

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

18 januari 2017

## Heiwerkzaamheden oostkant knooppunt Holendrecht

Volgende week start IXAS met het heien van funderingspalen voor de verbreding van het A9-viaduct over het Lemelerbergpad. Daarnaast brengen we in die week heipalen aan voor nieuwe verkeersportalen. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk met zich meebrengen.

### Verbreding viaduct Lemelerbergpad

De A9 Gaasperdammerweg wordt verbreed naar twee keer vijf rijstroken en een wisselbaan. Het bestaande viaduct over het Lemelerbergpad wordt daarom uitgebreid aan de noord- en aan de zuidkant. Voor de uitbreiding brengen we tussen maandag 23 januari en vrijdag 24 februari heipalen aan voor de landhoofden. We werken overdag tussen 7:00 en 19:00 uur. De eerste twee weken werken we aan de noordkant. We brengen dan ook de laatste heipalen aan voor de nieuwe fly-over van knooppunt Holendrecht die de A9 verbindt met de A2 richting Utrecht (zie voor de locaties afbeelding 1). Daarna, vanaf begin februari, brengen we palen aan de zuidkant aan.

Als de palen zijn aangebracht bouwen we de betonnen landhoofden op. Half april zijn ze klaar en hijsen we de liggers voor het wegdek in. Om ervoor te zorgen dat het nieuwe wegdek goed aansluit op het bestaande dek, verwijderen we begin april de randen en de geleiderail van de bestaande viaducten en boren we gaten voor verbindingstaven. Tijdens deze werkzaamheden blijft het fietspad open. Verkeersregelaars zorgen ervoor dat het verkeer veilig langs de werkzaamheden kan rijden.



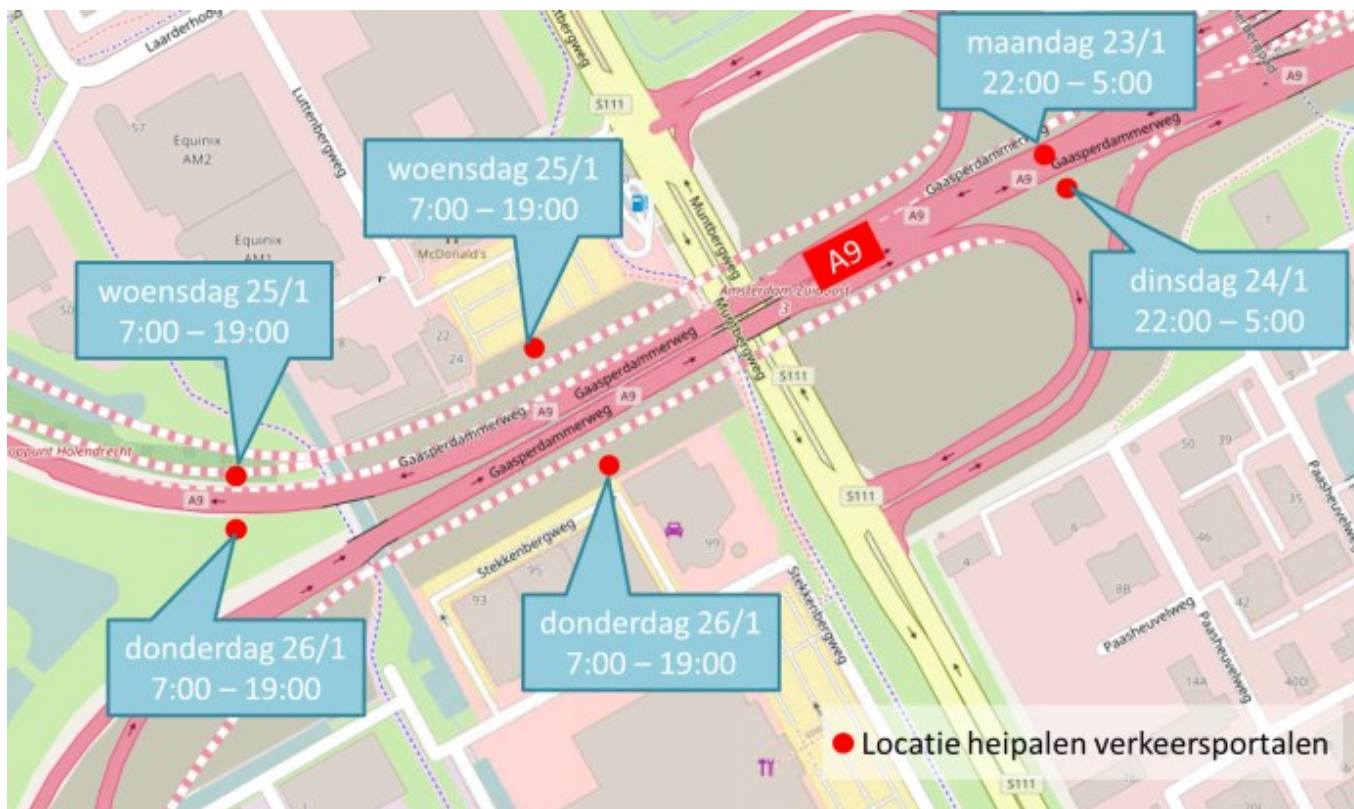
Afbeelding 1: locatie heipalen voor uitbreiding viaducten

### Funderingen voor verkeersportalen

Tussen maandag 23 en donderdag 26 januari brengen we palen aan voor een aantal nieuwe verkeersportalen bij de aansluiting van de A9 op knooppunt Holendrecht. Op afbeelding 2 op de volgende pagina ziet u waar en wanneer we die heipalen aanbrengen.

### Hinder

Het heien van palen zorgt voor geluidsoverlast in de omgeving. Voor deze werkzaamheden zijn geen wegafsluitingen nodig, het verkeer ondervindt dus geen hinder van deze werkzaamheden.



Afbeelding 2 Locatie heipalen voor verkeersportalen

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**