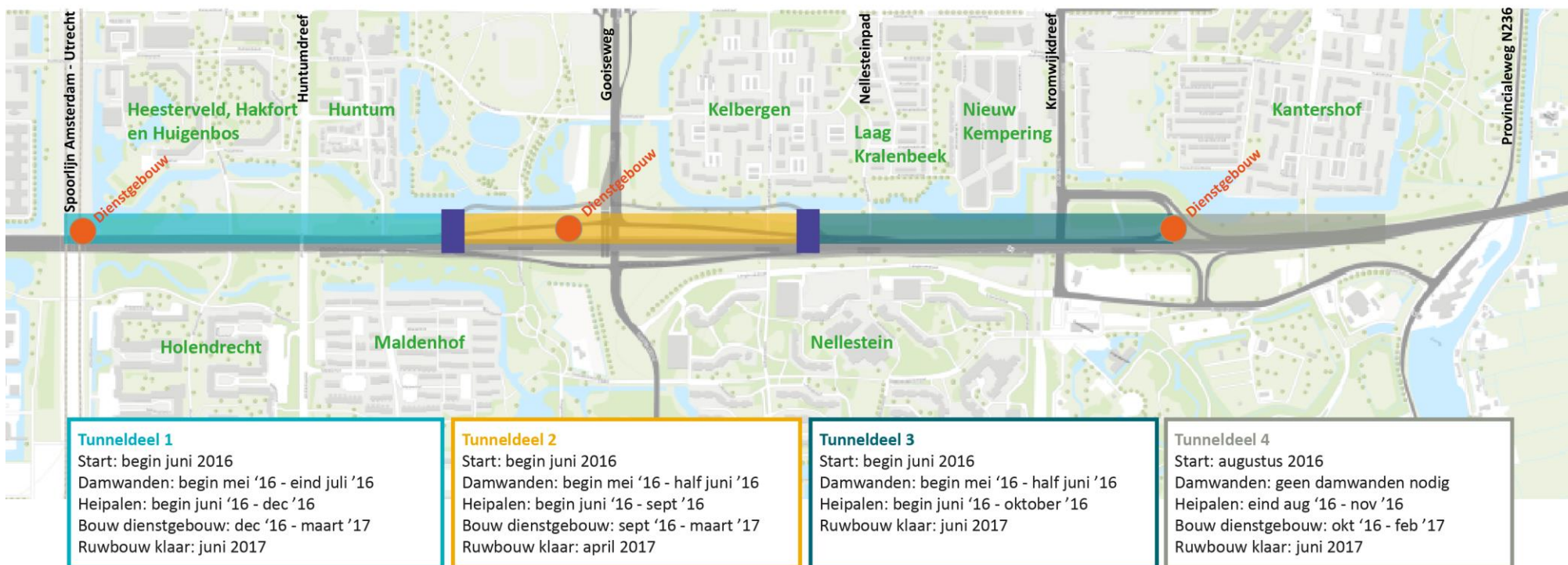


Afbeelding: de bouw van een tunnel op een andere locatie.

Globale planning bouw tunnel

Van juni 2016 tot in de zomer van 2017 bouwt IXAS de ruwbouw van de Gaasperdammertunnel. Het gaat dan om het aanbrengen de fundering, de vloer, de wanden en het dak van de tunnel. Daarna volgt een lange periode van het installeren en testen van de veiligheidssystemen. In onderstaande afbeelding ziet u de vier delen waarin we de tunnel bouwen en de locaties van de dienstgebouwen.

Wilt u meer weten over de bouwstappen van de bouw van de tunnel, kijk dan op <http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl> naar de [Flyer Hoe & Wat Bouw van de tunnel](#).



Vier tunneldelen

IXAS bouwt de tunnel met zogenaamde tunneltreintjes: eerst komt er team langs dat heipalen aanbrengt, daarna een team dat de vloer maakt, en tot slot een team voor de wanden en het dak. We werken niet van het begin van de tunnel naar het einde, maar delen de tunnel op in vier stukken. Elk deel heeft zijn eigen bouwteams en planning. Hier boven ziet u de vier stukken met de globale planning.

Hinder tijdens de bouw van de tunnel

Tijdens de bouw van de tunnel zijn er verschillende werkzaamheden waarvan wij verwachten dat u er hinder van heeft:

- het aanbrengen van de damwanden;
- het aanbrengen van de heipalen;
- de verschillende nachtwerkzaamheden.

Hinder van damwanden

Om de huidige A9 (die naast de toekomstige tunnel ligt) stabiel te houden, brengen we damwanden aan. We zijn hier in mei mee gestart.

