

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

6 december 2016

UPDATE

IXAS Asfalteert Nellesteinpad

Donderdag 8 december asfalteert IXAS overdag het Nellesteinpad ter hoogte van de nieuwe hulpbrug. Dit is een van de laatste werkzaamheden die nodig zijn om het Nellesteinpad weer open te kunnen stellen. Om hier te kunnen asfalteren, rijdt IXAS met materieel tussen de wijken Kelbergen en Laag Kralenbeek en door de wijk Nellestein. Uiterlijk vrijdag 9 december aan het einde van de middag gaat het Nellesteinpad weer open.

Asfalteren aansluitingen noord- en zuidkant

Op de plekken waar de hulpbrug aansluit op het Nellesteinpad moeten opnieuw geasfalteerd worden.

De asfaltwerkzaamheden worden uitgevoerd tussen 7:00 en 19:00 uur.

Materieel in de woonwijken

Het asfalteren van het Nellesteinpad kan vanwege het hoogteverschil niet vanaf het bouwterrein. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, brengt IXAS het materieel en het asfalt over het Nellesteinpad naar de twee werklocaties. Omdat we dan op een fietspad rijden, rijden onze voertuigen stapvoets.

Openstellen Nellesteinpad

Om het Nellesteinpad open te kunnen stellen, moeten er na het asfalteren nog enkele werkzaamheden verricht worden. Zo moeten er nog wat werkzaamheden verricht worden aan kabels aan leidingen, brengen we nieuwe belijning aan en moet



Afbeelding: de twee plekken waar IXAS op donderdag 8 december asfalteert.

de verlichting weer branden. Ook hangen we nog matrixborden en camera's voor de parallelbaan aan de hulpbrug. Het Nellesteinpad gaat dan uiterlijk vrijdag aan het einde van de middag weer open.

Weersomstandigheden

In de winter is de kans altijd groter dat werkzaamheden uitgesteld worden vanwege weersomstandigheden. Zo kan er teveel wind staan om de hulpbrug op maandag in te hijsen en er kan teveel vorst zijn om dinsdagavond te kunnen asfalteren. De werkzaamheden worden dan op een ander moment uitgevoerd. Indien dit nodig is, wordt u hierover geïnformeerd.

Treintje

Het treintje rijdt door tot het Nellesteinpad weer open is.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstraat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**