

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

11 november 2016

## Liggers voor nieuwe fly-overs en viaducten Holendrecht

De afgelopen maanden bouwde IXAS in knooppunt Holendrecht de pijlers voor de uitbreiding van de viaducten en de nieuwe fly-over. Van woensdag 24 tot en met zondag 27 november brengen we in de nacht de eerste liggers voor het nieuwe wegdek aan. Met dit bouwbericht informeren wij u over deze werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk met zich meebrengen.

### Nachtwerk bij voorbereiden inhijzen liggers

Tussen 14 en 24 november voeren we in de nacht tussen 22:00 uur en 5:00 uur voorbereidende werkzaamheden uit. We werken bij de bestaande viaducten. We verwijderen onder andere geleiderail, plaatsen barriers en boren gaten in het beton van de viaducten. Deze werkzaamheden kunnen geluidsoverlast met zich meebrengen.

### Inhijzen liggers ook in de nacht

Vanaf donderdag 24 november tot en met maandag 28 november hijsen we liggers in voor het nieuwe wegdek. We doen dit 's nachts tussen 22:00 uur en 5:00 uur en op zaterdag en zondag ook overdag. Hiervoor bouwen we langs de weg een kraan op waarmee we de liggers op hun plek hijsen. In het weekend brengen we ook een nieuwe rijstrook aan langs de boog die de A2 richting Utrecht verbindt met de A9 richting Diemen. Hiervoor starten we op zaterdagochtend om 8:00 uur met freeswerkzaamheden. In de nacht van zondag op maandag plaatsen we een nieuwe geleiderail. De werkzaamheden kunnen zorgen voor geluidsoverlast. Mogelijk ondervindt u ook hinder van de verlichting van de bouwplaats.

### Zes weekenden werk

We brengen eerst de liggers aan boven de parallelrijbaan richting Utrecht (zie afbeelding 1). Dit zijn de liggers voor de buitenbocht. Eind januari en begin februari brengen we liggers voor de buitenbocht aan boven de hoofdrijbaan en de parallelrijbaan richting Amsterdam. In het voorjaar van 2017 volgen in drie weekenden de liggers van de binnenbochten. Hierover wordt u te zijner tijd verder geïnformeerd.



Afbeelding 1: Locatie inhijzen liggers

### Verkeersmaatregelen

Voor het aanbrengen van de liggers zijn er van 14 tot en met 28 november diverse afsluitingen bij knooppunt Holendrecht. Kijk voor een actueel overzicht op [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl).

### Nachtelijke heiwerkzaamheden in december

IXAS plaatst over de rijbanen van de A2 bij knooppunt Holendrecht nieuwe portalen. Voor de funderingen van de portalen heien we palen in de grond. Hiervoor moeten we rijbanen op de A2 afsluiten. Dit mag alleen 's nachts, als er weinig verkeer op de weg is. Van

---

maandag 5 tot en met vrijdag 9 december heien we daarom in de nachts palen voor de portalen. Per nacht brengen we twee korte palen aan. Het duurt ongeveer een kwartier om een paal aan te brengen. Heien zorgt voor geluidsoverlast. Door twee palen per nacht aan te brengen, wil IXAS de overlast beperken.

### **Verkeershinder rond Gooiseweg**

Tussen zondag 13 november en woensdag 21 december werkt IXAS op de S112 Gooiseweg en de bij behorende op- en afritten. Om het werk uit te kunnen voeren worden de weg en de op- en afritten op verschillende momenten afgesloten voor het verkeer. U leest alles over de afsluitingen en de omleidingen in het factsheet dat Rijkswaterstaat hierover heeft gemaakt. U vindt het op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).

---

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).