

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

15 april 2016

## Afmaken wisselbaan

Vanaf maandag 2 mei\* rijdt het verkeer op de A9 richting knooppunt Holendrecht op twee verschillende plekken: de wisselbaan en de huidige A9. De wisselbaan wordt tijdens de bouw van de tunnel ingezet als parallelbaan. De komende weken maakt IXAS de wisselbaan af. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden daarvoor.

### Veel nacht- en weekendwerkzaamheden

Om de wisselbaan op tijd klaar te hebben, moeten er in een korte tijd veel werkzaamheden verricht worden. IXAS werkt van woensdag 20 april tot maandag 2 mei dan ook dag en nacht en in de weekenden door tussen de Huntumdreef en de Brug over de Gaasp. Sommige werkzaamheden gaan 's nachts door omdat ze niet onderbroken kunnen worden; bijvoorbeeld het asfalteren. Andere werkzaamheden vinden 's nachts plaats omdat er rijbaanafsluitingen op de A9 voor nodig zijn. Op de achterzijde van dit bouwbericht vindt u een overzicht van de werkzaamheden en de hinder.

### Piepers

Met name tijdens het asfalteren zijn er veel voertuigen tegelijk aan het werk. Deze voertuigen werken met achteruitrijsignalering; soms in de vorm van piepers. De piepers geven hinder voor u als omwonende. Daar zijn wij ons van bewust. IXAS heeft inmiddels bij een flink aantal machines de achteruitrijsignalering aangepast naar zogenaamde 'witte ruis'. Dit geeft minder hinder. Dit lukt niet bij alle voertuigen. Mogelijk heeft u daarom de komende periode hinder van piepers.



Afbeelding: links van de A9 ziet u een deel van de wisselbaan liggen. De komende weken wordt deze afgemaakt.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Woensdag 20 april tot en met vrijdag 22 april	Dag en nacht	Asfalteren van de wisselbaan	Er is geluidshinder van het geluid van machines en achteruitrijpiepers.
Zaterdag 23 april	Dag en nacht	Werkzaamheden t.b.v. verlichting en signalering zoals verlichtingsmasten plaatsen	Deze werkzaamheden geven weinig hinder.
Zondag 24 april	Dag en nacht	Asfalteren van de wisselbaan	Er is geluidshinder van het geluid van machines en achteruitrijpiepers.
Maandag 25 april tot en met zaterdag 30 april	Dag en nacht	Plaatsen barriers, geluidschermen, signalering en borden	Deze werkzaamheden geven weinig hinder.
Woensdag 27 april	KONINGSDAG	IXAS werkt niet	Geen hinder.
Vrijdagavond 29 april t/m zaterdagochtend 30 april	23.00 – 6.00 uur	Asfalteren wisselbaan ter hoogte van de wijk Kantershof	De afrit S113 Kromwijkdreef uit de richting van Diemen is afgesloten voor verkeer.
Zaterdagavond 30 april t/m zondagochtend 1 mei	22.00 – 9.00 uur	Omzetten verkeer van de A9 naar de wisselbaan	Op de A9 in de richting van knooppunt Holendrecht is tussen de knooppunten Diemen en Holendrecht ernstige verkeershinder.
Zondagochtend 1 mei t/m maandagochtend 2 mei	9.00 - 5.00 uur	Aanbrengen belijning, plaatsen barriers en wijzigen signalering op de A9	Deze werkzaamheden geven weinig hinder. Verkeer rijdt op 1 mei over de parallelbaan. Vanaf 2 mei rijdt het verkeer op de A9 en de parallelbaan.

Tabel: een overzicht van de werkzaamheden en hinder de komende weken.

## 2 mei\*: opletten op de A9!

Vanaf maandag 2 mei rijdt het verkeer op de A9 richting knooppunt Holendrecht op twee verschillende plekken: de wisselbaan en de huidige A9. De wisselbaan wordt tijdens de bouw van de tunnel ingezet als parallelbaan. Verkeer vanuit Diemen krijgt ter hoogte van de rivier de Gaasp te maken met een splitsingspunt: één rijstrook op de huidige A9 en twee op de lager gelegen parallelbaan.

Wilt u de snelweg af bij de S113 of de S111? Dan houdt u rechts aan via de parallelbaan. Verkeer voor de S112 houdt links aan en blijft op de huidige A9.

Het doorgaande verkeer, richting de A2, kan zowel links als rechts aanhouden. Waarschijnlijk gaat rechts het snelst. Deze situatie blijft van kracht tot de tunnel in 2020 open gaat.

\*Ten tijde van het verspreiden van dit bouwbericht zou de wisselbaan op 2 mei opengaan. Daarna is de openstelling verschoven naar donderdag 5 mei.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).