

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

21 juni 2016

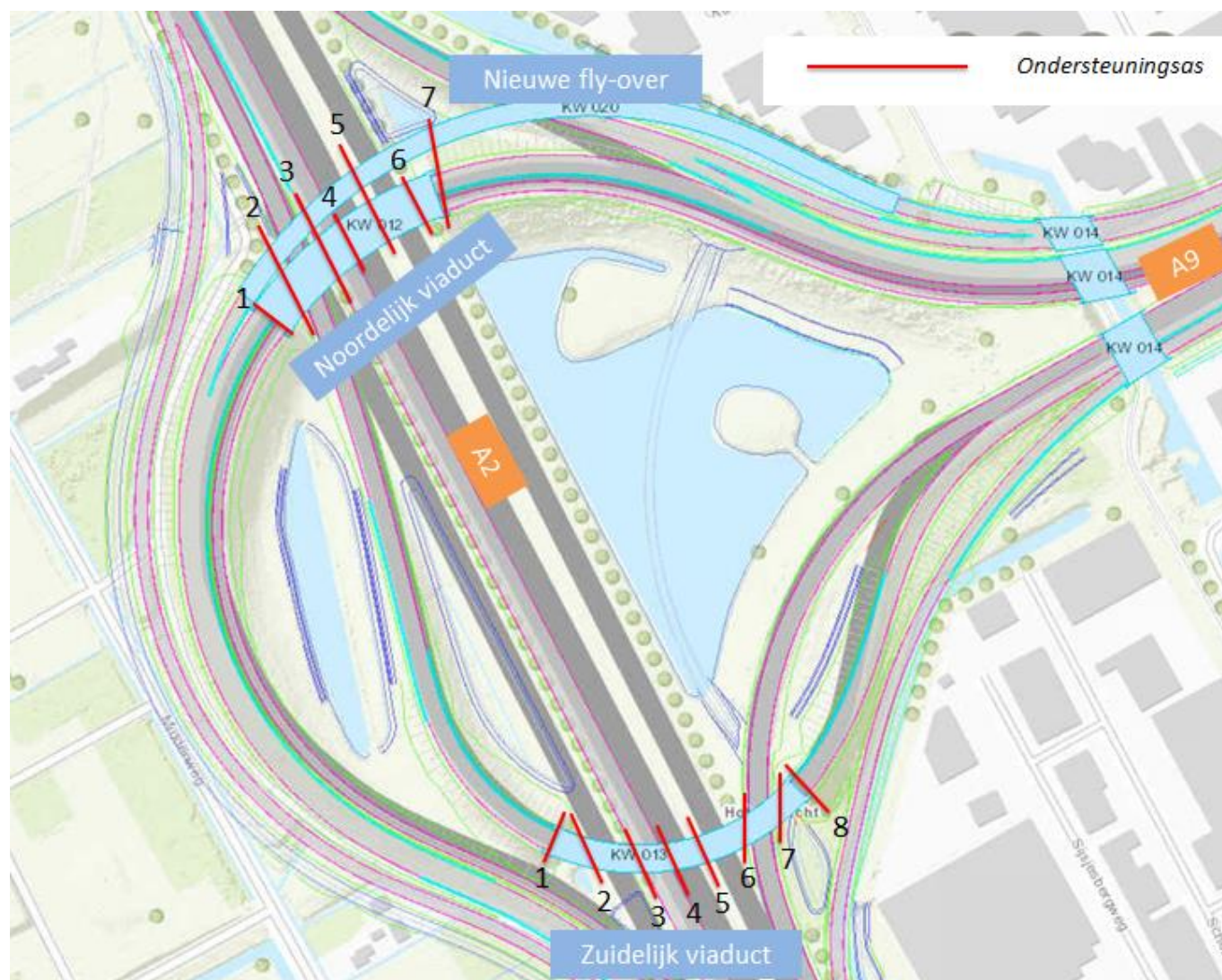
## Heiwerkzaamheden uitbreiding viaducten Holendrecht

Voor de uitbreiding van knooppunt Holendrecht bouwt IXAS een nieuwe fly-over die de A9 verbindt met de A2 richting Utrecht. De twee al bestaande verbindingbogen die over de A2 gaan, worden uitgebreid. Op 27 juni start IXAS langs de A2 met het

aanbrengen van heipalen en damwanden voor de uitbreidingen en de nieuwe fly-over. De funderingswerkzaamheden duren tot eind september. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de mogelijke overlast die ze met zich mee kunnen brengen.

### Heien en betonwerk langs de A2

IXAS werkt gelijktijdig aan de fly-over en de twee verbindingbogen. We bouwen eerst de



Afbeelding: de drie viaducten in knooppunt Holendrecht waar de werkzaamheden plaatsvinden.

---

ondersteuningen waarop straks de brugdekken komen te liggen. De eerste stap voor elke ondersteuningskolom is het intrillen van damwanden en het aanbrengen van heipalen. Deze werkzaamheden duren per kolom ongeveer vier dagen. Daarna bouwen we in ongeveer drie weken een betonnen kolom waarop later dwarsbalken worden aangebracht.

### Hinder

IXAS brengt de damwanden en heipalen aan van maandag 27 juni tot en met eind september. We doen dit op werkdagen tussen 7.00 en 19.00 uur, mogelijk met een uitloop naar 22.00 uur. Heien geeft hinder. Een zwaar heiblok slaat op de bovenkant van de stalen hulpbuis om deze de grond in te brengen. Dit maakt veel geluid. Het aanbrengen van damwanden geeft geluids- en trillingshinder.

Als alles volgens planning verloopt zijn de kolommen begin november klaar.

### Informeer uw medewerkers

Bent u werkzaam bij een van de bedrijven op bedrijventerrein Amstel III? En vindt u het belangrijk dat uw collega's dit bouwbericht ook lezen? Vraag het bericht dan digitaal op via [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl). U krijgt dan een PDF die u rond kunt mailen.

---

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum. [rijkswaterstaat.nl](http://rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstraat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).