



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



# Weguitbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere (SAA) Project A9 Gaasperdammerweg

Lammert Postma



# Inhoud

1. Stand van zaken wegbreiding SAA
2. Start nieuwe fase, namelijk de bouw van de tunnel
3. Buurbouw
4. Een keer kijken langs het werk?



# Stand van zaken wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

## **Doel:**

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

## **Resultaat:**

- Verbetering van de leefbaarheid en stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de Noordelijke Randstad



# Planning

**A10 - Oost/ A1 Diemen (gereed)**

**2012 – 2014**

**A1 / A6 Diemen - Almere Havendreef**

**2014 – 2020**

**A9 Holendrecht - Diemen**

**2015 – 2020**

**A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost**

**2017 – 2020/22**

**A9 Badhoevedorp - Holendrecht**

**2019 – 2024/26**





## Huidige groeiprognose

<b>Jaar</b>	<b>Gaasperdammerweg</b>	<b>A10-oost</b>	<b>Totaal oost-west</b>
2005	71.600	147.100	218.700
2010	55.300	159.600	214.900
2015	57.000	183.400	240.400
2030	106.100	211.000	317.100
2040	115.600	232.600	348.200



# Project A9 Gaasperdammerweg

## Start nieuwe fase, namelijk de bouw van de tunnel



1952



Opening 1982

Fotocollectie Nationaal Archief

22-6-2016









# Situatie 2014







# Situatie na 2020





# Oren dicht langs A9!

Rijkswaterstaat verspreidt de drukke snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Hierdoor kan het verkeer sneller doorrijden. De werkzaamheden zullen veel overlast geven, maar de betere bereikbaarheid van de noordelijke Randstad is belangrijk voor de economische ontwikkelings



Maandag 02 mei 2016 : Het laatste nieuws het eerst op NU.nl

- Voorpagina
- Net binnen
- Algemeen
- Binnenland
- Buitenland
- Politiek
- Economie
- Geld
- Ondernemen
- Bours
- Sport
- Voetbal
- Champions League
- Formule 1
- Wetenschap

NU.nl ↑ NURegio ↑ Amsterdam (Regiopartner)



'Als we niets aan de A9 doen, zou ied staan in 2020' ?

## WEESPERNIEUWS

### Enorme liggers voor A9 geplaatst

ma 8 mei 2016, 12:17 reacties

15

# Oren dicht bij aanleg landtunnel

De Echo 24-2-16



**ZUIDOOST** Nachtelijke zandtransporten, het trekken en aanbrengen van damwanden en heien. Ompervdammerweg kunnen de komen tijd rekenen op een behoorlijke dosis geluidsoverlast. Rijkswaterstaat en EXAS bouwen na de komende tijd drie kilometer lang op de A9. Die komt tussen de IJka en de brug over de Gaasp te liggen.

paal geven geluid en in mindere mate trilling. Zandtransporten gaan gepaard met geluid van de motoren van graafmachines, vrachtauto's en in sommige gevallen het piepen bij het achteruitrijden.

**Afgegraven**  
Damwanden worden aangebracht in de middenberm van de huidige snelweg, er worden palen geheid en tijdelijke damwanden worden uit de grond getrokken. De grond die daarbij is afgegraven wordt 's nachts afgevoerd naar knooppunt Heteren.

Er worden in totaal 1900 damwandplanken van zo'n 20 meter lang geplaatst. Dat kan niet anders dan voor veel geluidsoverlast zorgen. (Foto: Hans Mooren)



...ok kleuters uit de buurt mochten kennis maken met de 'Weten jullie waarom wij deze kleding aan verontwaardigd gereageerd.' 'Ja natuurlijk, omdat je e

## Binnenland Rijkswaterstaat compenseert herrie

ton zwaar: wat cijfers over de A9...  
riemond zijn geplaatst. Die...  
...ts op, zo vertellen ze. De A9 v...  
...en wisselstrook. Dat betekent



# Planning

## **zomer 2015 - zomer 2016**

- ✓ het kappen van bomen
- ✓ aanleggen van bouwwegen
- ✓ verleggen Gooiseweg
- ✓ extra onderdoorgang spoorlijn Amsterdam - Utrecht
- ✓ extra onderdoorgang metrolijn Gaasp
- ✓ bouwen van hulpbruggen
- ✓ bouwen zuidzijde nieuwe brug over de Gaasp
- slopen noordzijde oude brug over de Gaasp
- slopen en aanpassen van viaducten
- uitbreiden knooppunt Holendrecht
- uitbreiden drie viaducten bij bedrijventerrein





# Planning

## **zomer 2016 – zomer 2017**

- bouwen tunnel
- uitbreiden knooppunt Holendrecht
- uitbreiden drie viaducten bij bedrijventerrein
- bouwen noordzijde nieuwe brug over de Gaasp

## **zomer 2017 – 2020**

- inrichten tunnel
- uitbreiden knooppunt Holendrecht
- openstellen nieuwe A9
- aanleggen Amsterdams wegennet

## **2021**

- inrichten park op de tunnel

## 2015

Start werkzaamheden augustus, ruimte maken voor bouw tunnel

Q1	Q2	Q3	Q4
		Bomen kappen + graaf en sloopwerkzaamheden	Damwand werkzaamheden

## 2016

Veel damwand- en heiwerkzaamheden, start bouw tunnel (beton storten), graafwerkzaamheden

Q1	Q2	Q3	Q4
Heiwerkzaamheden	Damwand (mei-juni) werkzaamheden	Damwand (juli-augustus) + heiwerkzaamheden	Heiwerkzaamheden

## 2017

Afronden heiwerkzaamheden en ruwbouw tunnel gereed (beton), graafwerkzaamheden buiten de tunnel

Q1	Q2	Q3	Q4
Heiwerkzaamheden	Ruwbouw tunnel gereed	Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel

## 2018

Werkzaamheden in de tunnel, graafwerkzaamheden buiten te tunnel

Q1	Q2	Q3	Q4
Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel

## 2019

Werkzaamheden in de tunnel, graafwerkzaamheden buiten te tunnel

Q1	Q2	Q3	Q4
Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel	Werkzaamheden in de tunnel

## 2020

Tunnel gereedmaken voor openstelling

Q1	Q2	Q3	Q4
Tunnel gereed maken voor openstelling	Tunnel gereed maken voor openstelling	Tunnel gereed maken voor openstelling	Tunnel gereed maken voor openstelling

## 2021

Na openstelling oude A9 verwijderen en tunneldakpark inrichten

Q1	Q2	Q3	Q4
Oude A9 verwijderen + tunneldakpark inrichten	Oude A9 verwijderen + tunneldakpark inrichten	Oude A9 verwijderen + tunneldakpark inrichten	Oude A9 verwijderen + tunneldakpark inrichten



# BUURBOUW

WAAR DE A9 EN AMSTERDAM ZUIDOOST  
ELKAAR ONTMOETEN.

## De realisatiefase biedt ook kansen: Buurbouw

Samenwerking tussen stadsdeel Amsterdam Zuidoost,  
Rijkswaterstaat en IXAS.

Een groot bouwproject dat dwars door stadsdeel Zuidoost loopt  
geeft hinder, maar levert ook kansen op.

Initiatieven en meer informatie: [www.buurbouw.nl](http://www.buurbouw.nl)





# BUURBOUW

WAAR DE A9 EN AMSTERDAM ZUIDOOST  
ELKAAR ONTMOETEN.





