

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

4 augustus 2016 (UPDATE 10 AUGUSTUS)

Werkzaamheden Muntbergweg en omgeving

De afgelopen periode hebben we in de middenberm van de Muntbergweg nieuwe kolommen gemaakt voor de uitbreiding van het viaduct. De komende weken werken we verder aan de funderingen zodat we in september de liggers voor het wegdek kunnen inhijzen. Ook bij het Haarlerbergpad werken we aan de uitbreiding van de A9. Met dit bouwbericht informeren we u over de komende werkzaamheden en de hinder die ze met zich mee kunnen brengen.

Muntbergweg

De A9 Gaasperdammerweg wordt verbreed. Daarom maken aan de noord- en de zuidzijde van de bestaande weg nieuwe viaducten over de Muntbergweg. Hiervoor brengen we in augustus en september heipalen aan voor de landhoofden. Daarop

maken we betonnen dwarsbalken waarop het nieuwe wegdek wordt aangebracht.

Het nieuwe viaduct aan de zuidkant gaan we vastmaken aan het bestaande viaduct. Hiervoor treffen we tussen maandag 22 augustus en vrijdag 2 september voorbereidende maatregelen. Tussen 20.00 uur 's avonds en 6.00 uur de volgende morgen boren we gaten in het viaduct en lijmen daar wapeningsstaven in. Deze werkzaamheden geven geluidsoverlast. Tijdens deze werkzaamheden kan het verkeer op de Muntbergweg doorrijden. In beide richtingen is één rijstrook beschikbaar.

De funderingen aan de zuidzijde zijn half september gereed. Daarom hijsen we op 19 en 20 september tussen 20.00 uur 's avonds en 6.00 uur de volgende ochtend de betonnen liggers voor het wegdek in. De liggers worden met vrachtwagens aangevoerd over de Muntbergweg en worden met een grote kraan op hun plek gelegd.

Datum	Tijd	Werkzaamheden	Hinder
Donderdag 11 augustus – vrijdag 2 september	Op werkdagen 7.00 - 19.00 uur	Aanbrengen heipalen landhoofden viaduct Muntbergweg	Geluids- en trillingshinder
Maandag 22 augustus – vrijdag 2 september	Nachtwerkzaamheden 20.00 – 6.00 uur	Boren van gaten zuidzijde en verwijderen van randelementen viaduct Muntbergweg	Geluidshinder Versmalling Muntbergweg: in beide rijrichtingen 1 rijstrook beschikbaar
Maandag 19 en dinsdag 20 september (reservedagen 26 en 27 september)	Nachtwerkzaamheden 20.00 – 6.00 uur	Inhijzen liggers uitbreiding viaduct over Muntbergweg	Versmalling Muntbergweg: in beide rijrichtingen 1 rijstrook beschikbaar Verkeer wordt tijdens hijsbewegingen tijdelijk stilgezet
Maandag 5 tot en met vrijdag 16 september	Op werkdagen 7.00 - 19.00 uur	Aanbrengen heipalen landhoofd viaduct Haarlerbergpad	Geluids- en trillingshinder

Tabel: een overzicht van de komende werkzaamheden aan de Muntbergweg en het Haarlerbergpad.

Tijdens deze werkzaamheden kan het verkeer gewoon doorrijden. Er is in beide richtingen één rijstrook beschikbaar voor het verkeer. Tijdens hijsbewegingen wordt het verkeer tijdelijk stilgezet.

Haarlerbergpad

De komende maanden werken we aan de uitbreiding van de A9 aan de noorzijde van het Haarlerbergpad. Van maandag 5 tot en met vrijdag 16 september brengen we heipalen voor de landhoofden aan. Daarna storten we het beton voor de landhoofden.

Lemelerbergpad

Het fietspad in het Lemelerbergpad gaat voorlopig nog niet open. De werkzaamheden aan kabels en leidingen die hier plaatsvinden, lopen uit. Zodra de datum van openstelling bekend is, maken we dit via vooraankondigingsborden bij het fietspad bekend.



Afbeelding: de locaties van werkzaamheden de komende weken. Het Lemelerberg fietspad gaat op maandag 22 augustus weer open na vier maanden dicht geweest te zijn.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.