Inmiddels zitten 800 van de benodigde 1800 damwanden in de grond. Het aanbrengen van damwanden gaat nog door tot eind juli. De damwandstellingen komen in het najaar nog één keer terug; ter hoogte van de Gooiseweg. Het aanbrengen van de damwanden gebeurt van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 – 19.00 uur.

A9 Omgevingspanel

Uw mening geven over de werkzaamheden aan de A9? Dat kan door lid te worden van het A9 Omgevingspanel. Het panel geeft 2x per jaar zijn mening over de mate van hinder die wordt ervaren en de communicatie over de werkzaamheden. [Kijk op www.a9omgevingspanel.nl](http://www.a9omgevingspanel.nl)

Hinder van heien

Voor de bouw van de tunnel zijn 8.000 heipalen nodig. Heien geeft hinder; zeker in de zomer als u graag buiten bent of vakantie heeft. Een zwaar heiblok slaat op de bovenkant van de stalen hulpbuis om deze de grond in te brengen. Dit maakt veel geluid. Om de geluidshinder te verkleinen, brengen we een mantel aan om het heiblok. Hierdoor wordt het geluid meer dan gehalveerd. Het aanbrengen van de heipalen gebeurt van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 – 19.00 uur.

Verskillende nachtwerkzaamheden

Tijdens de bouw van de tunnel zijn er elke nacht werkzaamheden:

- Het afgraven van de oude A9. Dit is al begonnen en loopt door tot in september. Daarna is het afgraven klaar.
- Het leveren van materieel en materiaal. De zuidelijke tunnelbuizen komen tussen de huidige A9 en de wisselbaan: tussen de snelwegrijstroken. IXAS mag alleen 's nachts de wisselbaan afsluiten. Dan is er minder verkeer. In die tijd kunnen we de zuidelijke tunnelbuizen bevoorraden voor de werkzaamheden die daar overdag plaatsvinden.
- Het maken van de wanden van de wisselbaan. De wisselbaan wordt overdag gebruikt door het snelwegverkeer. We kunnen de wanden van deze (uiteindelijk) middelste tunnelbuizen dan niet op een veilige manier maken. Dit doen we 's nachts, als de wisselbaan dicht is. Hiervoor moeten we ook slijpen, wat zeker 's nachts een vervelend geluid is.
- Het afwerken van het beton. Elke dag wordt er ergens voor de tunnel een vloer of dak gemaakt. Het beton van de vloeren en daken moet, na een aantal uren uitharden, glad gemaakt worden. Met name in de winter duurt het uitharden langer en vindt het glad maken daardoor in de nacht plaats.

Hinder van nachtwerkzaamheden

's Nachts geven werkzaamheden meer hinder dan overdag. Dat komt omdat er 's nachts minder omgevingsgeluid is. De vrachtwagens werken met achteruitrijsignalering; soms in de vorm van piepers. De piepers geven hinder voor u als omwonende. Daar zijn wij ons van bewust. IXAS heeft inmiddels bij een flink aantal machines de piepers aangepast naar zogenaamde 'witte ruis'. Dit geeft minder hinder. Dit lukt niet bij alle voertuigen. Mogelijk heeft u daarom de komende periode hinder van piepers. Daarnaast is er verlichting nodig om de werkzaamheden uit te kunnen voeren en kunt u de motoren van de vrachtwagens en graafmachines horen. Ook rijdt er soms bouwverkeer over de bouwwegen.

De stappen van de tunnelbouw

Wilt u weten welke werkzaamheden allemaal nodig zijn om de tunnel te kunnen bouwen? Ga dan naar het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat en download de [flyer Hoe & wat Bouw van de tunnel](#).

Informatiebijeenkomsten

Over de bouw van de tunnel organiseert Rijkswaterstaat informatiebijeenkomsten:

- **Woensdag 22 juni:** Heesterveld, Hakfort, Huigenbos, Huntum, Holendrecht en Maldenhof
- **Dinsdag 28 juni:** Kelbergen, Laag Kralenbeek, Nieuw Kempering, Nellestein
- **Donderdag 30 juni:** Kantershof

Tijdens de bijeenkomst wordt er ook aandacht besteed aan de planning van de tunnelwerkzaamheden ter hoogte van de betreffende wijken. De avonden zijn van 19.00 tot 21.00 uur. De plenaire presentatie start om 19.30u. Locatie: Planetarium, Kromwijkdreef 11 Amsterdam Zuidoost.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](#). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.