# BUURBOUW

WAAR DE A9 EN AMSTERDAM ZUIDOOST  
ELKAAR ONTMOETEN.

## Initiatieven

- Buurbouwcafé
- Gaasperplasrun
- Buurbouw Academie: o.a. weekendcollege en zomerschool
- Lokale inkoop catering uit stadsdeel
- ....

**[www.buurbouw.nl](http://www.buurbouw.nl)**



# Een keer kijken langs het werk?

2x per maand rondleidingen langs het werk op de fiets:

Aanmelden op:

<https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/SchipholAmsterdamAlmere/alles-over-rondleidingen-op-de-a9-gaasperdammerweg>



# De bouw van de tunnel

Malou van der Pal  
Omgevingsmanager IXAS

---

---

# Onderwerpen

- Veiligheid
- Terugblik
- Nu
- De tunnel
- De werkzaamheden
- De hinder en maatregelen
- De planning
- De planning bij uw wijk
- De logistiek bij uw wijk
  
- Tot slot
- Vragen?

---

# Veiligheid – safety topic



**IXAS**





# Terugblik

Maart: start uitbreiding knooppunt Holendrecht





# Terugblik

April: zuidelijke deel Brug over de Gaasp klaar





# Terugblik

April en mei:  
tijdelijke rijstroken A9 klaar





# Terugblik

Mei:  
wisselbaan klaar



---

# Terugblik

April – juli: sloop noordelijke viaducten A9





# Terugblik

Juni: geluidscherm Kantershof klaar





**Nu**

Sloop noordelijke deel Brug over de Gaasp



---

Nu

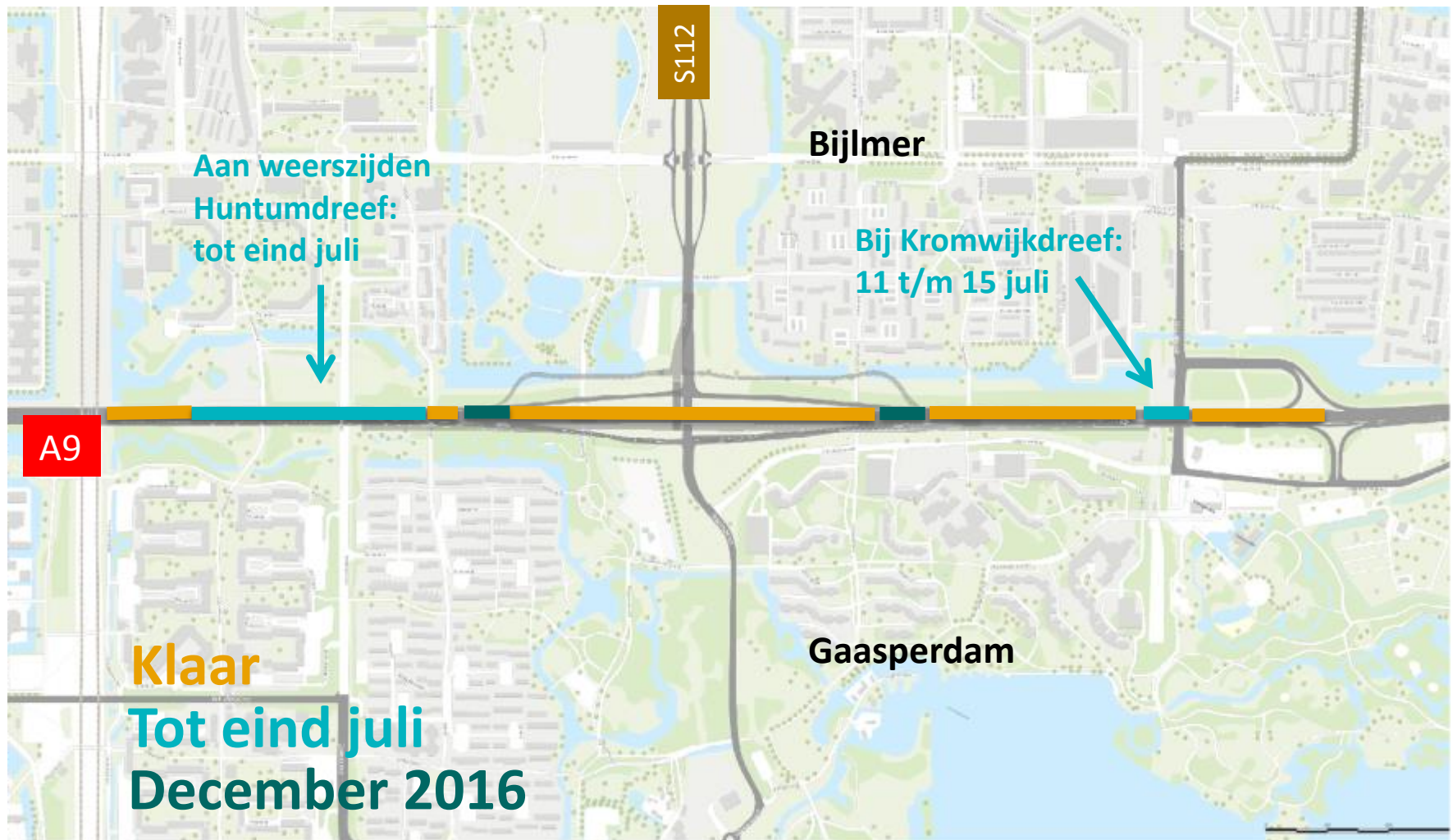


## Aanbrengen damwanden





# Nu Aanbrengen damwanden





---

# Nu

- Knooppunt Holendrecht
- Aanpassen hulpbrug Kromwijkdreef



---

Nu

Ontmanteling en afgraven  
noordzijde oude A9





# Binnenkort



## Trekken damwanden wisselbaan



**Te trekken damwanden 1<sup>e</sup> 3 weken augustus**

**Te trekken damwanden december**



---

# Filmpje bouw tunnel

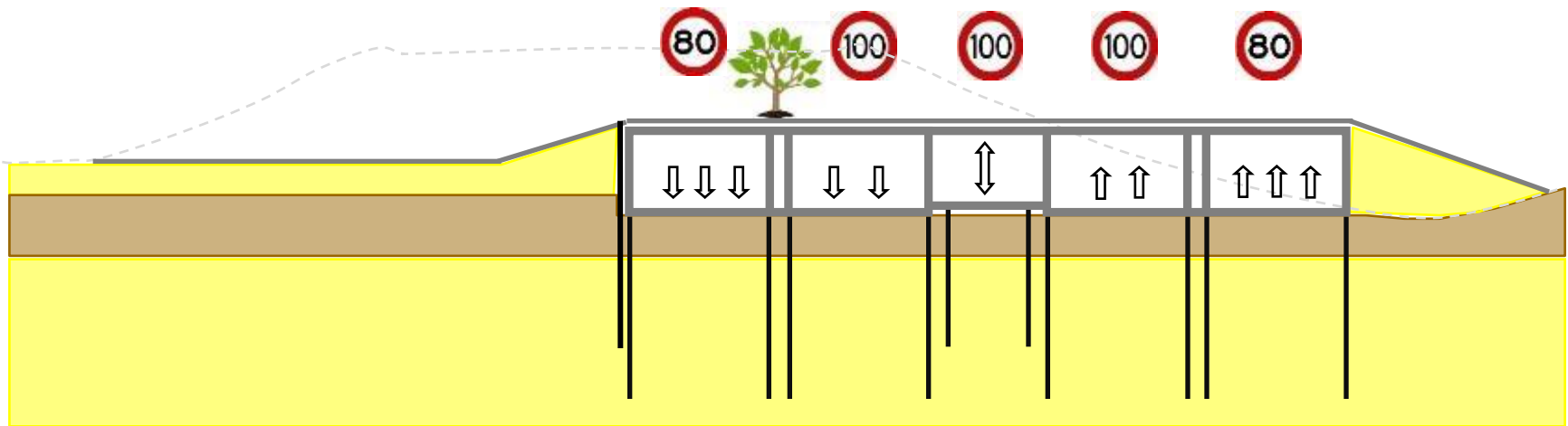


<https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/SchipholAmsterdamAlmere/?video=uitleg-bouw-langste-landtunnel-nederland>

