

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

13 februari 2017

Afsluiting parallelbaan en Huntumdreef

In de zomer van 2016 is IXAS gestart met de bouw van de tunnel. Door verschillende oorzaken loopt de ruwbouw inmiddels een paar weken achter op de planning. Om ervoor te zorgen dat de tunnel volgens plan in 2020 opengaat voor het verkeer, treft IXAS een aantal maatregelen. We sluiten onder andere de parallelbaan voor het wegverkeer en we sluiten gedurende ongeveer negen weken de Huntumdreef/Meerkerkdreef af voor het verkeer. Ook gaan we voor een aantal werkzaamheden in tweeploegendiensten werken.

Met dit bouwbericht informeren we u over de verschillende maatregelen en de hinder die ze mogelijk met zich meebrengen.

Minder snel

De Gaasperdammertunnel wordt drie kilometer lang. De tunnel wordt opgebouwd uit betonnen delen die elk vijftig meter lang zijn. De bouw van de betonnen vloeren, wanden en daken van de tunnel loopt een paar weken achter op de planning. Dit komt onder andere door een langzame start van de bouwactiviteiten in de vakantieperiode, door meer vervuiling in de grond dan vooraf bekend en door tegenvallers bij het vlechten van de ijzeren wapeningsmatten voor de wanden en daken.

Maatregelen

Om ervoor te zorgen dat de tunnel volgens planning in 2020 open gaat, heeft IXAS drie maatregelen genomen om vertraging van de bouw van de tunnel te voorkomen:



Afbeelding: maatregelen voor de bouw van de tunnel.

1. Vanaf 13 maart sluiting parallelbaan

Op de hoofdrijbaan van de A9 Gaasperdammerweg richting knooppunt Holendrecht maken we begin maart een extra rijstrook. Over deze werkzaamheden wordt u binnenkort geïnformeerd. De parallelbaan gaat vervolgens vanaf maandag 13 maart dicht voor het verkeer. De parallelbaan blijft dicht tot de ruwbouw van de tunnel klaar is. Al het verkeer rijdt zolang over de oude A9. De parallelbaan is dan de hele dag beschikbaar voor werkverkeer. Hierdoor kan IXAS de zuidelijke tunnelbuizen beter bereiken en hier sneller bouwen.

2. Huntumdreef/Meerkerkdreef ongeveer 9 weken afgesloten

Om de tunnel ter hoogte van de Huntumdreef te kunnen bouwen, sluiten we van 13 maart tot medio mei ter hoogte van de A9 deze weg af voor al het verkeer. Het autoverkeer wordt omgeleid via de Gooiseweg en de Muntbergweg. Het fiets- en voetgangerspad blijft langer dicht: tot medio juni. Fietsers en voetgangers eer wordt omgeleid via het Bijlmerpleinpad. Over deze afsluiting wordt u begin maart verder geïnformeerd.

3. Tweeploegendiensten

Voor het plaatsen van bekisting en het vlechten van wapeningsmatten gaan we in twee ploegendiensten werken. Dit betekent dat er elke avond op een aantal plekken een extra ploeg aan het werk is. De werktijden op deze plekken zijn van 7:00 tot 01:00 uur. De werkzaamheden zorgen voor beperkte geluidshinder en bedrijvigheid. Er is in de donkere uren verlichting nodig.

Planning

Met deze maatregelen is de ruwbouw van de tunnel aan het eind van deze zomer klaar. De montage van de technische installaties duurt nog tot het eind van het jaar. Daarna volgt het testen van alle systemen en installaties. Als alles goed werkt kan de openstellingsvergunning worden aangevraagd en gaat de tunnel uiterlijk in 2020 open voor het verkeer. Daarna maken we het dak van de wisselbaan en richten we het park in.

Informatiebijeenkomsten

Op dinsdag 14 en woensdag 15 februari zijn er weer informatiebijeenkomsten van Rijkswaterstaat over de werkzaamheden aan de A9 Gaasperdammerweg. In het Planetarium zijn medewerkers van Rijkswaterstaat en IXAS aanwezig om uw vragen te beantwoorden over de bouw van de tunnel.

De bijeenkomsten zijn op dinsdagavond 14 februari van 18.30 tot 20.30 uur en op woensdagmiddag 15 februari van 14.30 tot 16.30 uur. Het Planetarium vindt u aan de Kromwijkdreef 11. Aanmelden is niet nodig. U kunt binnen lopen wanneer u wilt.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**