

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

10 januari 2017

Liggers nieuwe fly-overs en viaducten knooppunt Holendrecht

IXAS bouwt bij knooppunt Holendrecht een nieuwe fly-over en breidt de bestaande viaducten uit. Tussen vrijdag 20 januari 20:00 uur en maandag 23 januari 5:00 uur brengen we een tweede serie liggers aan boven de hoofdrijbanen van de A2. In dit weekend asfalteren we ook een nieuwe rijstrook van de A2. Met dit bouwbericht informeren wij u over deze werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk met zich meebrengen.

Nachtwerk voorbereiden inhijsen liggers

Tussen donderdag 12 en donderdag 19 januari voeren we tussen 22:00 uur en 5:00 uur voorbereidende werkzaamheden uit voor het inhijsen van de liggers. We werken deze nachten bij de bestaande viaducten op de A2. We verwijderen onder andere geleiderail en betonnen randen, plaatsen barriers en boren gaten in het beton van de viaducten.

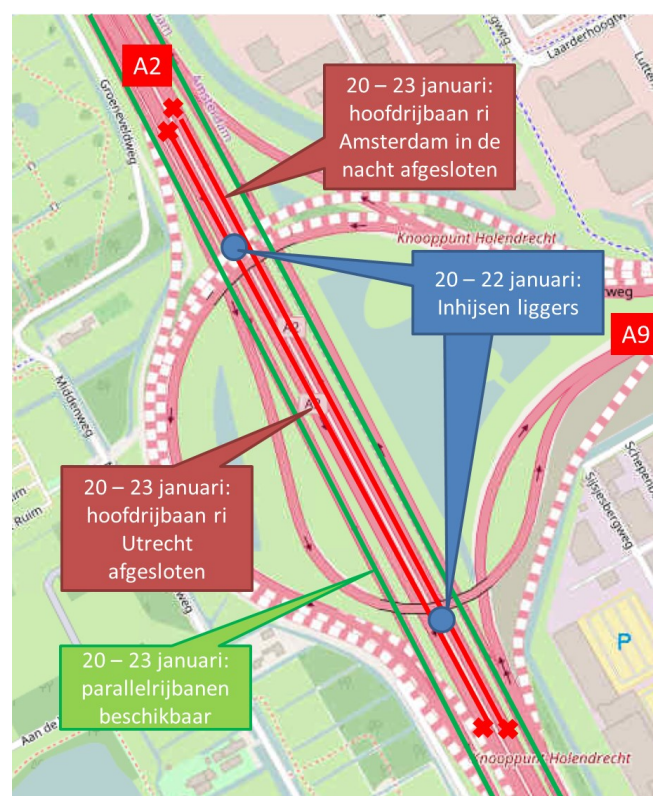
Inhijsen liggers in de nacht

Van vrijdag 20 januari 20:00 uur tot zondag 22 januari 9:00 uur hijsen we tussen 20:00 en 9:00 uur, liggers in voor het nieuwe wegdek. Overdag werken we aan de afwerking van de nieuwe dekken en brengen we asfalt aan voor een nieuwe rijstrook op de hoofdrijbaan van de A2 richting Utrecht. De asfalteringswerkzaamheden gaan door tot maandag 23 januari 5:00 uur.

Voor het inhijsen van de liggers werken we met meerdere kranen. Om de kranen op de rijbanen op te kunnen bouwen, verwijderen we ter plaatse een stuk geleiderail, dat we na afloop ook weer terugzetten.

Hinder

De werkzaamheden kunnen zorgen voor geluidsoverlast. Mogelijk ondervindt u ook hinder van de verlichting van de bouwplaats.



Afbeelding 1: Overzicht inhijsen liggers knooppunt Holendrecht

Geen omleidingen

Voor het aanbrengen van de liggers zijn afsluitingen op de hoofdrijbaan nodig. De hoofdrijbaan van de A2 richting Utrecht is het hele weekend afgesloten: van vrijdag 20 januari 20:00 uur tot maandag 23 januari 5:00 uur. De hoofdrijbaan van de A2 richting Amsterdam is alleen 's avonds en 's nachts afgesloten. Het verkeer kan via de parallelrijbaan richting Utrecht of de parallelrijbaan richting Amsterdam langs de werkzaamheden rijden en ondervindt geen hinder van deze werkzaamheden.

Nachtwerkzaamheden bij Holendrecht-Zuid

IXAS start in februari met de bouw van een nieuw viaduct bij het zuidelijke deel van knooppunt Holendrecht (zie afbeelding 2). Om het bouwverkeer veilig op de bouwplaats te krijgen, bouwen we hier een speciale bouwwinrit. We doen dit op 17 en 18 januari tussen 23:00 en 5:00 uur. Het werk, zoals stralen en het verwijderen van geleiderail, kan zorgen voor geluidsoverlast. Om het werk uit te kunnen voeren zijn de verbindingsboog naar de A2 richting Utrecht en de aansluitende parallelrijbaan beide nachten afgesloten voor het verkeer. Het verkeer kan via de S111 Muntberg en de oprit Ouderkerker aan de Amstel naar de A2 richting Utrecht. De route wordt met gele borden aangegeven.



Afbeelding 2: afsluitingen en omleiding 17 en 18 januari van 22:00 tot 5:00 uur

Van A naar Beter

Regelmatig werkt IXAS in de avond en nacht, tussen 22:00 en 5:00 uur, bij knooppunt Holendrecht. Het gaat om kleine werkzaamheden die voor de omgeving geen hinder opleveren. Voor deze werkzaamheden is het soms noodzakelijk om rijbanen af te sluiten waardoor het verkeer moet omrijden. Dit soort afsluitingen wordt aangekondigd met gele borden langs de weg en zijn altijd terug te vinden op de website www.vananaarbeter.nl. Dus: als u tussen 22:00 en 5:00 uur via knooppunt Holendrecht wilt rijden, check dan eerste even van A naar Beter. Mogelijk is een andere route handiger.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.