# De tunnel



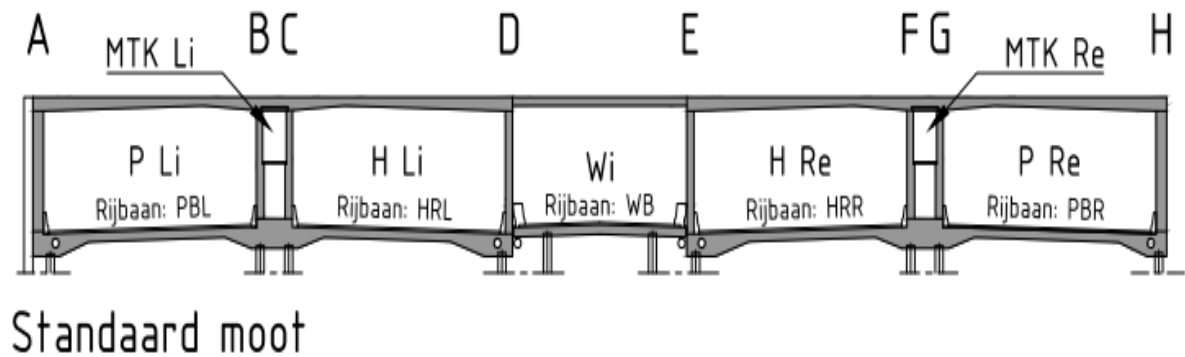
# De tunnel



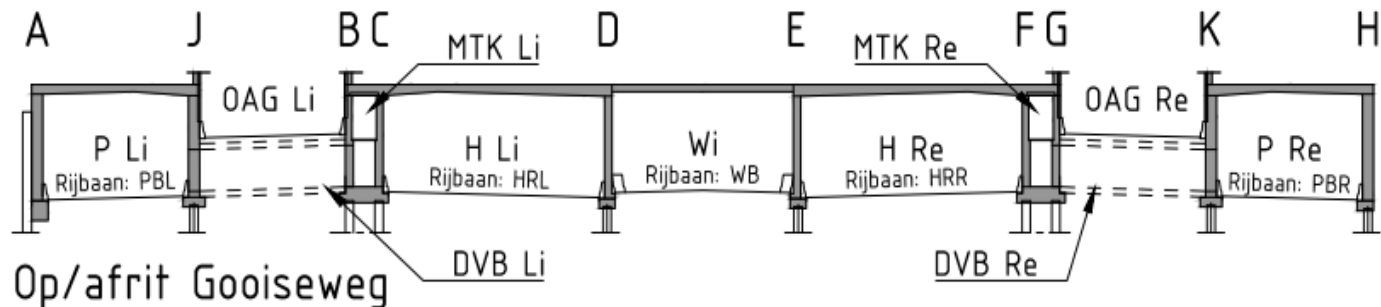


# De tunnel

Standaard  
moot

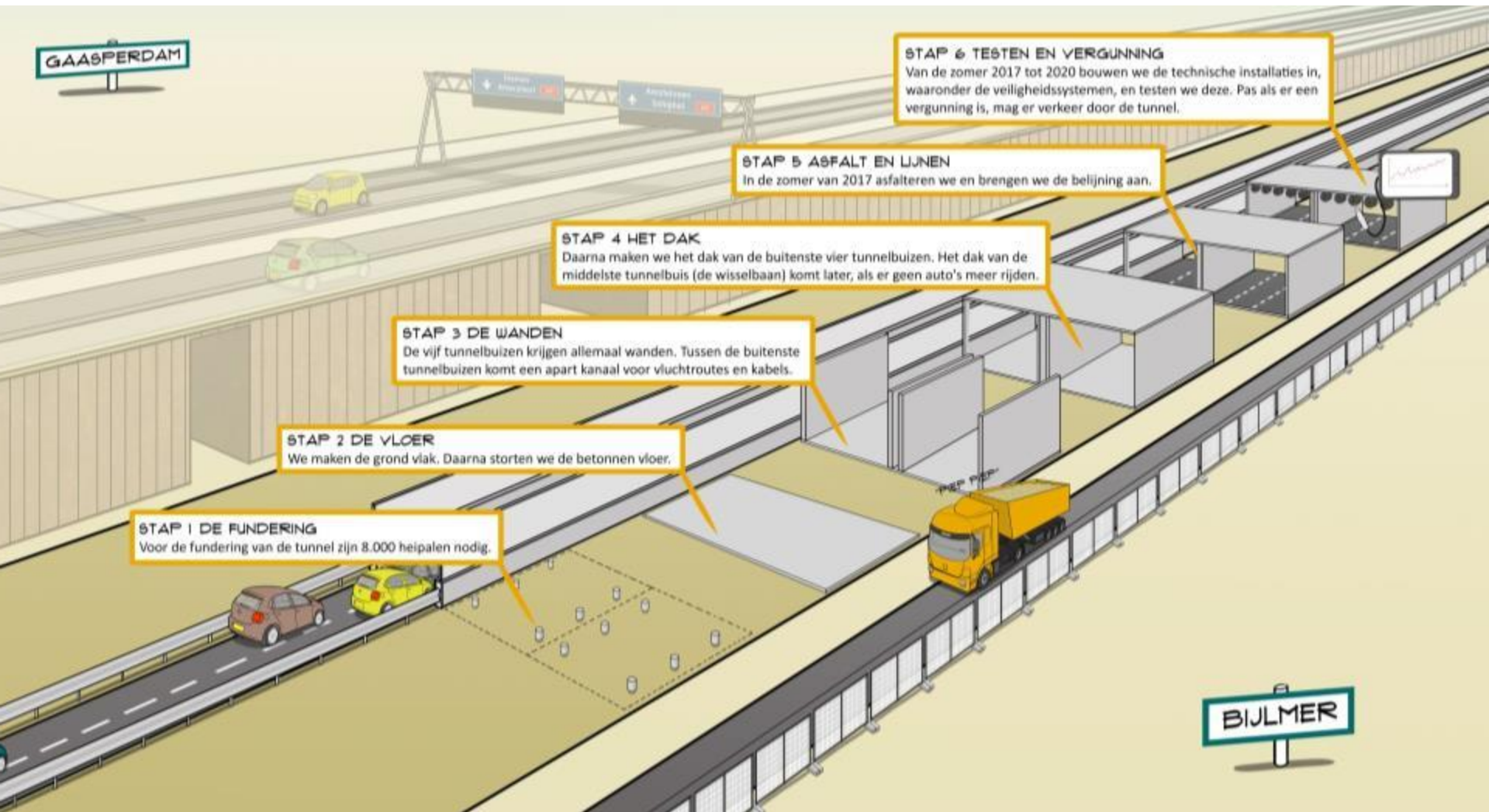


Open  
moot



# De werkzaamheden

## Voor een standaard moot



# De werkzaamheden



Heipalen



Vloer



Wanden



Dak



---

# Werkzaamheden

## 12 tunneltreintjes

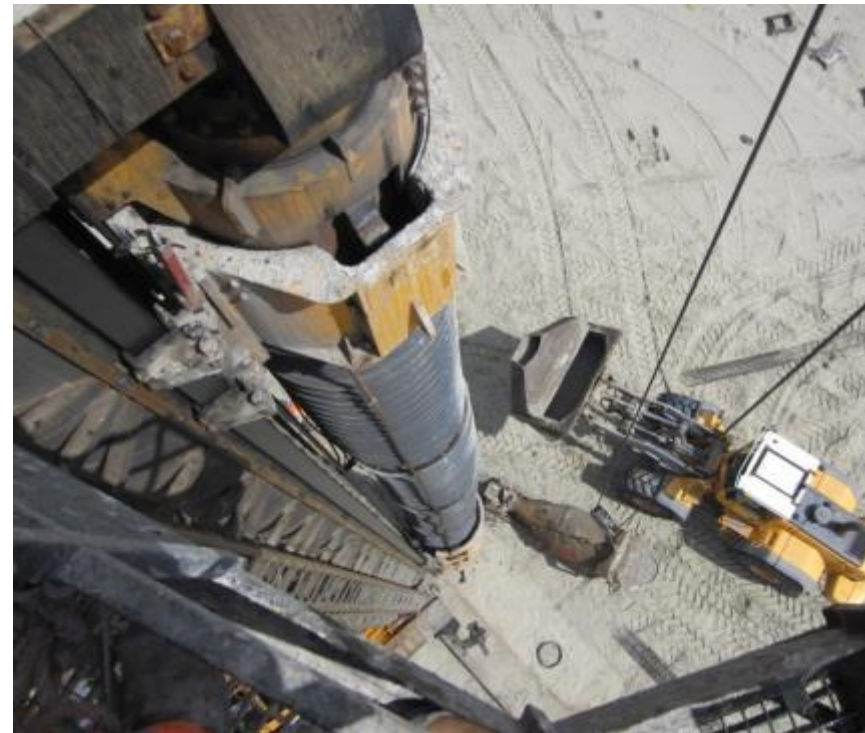


# De hinder en maatregelen

- 8.000 heipalen nodig voor fundering tunnel

## Maatregelen:

1. Heien met mantel -> 5 - 8 dB(A) minder
2. Tunnel 1 meter hoger -> minder palen nodig
3. Ter plaatse maken -> paar duizend minder vervoersbewegingen



---

# De hinder en maatregelen



- Elke nacht werkzaamheden
  - 30 – 40 vrachtwagenleveringen per nacht
  - maken wanden wisselbaan
  - vlinderen beton vloeren en dak
- Maatregelen: alleen 's nachts wat overdag niet kan





