

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

23 december 2016

UPDATE

Bouw van de tunnel

In juni startte IXAS met de bouw van de tunnel. Inmiddels zit een groot deel van de heipalen die daarvoor nodig zijn in de grond. De eerste contouren van de tunnel worden zichtbaar. Na de kerstvakantie starten we met de laatste damwandwerkzaamheden en gaan we door met het aanbrengen van heipalen. Met dit bouwbericht informeren we u over de stand van zaken van de bouw van de tunnel:

- waar we nog heipalen aan moeten brengen
- waar we nog damwanden aan moeten brengen of verwijderen
- en wat er verder speelt in de tunnelbouw

De stappen van de tunnelbouw

Om de tunnel te kunnen bouwen, voert IXAS verschillende werkzaamheden uit. Eerst brengen we heipalen aan, dan storten we het beton van de vloeren, daarna het beton van de wanden en het dak.

Ter hoogte van het Nelson Mandelapark loopt de tunnelbouw voorop, daar zijn de eerste daken inmiddels gemaakt. Wilt u precies weten hoe het proces van de tunnelbouw eruit ziet? Ga dan naar het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat en download de flyer [Hoe & wat Bouw van de tunnel](#).

Heipalen

De eerste 2000 heipalen zijn aangebracht voor de wisselbaan. De tweede serie bestaat uit 8000 heipalen. Op het grote bord naast het Nellesteinpad kunt u zien hoeveel van de 8.000 palen inmiddels in de grond zitten. Bij het verspreiden van dit bouwbericht waren dit er 6.400. Wanneer de overige 1.600 palen de grond in gaan, ziet u op de afbeelding aan de binnenzijde.

Heien op zaterdagen

Af en toe voert IXAS ook op zaterdagen heiwerkzaamheden uit. Bijvoorbeeld als de heistellingen gedurende de week een achterstand opgelopen hebben of als we dicht bij de snelweg



Afbeelding: ook bij de Kromwijkdreef wordt de tunnel zichtbaar: de eerste wanden staan er.

moeten heien. Dat laatste kan alleen als er een rijstrook op de snelweg dicht is. Doordeweeks kan dat niet, omdat er dan veel verkeer is. Waarschijnlijk heien we vanaf zaterdag 14 januari op vijf opeenvolgende zaterdagen (tot en met 11 februari) ter hoogte van de wijk Kantershof. Begin januari is de planning voor deze werkzaamheden definitief. U kunt deze dan vinden in het IXAS-werkschema op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat.

Damwanden

We hebben eerder dit jaar twee soorten damwandwerkzaamheden verricht: we hebben permanente damwanden aangebracht en tijdelijke damwanden getrokken. Beide moeten de komende periode weer gebeuren. Het gaat om kleinere aantallen dan afgelopen zomer. Wanneer en waar we damwandwerkzaamheden uitvoeren, ziet u op de afbeelding aan de binnenzijde.

Komende periode meer verkeershinder

Ter hoogte van de Huntumdreef, het Bijlmerpleinpad, de Gooiseweg, het Nellesteinpad en de Kromwijkdreef moeten de komende periode aanpassingen gedaan worden om de tunnel onder deze wegen en paden door te kunnen bouwen. Wat er moet gebeuren, verschilt per plek. Het moment waarop we dat doen, verschilt ook per plek. Als gevolg van deze werkzaamheden zullen er de komende periode weer meer afsluitingen zijn voor het verkeer.

We informeren u de komende maanden per afsluiting over de duur en over de omleidingsroutes. Als eerste gaat van 9 januari tot uiterlijk 13 februari het Bijlmerpleinpad dicht. De omleidingsroute loopt via het Gaasperdammerpad, de Meerkerkdreef / Huntumdreef en het Huntumpad. Het bouwbericht met meer informatie over deze werkzaamheden kunt u vinden op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat.

IXAS-werkschema

Wilt u precies weten wanneer IXAS werkt en waar we welke werkzaamheden uitvoeren? Kijk dan op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat. Hier vindt u het IXAS-werkschema waarin de werkzaamheden per wijk staan vermeld.

Kerstvakantie

Van zaterdag 24 december tot en met zondag 1 januari liggen de werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg helemaal stil. In de eerste week van januari zijn we wel op verschillende plaatsen aan het werk. We brengen in deze week geen heipalen of damwanden aan.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](#). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**