

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

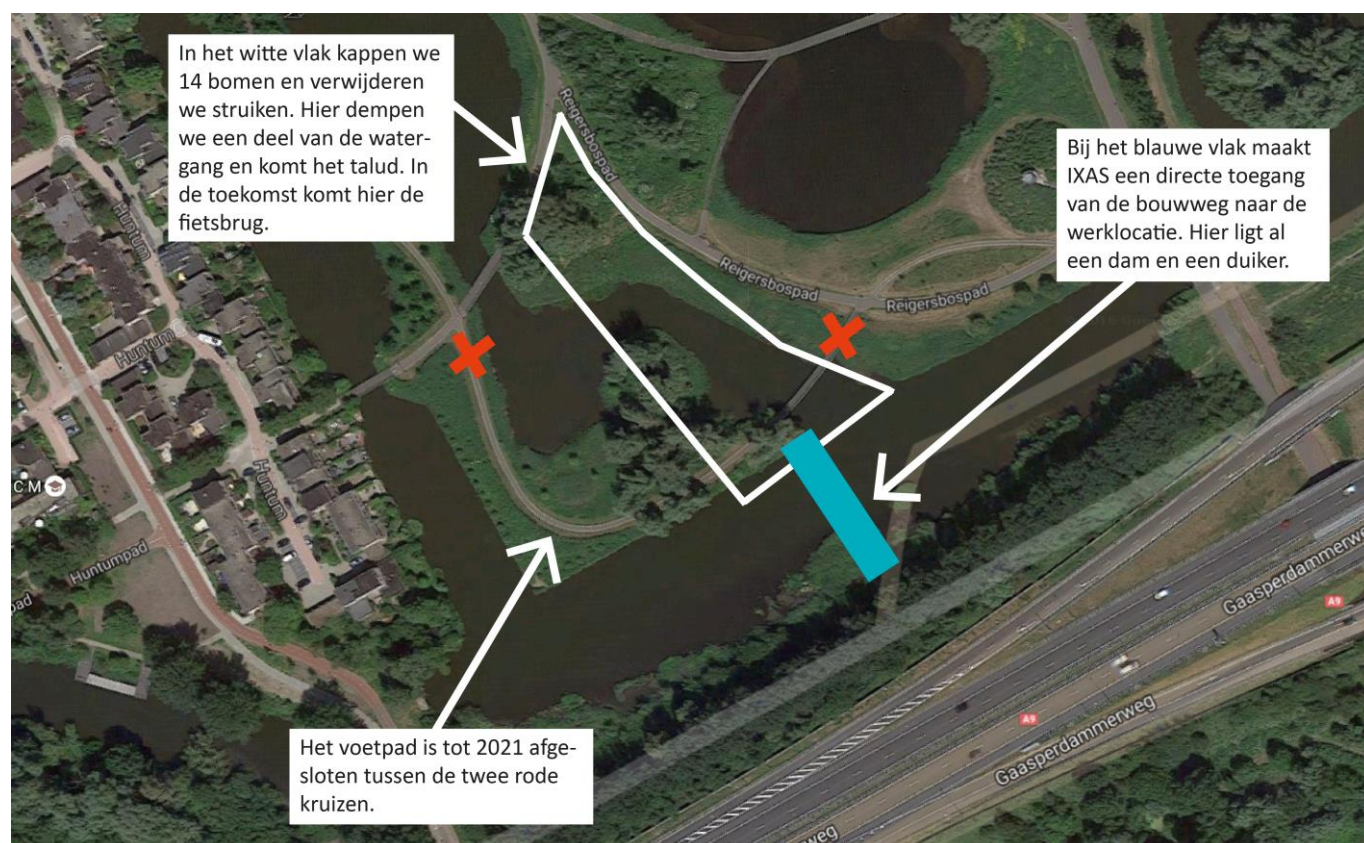
10 augustus 2016

Grondwerk en verwijderen groen Nelson Mandelapark

Op woensdag 17 augustus start IXAS met grondwerk en het verwijderen van groen in een klein gedeelte van het Nelson Mandelapark. Het zijn voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de fietsbrug die in de toekomst van het park op het tunneldak naar het Nelson Mandelapark loopt. De werkzaamheden starten nu zodat het talud onder de fietsbrug gemaakt kan worden met grond en zand uit de tunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden.

Tijdelijke gronddepot

IXAS graaft tot in september 2016 het noordelijke deel van de A9 af om ruimte te maken voor de tunnel. Het grootste deel van de grond wordt gebruikt bij de uitbreiding van knooppunt Holendrecht. Ook op andere plekken is echter grond nodig. Bijvoorbeeld onder de toekomstige fietsbrug in het Nelson Mandelapark. Omdat IXAS de grond nu beschikbaar heeft, starten we met het maken van het talud van de fietsbrug. Vanaf het najaar 2016 tot de start van de aanleg van het park, gebruiken we deze locatie ook als gronddepot. Dat betekent dat we hier ook wat grond opslaan voor als deze ergens in het werk nodig is.



Afbeelding: de locatie van de werkzaamheden en de afsluiting van het voetpad.

Verwijderen van groen, baggeren en dempen watergang

Om het talud en de fietsbrug te kunnen maken, verwijderen we groen en dempen we een deel van de watergang. Voor het dempen verwijderen we het slib dat op de bodem ligt. We kappen 14 bomen en verwijderen struiken. Voor de kap van deze bomen heeft IXAS in 2015 de kapvergunning gekregen. Een ecooloog heeft vastgesteld dat in de bomen geen vogelnesten van het afgelopen broedseizoen meer zitten.

Rijkswaterstaat compenseert de verwijderde bomen door nieuwe te planten in de directe omgeving. Een deel van de nieuwe bomen komt op het dak van de tunnel. Waar het overige deel van de bomen wordt geplant en wanneer dat gebeurt, overlegt Rijkswaterstaat met de gemeente.

Grondwerkzaamheden

Na het verwijderen van groen en het dempen van de watergang starten we met de opbouw van het talud. We doen dit door over een langere periode vrijgekomen grond en zand uit het tunneltracé naar deze locatie te brengen. We doen dit alleen wanneer we de grond en het zand uit de tunnel niet naar knooppunt Holendrecht kunnen brengen en we zijn hier dus niet elke dag aan het werk.

Hinder

De werkzaamheden worden van maandag tot en met vrijdag van 7.00 – 19.00 uur uitgevoerd. Soms werken we ook op zaterdag. Omdat het depot het wandelpad dat langs de wijk Huntum naar de Vlinderheuvel loopt kruist, is dit pad vanaf 17 augustus tot het einde van het project afgesloten. Grondwerkzaamheden geven meestal weinig geluidshinder. Wel kunt u tijdens het verwijderen van het groen de kettingzaag horen. IXAS bereikt de locatie van de werkzaamheden vanaf de bouwweg die naast de oprit S112 Gooiseweg ligt.



Afbeelding: een impressie van de toekomstige fietsbrug tussen het tunnelpark en het Nelson Mandelapark.

Nachtmeldpunt IXAS: 020 - 480 40 70

Heeft u 's nachts een klacht of melding over onze werkzaamheden? Dan kunt u die melden bij het nachtmeldpunt van IXAS. Uw melding wordt genoteerd door een call center medewerker. De volgende werkdag nemen we contact met u op. Overdag blijft IXAS bereikbaar via het landelijke informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800 – 8002 of 08008002@rws.nl.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 8008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden via communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020 4804070**.