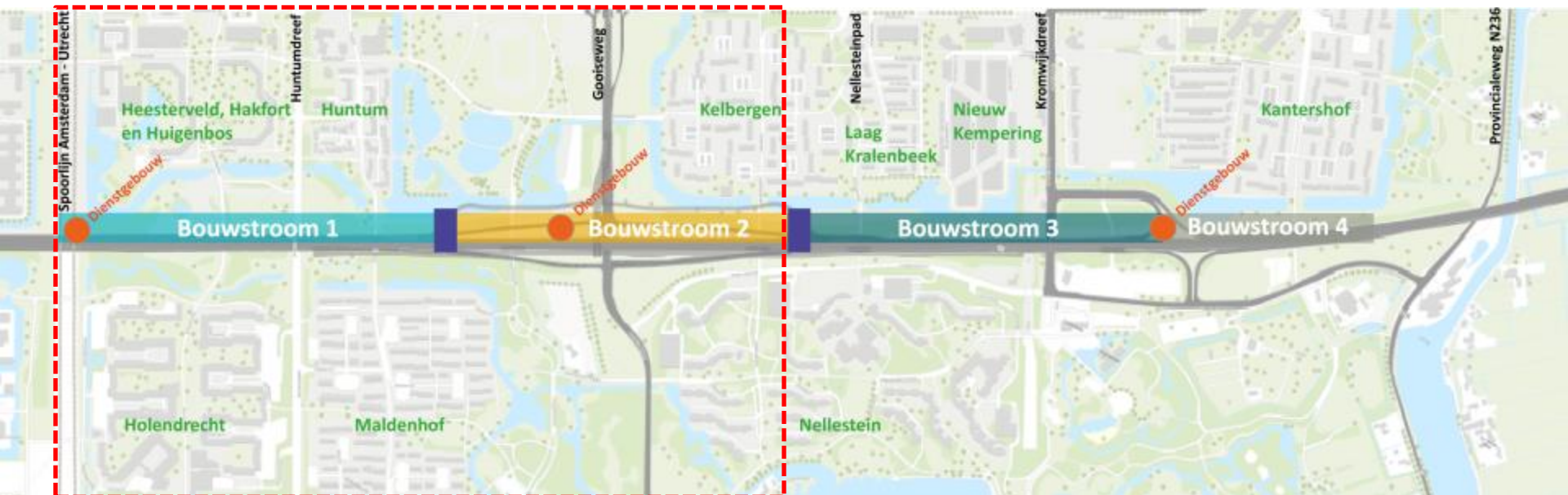
---

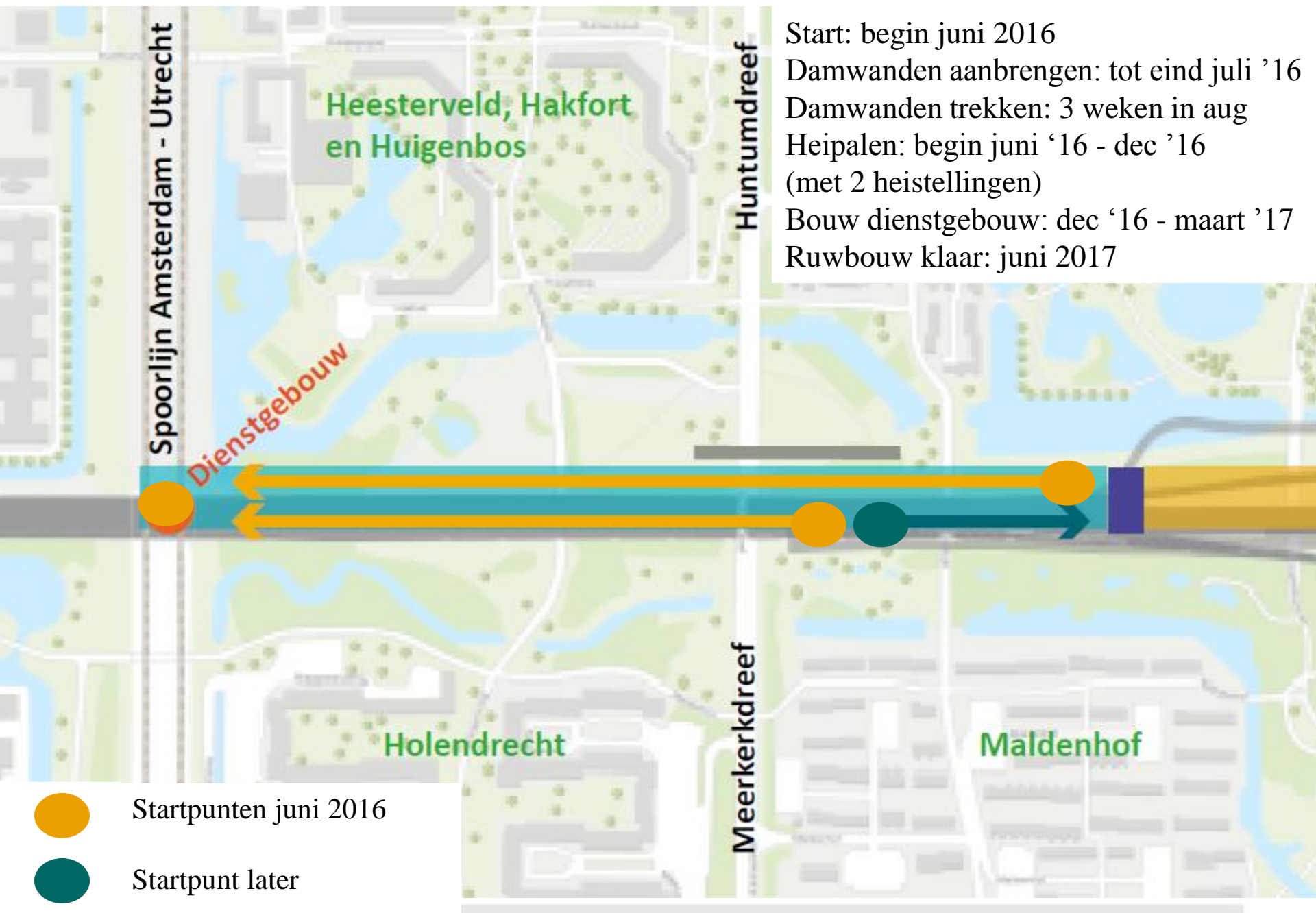
## De planning

Voor de wijken: Heesterveld, Hakfort, Huigenbos, Holendrecht, Huntum en Maldenhof.

# De planning

- 4 bouwstromen
- 3 dienstgebouwen
- Op- en afrit Gooiseweg starten als laatste



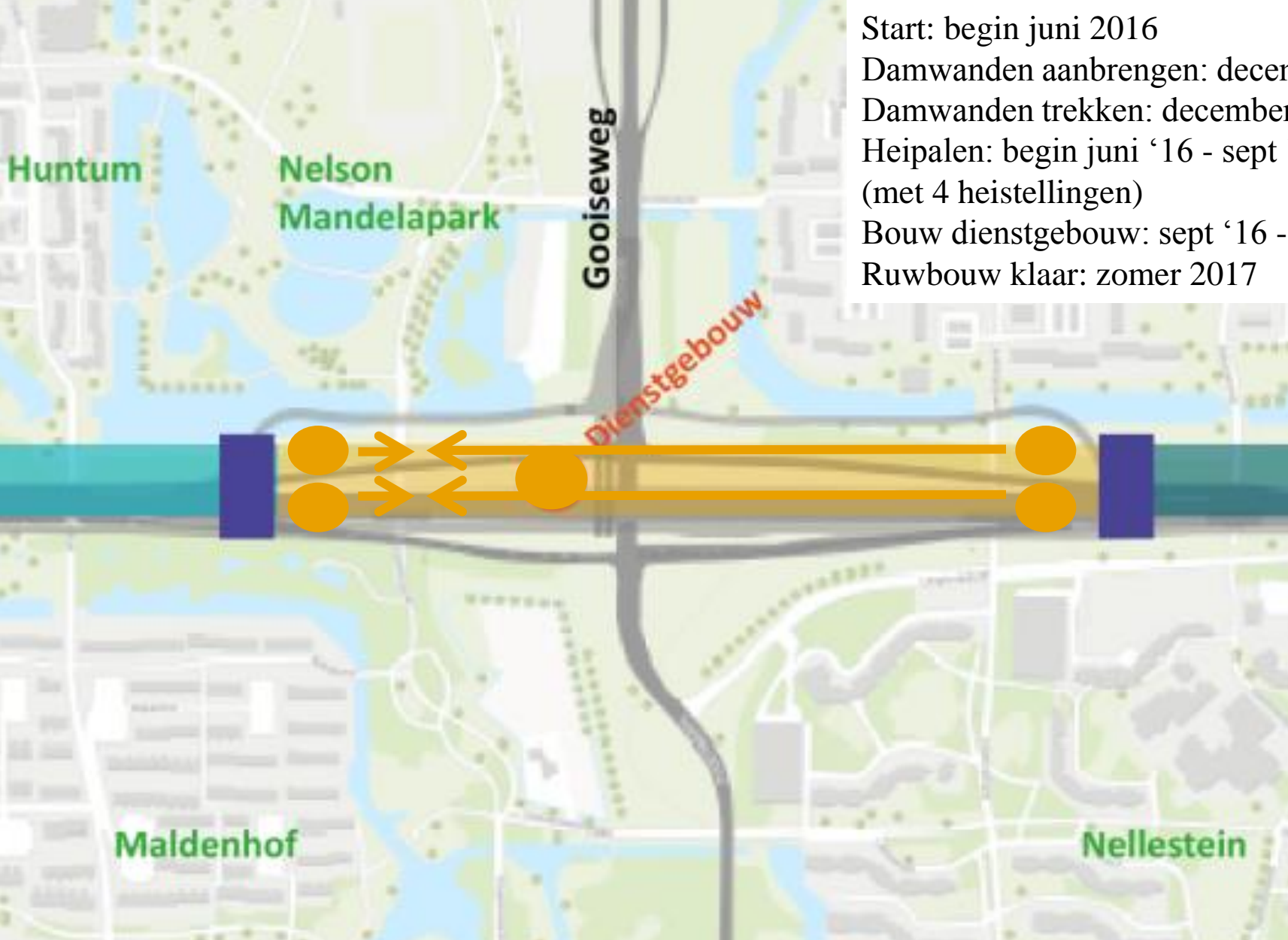


Start: begin juni 2016  
 Damwanden aanbrengen: tot eind juli '16  
 Damwanden trekken: 3 weken in aug  
 Heipalen: begin juni '16 - dec '16  
 (met 2 heistellingen)  
 Bouw dienstgebouw: dec '16 - maart '17  
 Ruwbouw klaar: juni 2017

- Startpunten juni 2016
- Startpunt later
- Trekken damwanden



Start: begin juni 2016  
Damwanden aanbrengen: december '16  
Damwanden trekken: december '16  
Heipalen: begin juni '16 - sept '16  
(met 4 heistellingen)  
Bouw dienstgebouw: sept '16 - maart '17  
Ruwbouw klaar: zomer 2017



