

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

15 december 2016

Bijlmerpleinpad vijf weken afgesloten

Van maandag 9 januari tot uiterlijk maandag 13 februari is het Bijlmerpleinpad ter hoogte van de A9 afgesloten. Er is in deze periode een omleidingsroute voor fietsers en voetgangers. In de periode van de afsluiting maakt IXAS de ruimte onder de hulpbrug klaar om hier de tunnel te kunnen bouwen. Met dit bouwbericht informeren we u over de afsluiting en de werkzaamheden die we hier uitvoeren.

Hulpbrug tijdelijk van zijn plek

Om de tunnel ter hoogte van het Bijlmerpleinpad te kunnen bouwen, zijn een aantal werkzaamheden

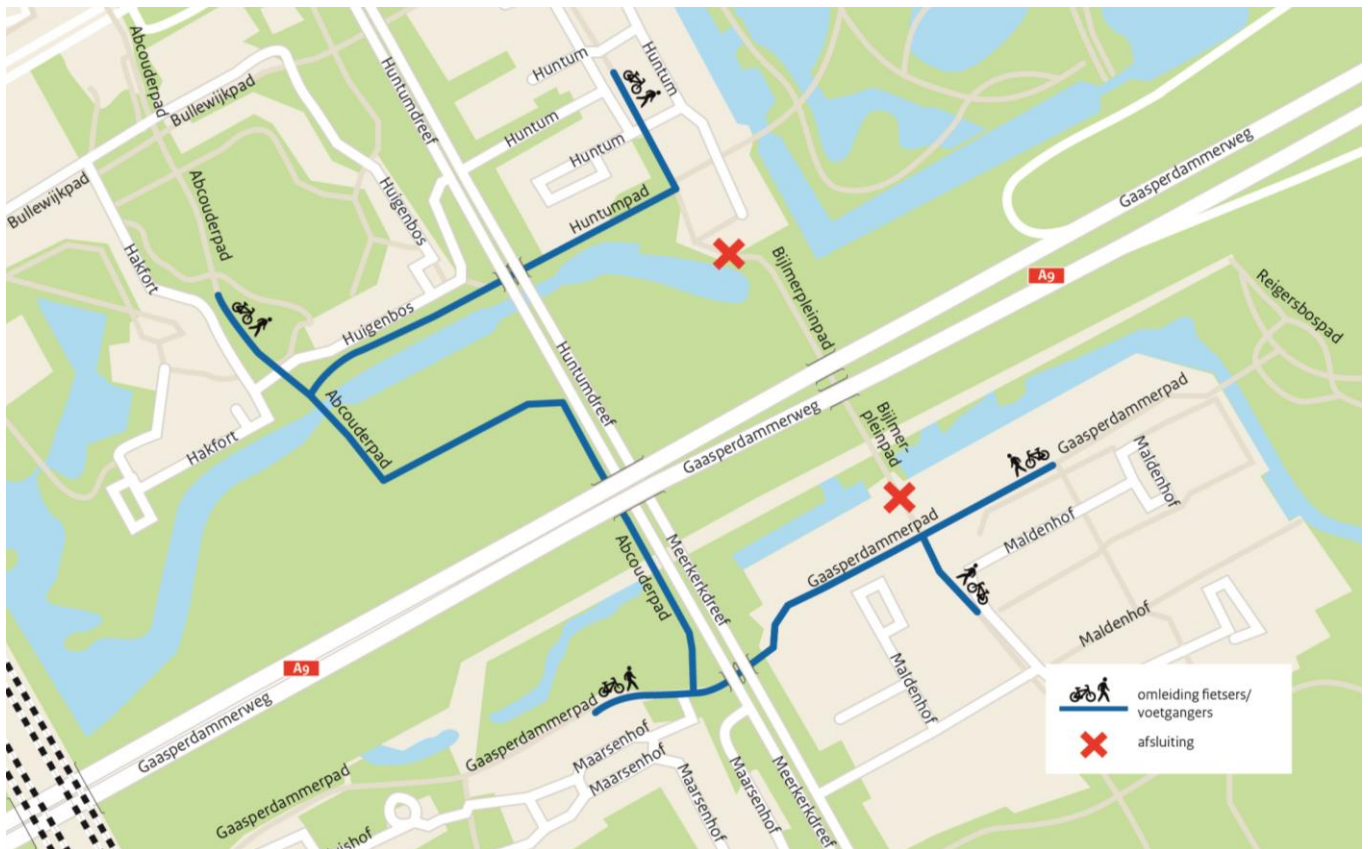
nodig. Voor deze werkzaamheden halen we de hulpbrug die hier ligt, tijdelijk van zijn plek. Het Bijlmerpleinpad gaat daarom vijf weken dicht. In onderstaande tabel leest u wanneer welke werkzaamheden plaatsvinden.

