

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

25 augustus 2016

Aanleg betonplein

Voor de bouw van de vloeren, wanden en het dak van de tunnel heeft IXAS veel beton nodig. Het meeste beton wordt op de bouwplaats gemaakt. Hiervoor maakt IXAS een betonplein tussen de afrit S113 richting Weesp en de wisselbaan. Met dit bouwbericht informeren we u over de aanleg van het betonplein en het reilen en zeilen aldaar tijdens de bouw van de tunnel.

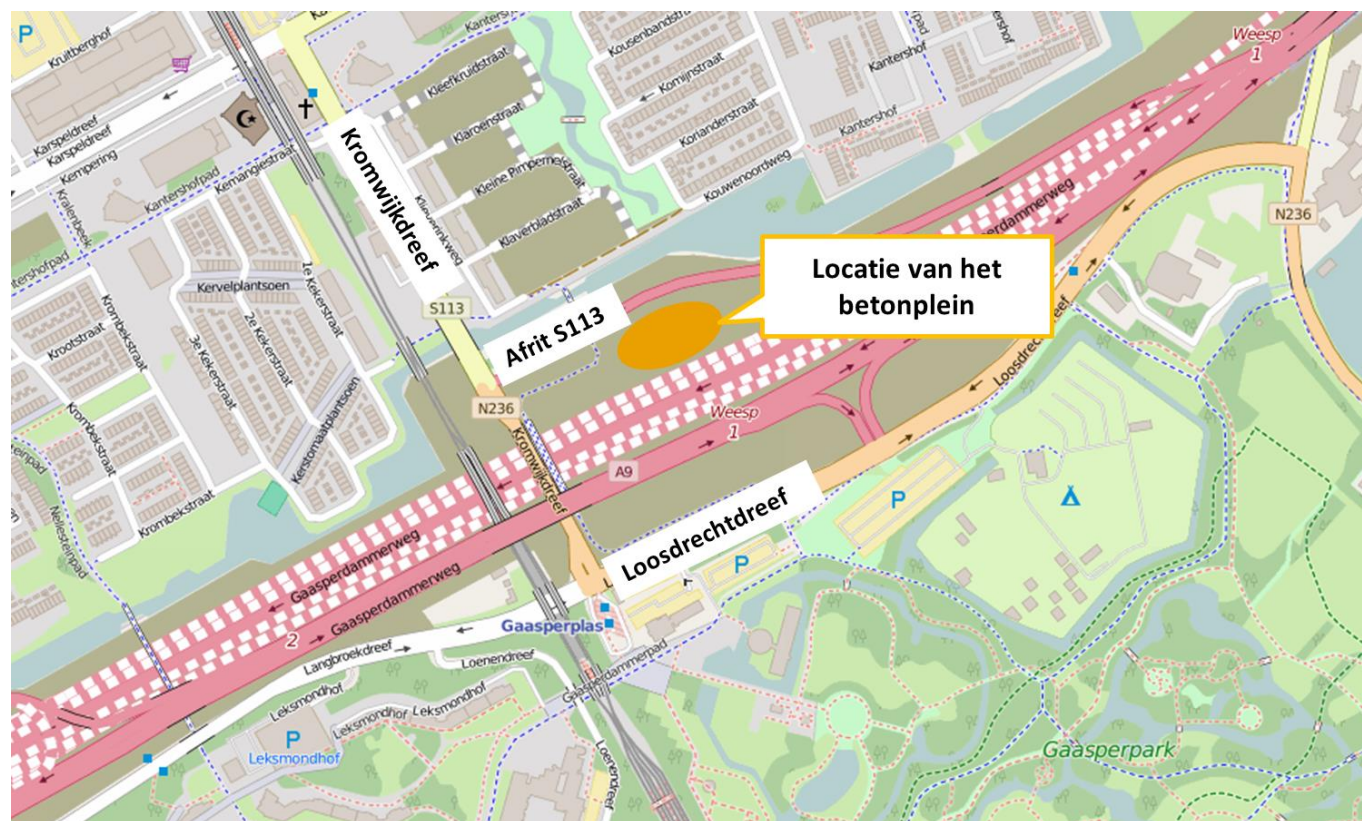
Aanleg betonplein

Voor de aanleg van het betonplein zijn niet veel werkzaamheden nodig. Deze week zijn enkele

bouwwegen rondom het betonplein geasfalteerd. Ook zijn er al bunkers geplaatst voor de opslag van de grondstoffen voor beton: zand en grind en cement. Op dinsdag 30 augustus worden de menginstallaties en silo's waar het beton in gemaakt wordt, aangevoerd en op hun plek gezet. Het plaatsen gebeurt met een hijskraan. Als er op dinsdag teveel wind staat om te hijsen, verplaatsen we deze werkzaamheden naar woensdag of donderdag. De hele volgende week werken we aan het draaiklaar maken van het betonplein.

Het maken van beton

In de week van 5 september starten we met het maken van beton. Op het betonplein wordt van 7.00 – 19.00 uur het beton voor de tunnel gemaakt. Daarna



Afbeelding: de plek waar het betonplein vanaf 30 augustus komt.

worden de menginstallaties schoongemaakt met een hogedrukreiniger. Als een betonstort op de bouwplaats uitloopt, bijvoorbeeld vanwege storingen, draait het betonplein ook wat langer door. De betonmixers (de molenwagens waarin beton vervoerd wordt) rijden tussen 7.00 en 19.00 uur op en neer tussen het betonplein en de tunneldelen waar het beton nodig is. De aanvoer van de grondstoffen voor het beton gebeurt 24 uur per dag.

Hinder en maatregelen

Het storten van de grondstoffen in de bunkers, het blazen van cement in de silo's en het vullen van de betonmixers geeft naar verwachting weinig

geluidshinder.

De menginstallatie is de plek waar het cement, zand, grind en water in een mengunit gestort worden om daarna te mengen tot beton. De menginstallatie wordt bekleed met geluidschermen. Dit zorgt voor meer dan een halvering van het geluid. De stortkoker, waardoor het beton in de betonmixers gestort wordt, krijgt een geluidswerende flap. Ook deze zorgt voor meer dan een halvering van het geluid.



Afbeelding: het betonplein bestaat uit 3 betonsilo's zoals u ze ook op deze afbeelding ziet.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.bezoekerscentrum.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 8008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden via communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020 4804070**.