● Startpunten juni 2016

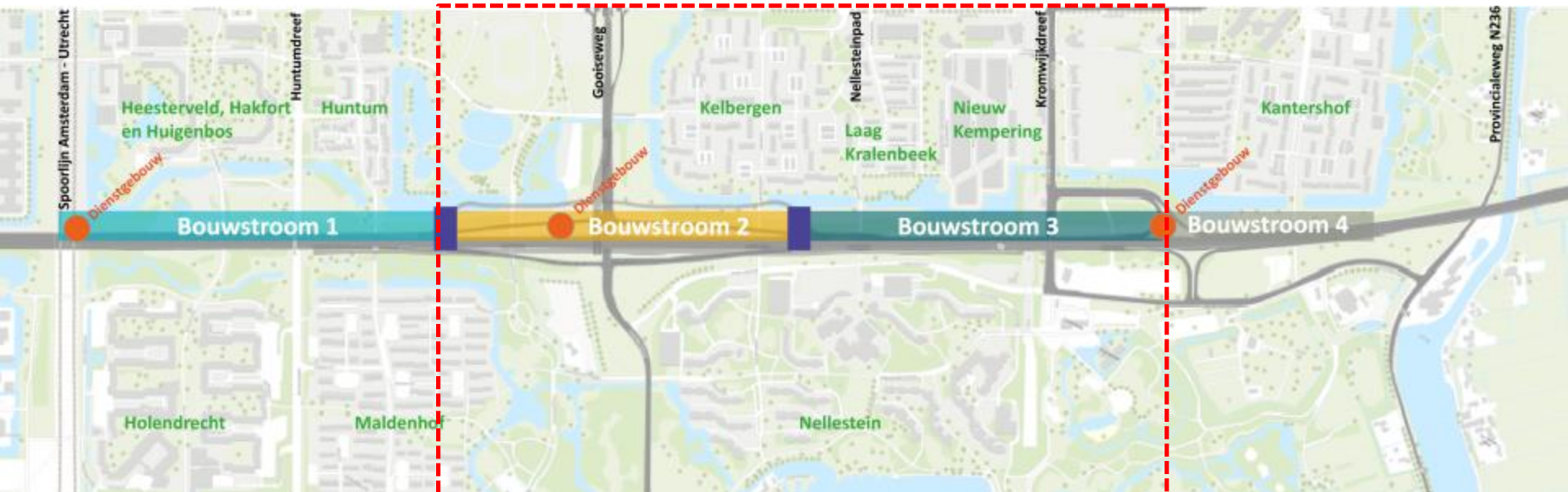
---

# De planning

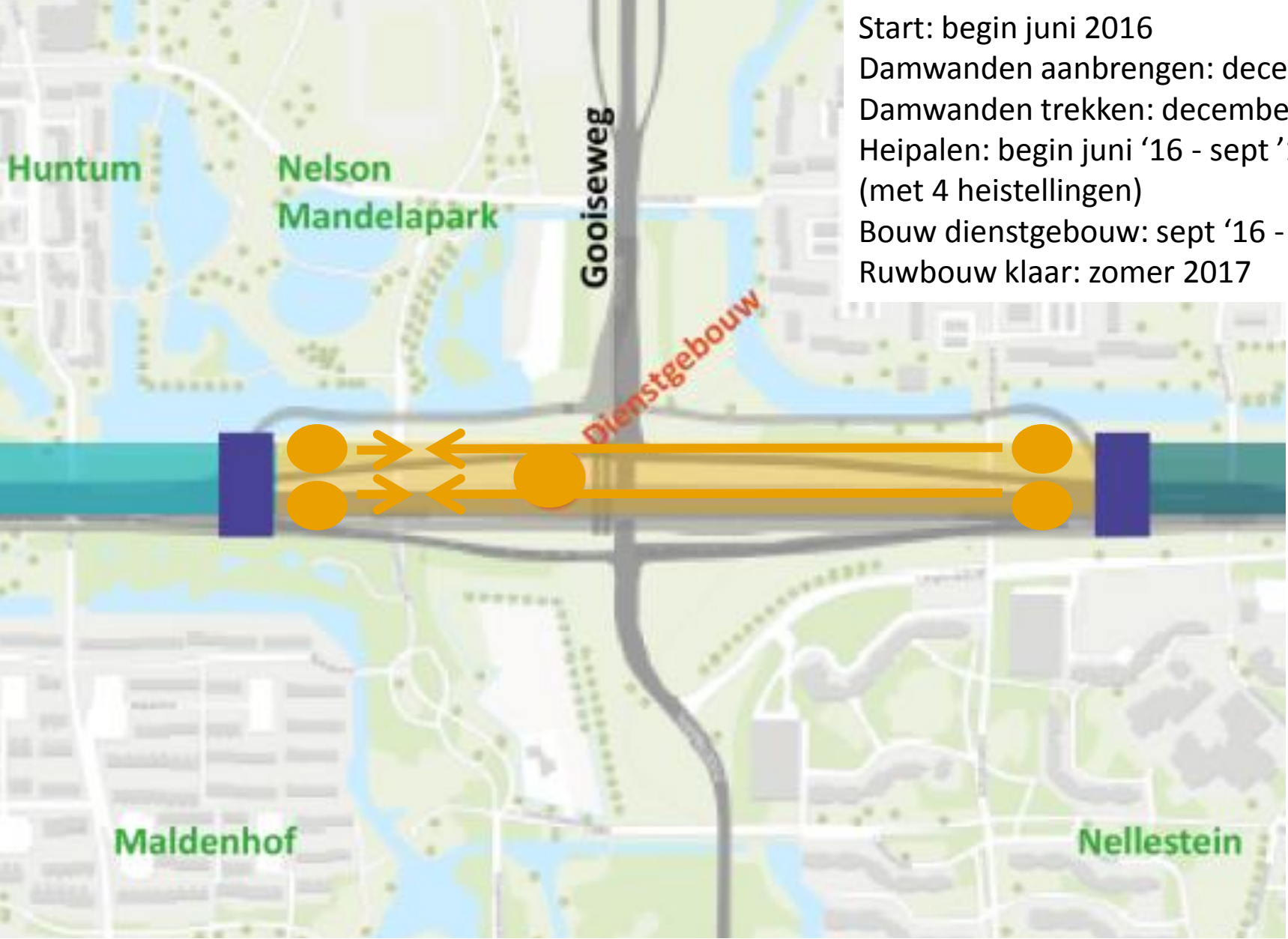
Voor de wijken: Kelbergen, Laag Kralenbeek, Nellestein en Nieuw-Kempering.

