

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

24 juni 2016

Aangepaste planning sloop brug over de Gaasp

IXAS sloopt het deel van de oude brug over de Gaasp bij de Provincialeweg. Eind mei informeerden wij de direct aanwonenden dat tijdens de sloop asbest is aangetroffen. Na de vondst zijn volgens de richtlijnen de werkzaamheden direct stilgelegd en is het terrein afgezet. De planning van het werk is hierdoor aangepast. Met dit bouwbericht informeren wij u hier verder over.

Het brugdek wordt in gedeeltes gesloopt door met sloophamers te hakken en met betonscharen het puin te breken. Gedurende de sloop sproeien we met water om stof te bestrijden. Het deel boven rivier de Gaasp (fase 1) hebben we in mei gesloopt.

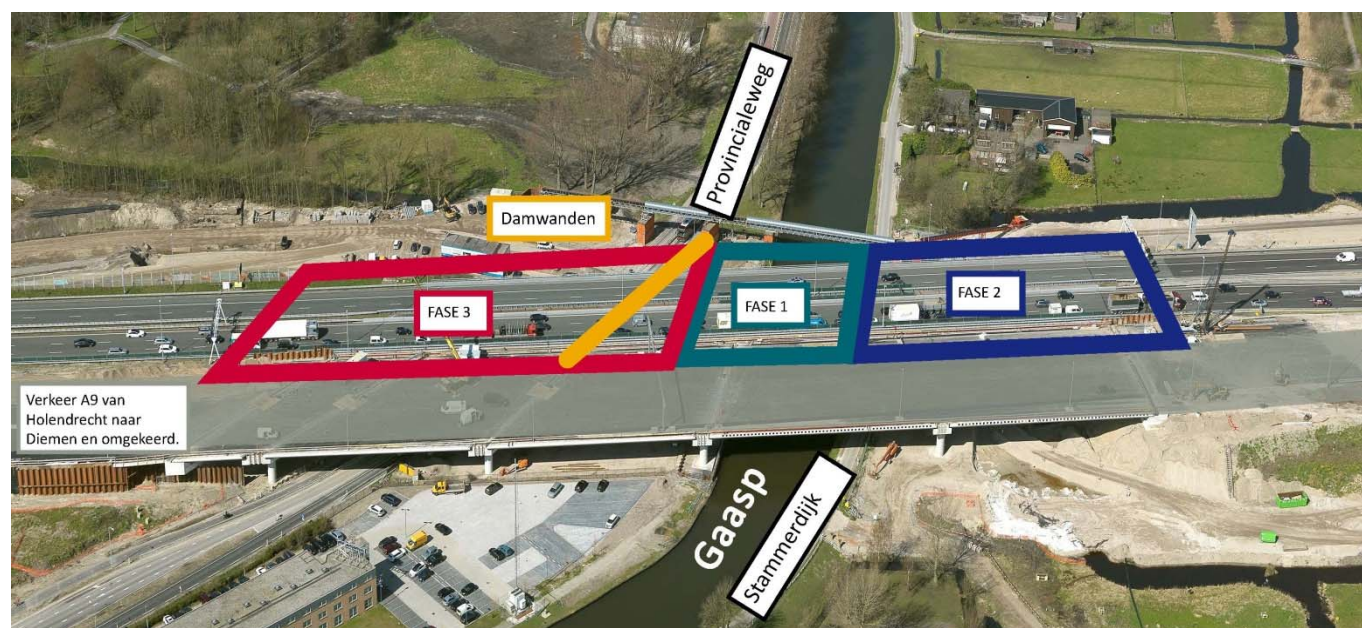
Asbest aangetroffen

Tijdens de sloop van fase 2 hebben we asbest

aangetroffen. Omdat het asbest in cement zit en met rust wordt gelaten, kan het niet vrijkomen. Het was daarom niet nodig om het materiaal af te dekken. Medio juli verwachten we verder te kunnen gaan met de sloop van dit gedeelte. We werken dan volgens een sameringsplan, waarin staat hoe het asbest veilig kan worden afgevoerd. Dit betekent dat:

1. Het materiaal waar asbest in zit wordt gescheiden van het puin;
2. Schoon beton gaat naar het puindepot bij de Gooiseweg;
3. Asbest wordt direct afgevoerd naar een erkende verwerker.

Doordat we niet verder konden met de sloop van fase 2, zijn we verder gegaan met fase 3. Hiervoor sluiten we komend weekend de Provincialeweg af voor alle verkeer. Als laatste slopen we tussen medio juli en eind augustus de fundering van de pijlers over de gehele lengte van de brug.



Figuur 1: Fasering sloop oude brug

Damwanden naast Provincialeweg

Van maandag 11 juli tot en met zaterdag 16 juli trillen we ter hoogte van de Provincialeweg damwanden in. Hierdoor krijgen we ruimte om de fundering van de oude brug te kunnen slopen. Na de sloop kunnen we begin augustus verder met het aanbrengen van de heipalen voor de nieuwe fundering van de brug.

Wat kunt u nog verwachten?

Zodra de oude brug is gesloopt, gaan we verder met de bouw van de nieuwe noordelijke brug. Medio augustus informeren wij u verder over deze werkzaamheden



Figuur 2: Sloop oude brug boven rivier de Gaasp

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Afsluiting	Hinder
Medio juni – medio juli	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 3	-	Geluid- en trillingshinder
Vrijdag 24 juni 20.00 uur - maandag 27 juni 06.00 uur	Dag en nacht gedurende het weekend	Overdag slopen we de brug boven de Provincialeweg. Gedurende de nacht ruimen we op en voeren we grondwerk uit.	Provincialeweg afgesloten voor autoverkeer, (brom)fietsers en voetgangers.	Geluid- en trillingshinder
medio juli – eind augustus	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 4 (fundaties)	-	Geluid- en trillingshinder
medio juli – begin augustus	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Sloop brug fase 2	-	Geluid- en trillingshinder
Maandag 11 juli – zaterdag 16 juli	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Aanbrengen damwanden ter hoogte van Provincialeweg	Gemotoriseerd verkeer op de Provincialeweg kan door, maar moet rekening houden met een langere reistijd. Dit omdat het verkeer met behulp van verkeersregelaars wordt geregeld.	Geluid- en trillingshinder
Woensdag 13 juli – zaterdag 16 juli	Dag en nacht	-	Het fietspad langs de Provincialeweg is van 13 juli t/m 16 juli volledig afgesloten. Omleiding via Kromwijkdreef.	-
Augustus	Overdag tussen 07.00 – 19.00 uur	Aanbrengen heipalen t.b.v. nieuwe fundering	-	Geluid- en trillingshinder

Tabel 1: Overzicht hinderwerkzaamheden

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**.