Hinder

De werkzaamheden aan het Bijlmerpleinpad geven hinder voor u als omwonende. Werkzaamheden zoals frezen van asfalt en aanbrengen van damwanden geven geluidsoverlast. Daarnaast kunt u hinder ondervinden van de verlichting van de bouwplaats. We proberen de werkzaamheden van maandag tot en met vrijdag uit te voeren. Als de werkzaamheden op vrijdag niet klaar zijn, werken we op zaterdag door. We doen dit om het risico op uitloop van de werkzaamheden zo klein mogelijk te maken.

Week	Werktijden	Werkzaamheden	Hinder
Week van maandag 9 – zaterdag 14 januari	7.00 tot 19.00 uur EN NACHTWERK	Verwijderen hulpbrug Asfalt frezen aan weerszijden hulpbrug Slopen viaduct boven Bijlmerpleinpad Aanbrengen ankers (nachtwerk)	Geluidshinder van het frezen van het asfalt en het slopen van het viaduct. In deze week wordt er wat materieel aangevoerd door de wijken Huntum en Maldenhof.
Week van maandag 16 – zaterdag 21 januari	7.00 tot 19.00 uur EN NACHTWERK	Aanbrengen damwanden Afgraven zuidelijke tunnelbuizen Aanbrengen ankers (nachtwerk)	Geluidshinder en hinder van trillingen tijdens aanbrengen damwanden.
Week van maandag 23 – zaterdag 28 januari	7.00 tot 19.00 uur EN NACHTWERK	Trekken damwanden Trekken ankers Afgraven zuidelijke tunnelbuizen Aanbrengen ankers (nachtwerk)	Geluidshinder en hinder van trillingen tijdens het trekken van damwanden.
Week van maandag 30 jan – zaterdag 4 februari	7.00 tot 19.00 uur	Trekken damwanden Afgraven zuidelijke tunnelbuizen	Geluidshinder en hinder van trillingen tijdens het trekken van damwanden.
Week van maandag 6 – zaterdag 11 februari	7.00 tot 19.00 uur	Terugplaatsen hulpbrug Asfalteren Nellesteinpada Afgraven zuidelijke tunnelbuizen	Weinig hinder. Om te kunnen asfalteren wordt er materieel aangevoerd door de wijken Huntum en Maldenhof.
Week van maandag 13 – zaterdag 18 februari	7.00 tot 19.00 uur	Trekken ankers	Weinig hinder. Het Bijlmerpleinpad is deze week weer open.

Tabel: de werkzaamheden rondom het Bijlmerpleinpad op een rij.



Afbeelding: de omleidingsroute tijdens de afsluiting van het Bijlmerpleinpad.

Nachtwerkzaamheden

Onder het Bijlmerpleinpad moeten in een zo kort mogelijke periode veel werkzaamheden verricht worden. Om het Bijlmerpleinpad niet langer dan strikt noodzakelijk dicht te houden, draaien we 's nachts ankers. Deze ankers houden de damwanden op hun plek. Het draaien van ankers geeft geen geluidsoverlast.

Omleidingsroute

Door de afsluiting moeten fietsers en voetgangers omrijden of –lopen. De kortst mogelijke omleidingsroute loopt via het Gaasperdammerpad, de Meerkerkdreef / Huntumdreef en het Huntumpad. Zie ook het bovenstaande omleidingskaartje.

Materieel in de woonwijken

Het wegfrezen van asfalt na het verwijderen van de hulpbrug en het asfalteren van de nieuwe aansluitingen op de hulpbrug na afloop van de werkzaamheden, kan vanwege het hoogteverschil niet vanaf het bouwterrein. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, brengt IXAS het materieel en het asfalt over het Bijlmerpleinpad naar de twee werklocaties direct naast de bouwput. Om de zuidzijde van de hulpbrug te kunnen bereiken, rijden we door Maldenhof. Om bij de noordzijde te kunnen komen, rijden we door Huntum. Omdat we dan op een fietspad rijden, rijden onze voertuigen stapvoets.