# De planning

- 4 bouwstromen
- 3 dienstgebouwen
- Op- en afrit Gooiseweg starten als laatste



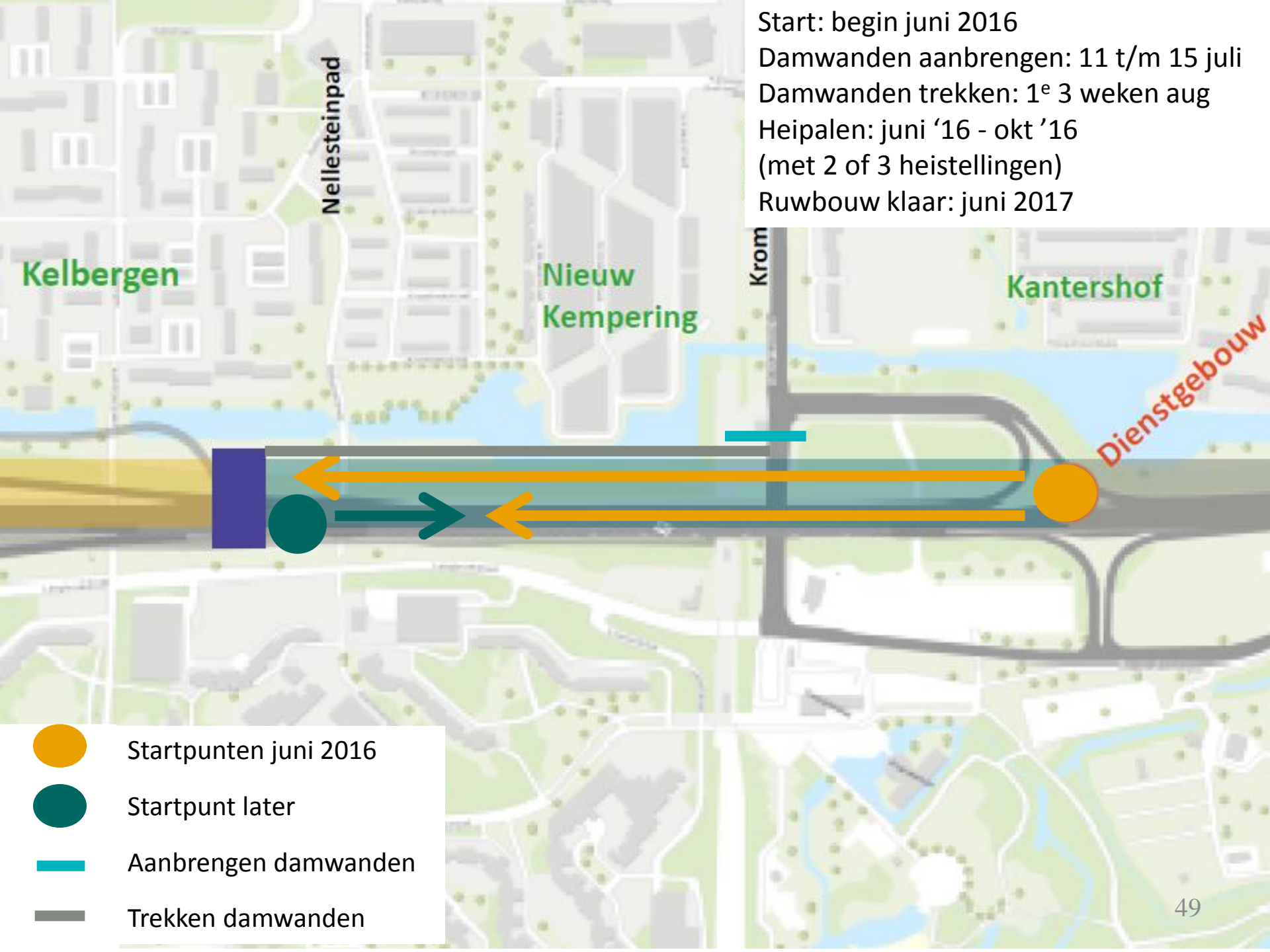




- Start: begin juni 2016
- Damwanden aanbrengen: december '16
- Damwanden trekken: december '16
- Heipalen: begin juni '16 - sept '16 (met 4 heistellingen)
- Bouw dienstgebouw: sept '16 - maart '17
- Ruwbouw klaar: zomer 2017

● Startpunten juni 2016

Start: begin juni 2016  
Damwanden aanbrengen: 11 t/m 15 juli  
Damwanden trekken: 1<sup>e</sup> 3 weken aug  
Heipalen: juni '16 - okt '16  
(met 2 of 3 heistellingen)  
Ruwbouw klaar: juni 2017



- Startpunten juni 2016
- Startpunt later
- Aanbrengen damwanden
- Trekken damwanden

---

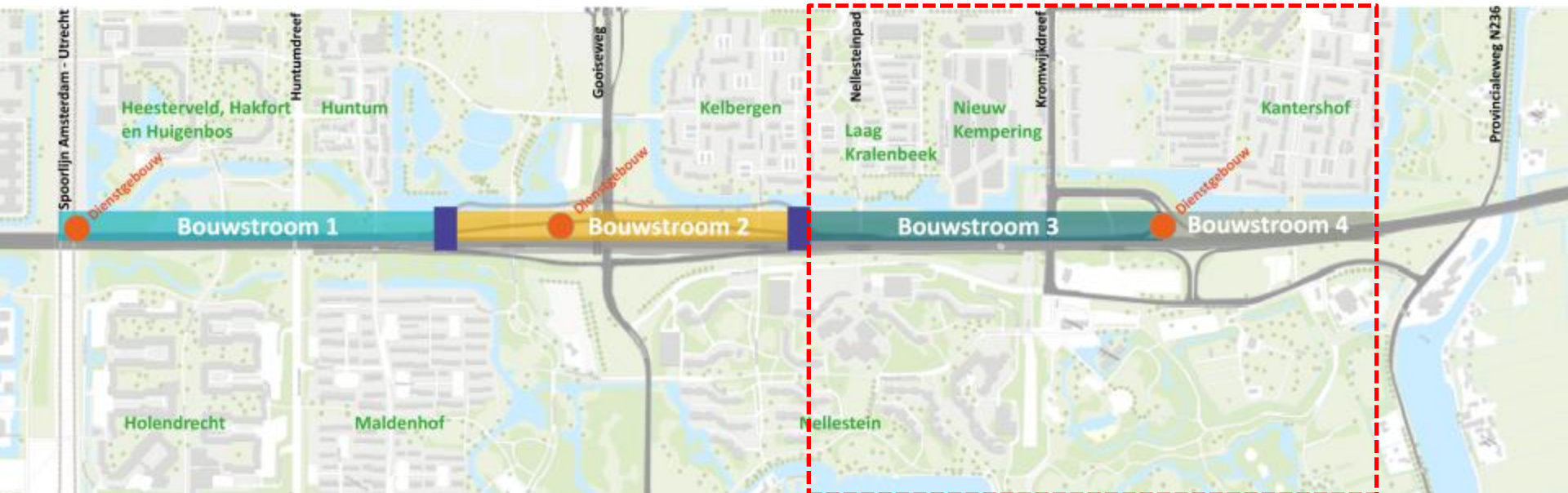
# De planning

Voor de wijken: Laag Kouwenoord, Klieverink en  
Kantershof

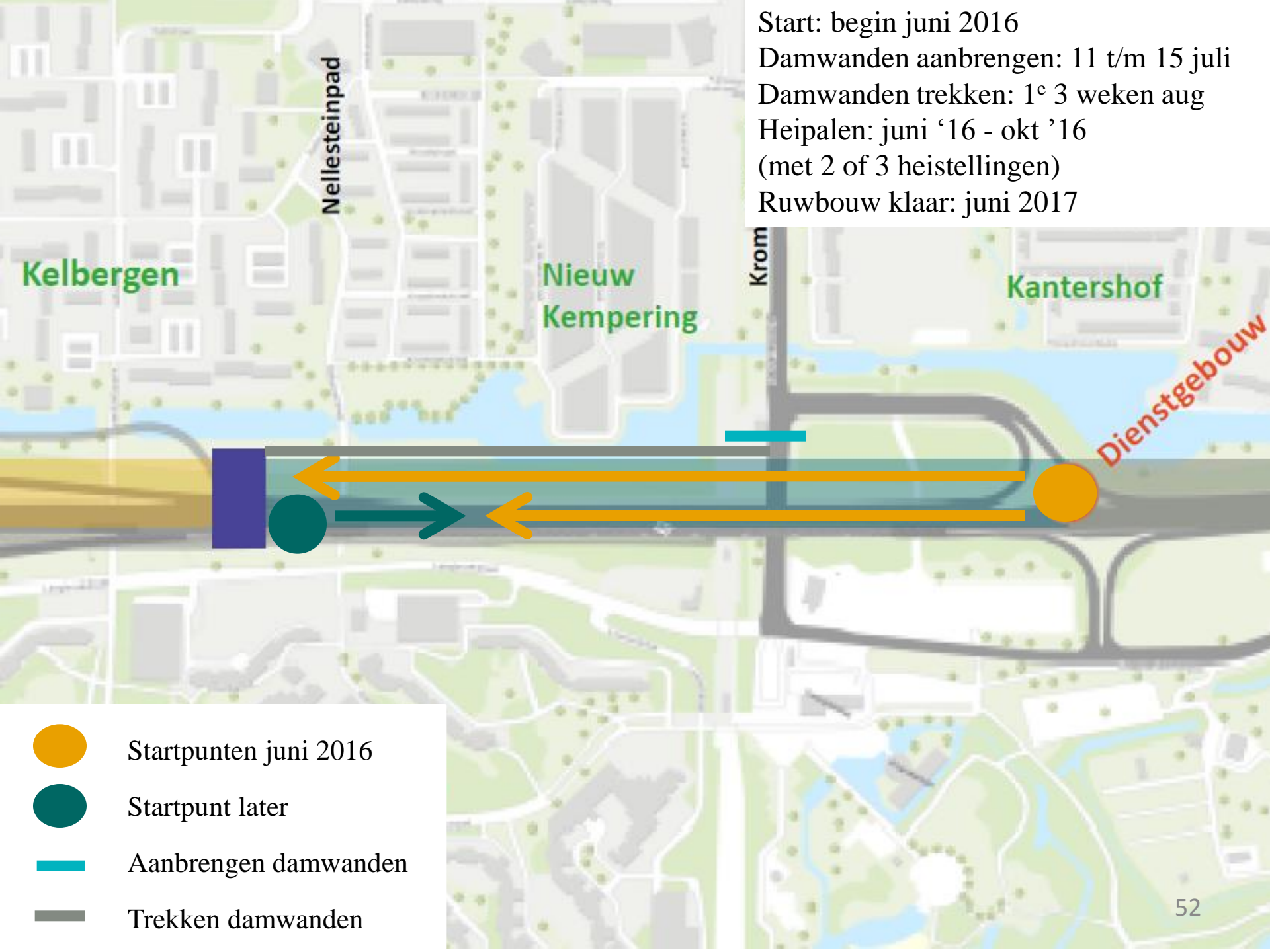


# De planning

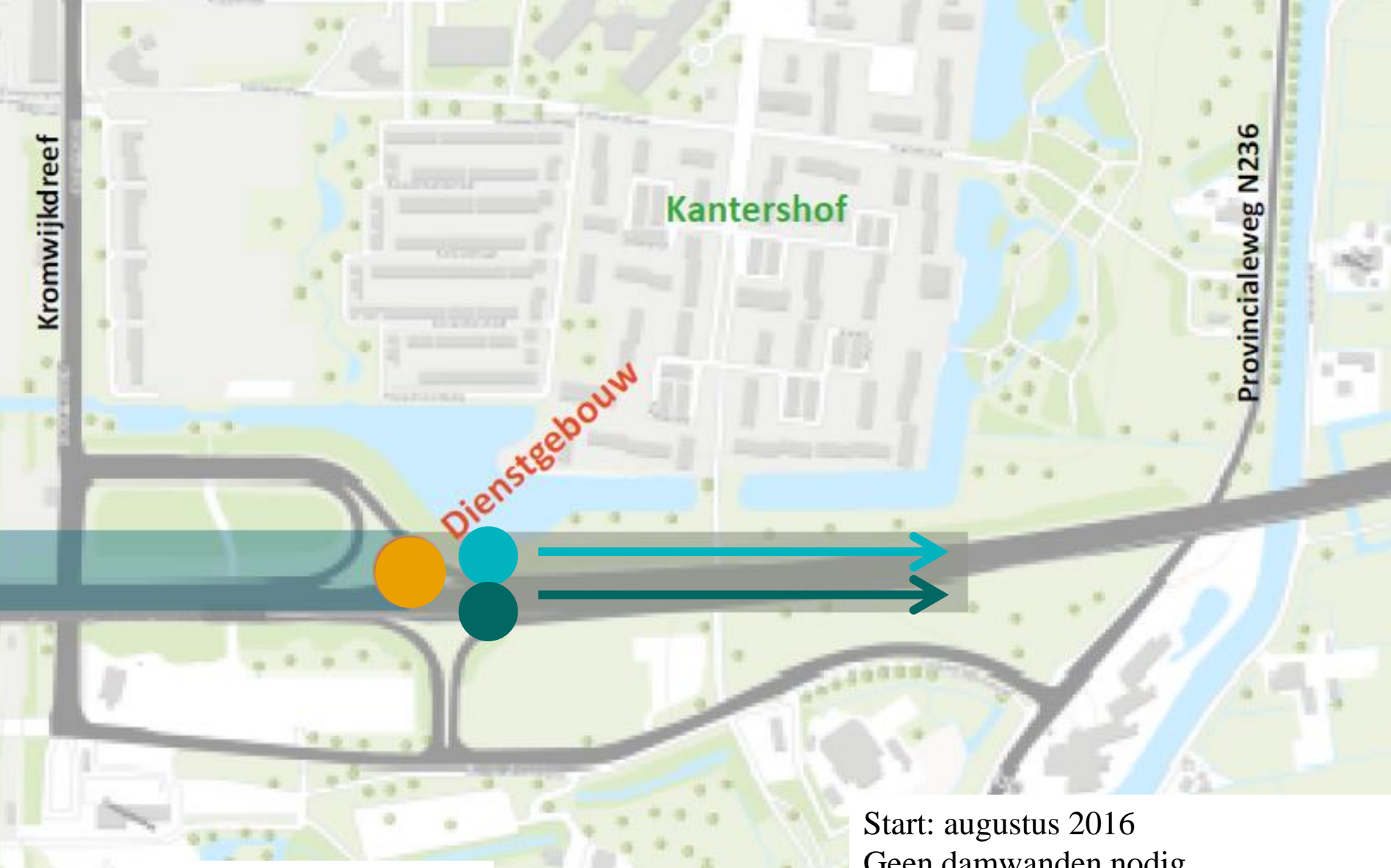
- 4 bouwstromen
- 3 dienstgebouwen
- Op- en afrit Gooiseweg starten als laatste



Start: begin juni 2016  
Damwanden aanbrengen: 11 t/m 15 juli  
Damwanden trekken: 1<sup>e</sup> 3 weken aug  
Heipalen: juni '16 - okt '16  
(met 2 of 3 heistellingen)  
Ruwbouw klaar: juni 2017



- Startpunten juni 2016
- Startpunt later
- Aanbrengen damwanden
- Trekken damwanden



Startpunt augustus 2016



Startpunt oktober 2016

Start: augustus 2016

Geen damwanden nodig

Heipalen: augustus '16 - november '16  
(met 2 heistellingen)

Bouw dienstgebouw: okt '16 – feb '17

Ruwbouw klaar: juni 2017



## Tot slot

- Meer weten over de bouw van de tunnel?
- Zaterdag 2 juli 10.00 – 12.00 uur
- A9-College Bouw van de tunnel

Aanmelden via [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl)  
of bij één van de IXAS-medewerkers  
vanavond



---

## Tot slot 2

IXAS zoekt vanaf augustus:

- Opruimers
- Riggers
- Schoonmakers
- Terreinknecht
- Lassers
- Bouwhulpen



Bel met Geja Werkprojecten:  
0297 – 36 66 60

---

## Echt tot slot

- Verhalenvertellers gezocht voor tijdcapsule







Vragen?